

トヨタ オリス 主要諸元表													
		ハイブリッド		ガソリン									
		2WD		2WD						4WD			
		HYBRID		120T		RS	180S	150X		150X		"C Package"	
		"G Package"		"RS Package"				"S Package"		"C Package"	"S Package"		"C Package"
車両型式・重量・性能													
車両型式		DAA-ZWE186H-BHXNB-G★	DAA-ZWE186H-BHXNB-P★	DBA-NRE185H-BHXNZ-R■	DBA-NRE185H-BHXNZ-P■	DBA-ZRE186H-BHFN-P	DBA-ZRE186H-BHXNP-P	DBA-NZE181H-BHXNK-Q△	DBA-NZE181H-BHXNK-P△	DBA-NZE181H-BHXNK-F◆	DBA-NZE184H-BHXNK-Q	DBA-NZE184H-BHXNK-P	DBA-NZE184H-BHXNK-F
車両重量	kg	1,400*1	1,390*1	1,300*1		1,270*1	1,280*1	1,220*1	1,220*1	1,220	1,300*2	1,300*1	1,300
車両総重量	kg	1,675*1	1,665*1	1,575*1	1,575*1	1,545*1	1,555*1	1,495*1	1,495*1	1,495	1,575*2	1,575*1	1,575
最小回転半径	m	5.4	5.2	5.4	5.2*3	5.2*3	5.2	5.2			5.2		
燃料消費率 (国土交通省審査値) JC08モード	km/L	30.4		19.4		14.4	16.2	18.2*4		18.2	16.4		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、 電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、 電気式無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、 可変バルブタイミング機構、 アイドリングストップ装置、 自動無段変速機、 電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブ タイミング機構、 電動パワ ーステア リング、 充電制御		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御*5					

寸法・定員													
全長	mm									4,330			
全幅	mm									1,760			
全高	mm	1,480								1,500			
ホイールベース	mm									2,600			
トレッド	フロント	mm	1,515	1,525	1,515	1,535 * 6	1,525 * 6	1,525	1,535	1,525	1,535		
	リヤ	mm	1,505	1,515	1,505	1,525 * 6	1,515 * 6	1,515	1,525	1,535	1,515		
最低地上高	mm	140								135			
室内	長	mm									1,830		
	幅	mm									1,485		
	高	mm	1,180 * 7								1,180	1,180	1,180 * 7
乗車定員	名									5			

エンジン		エンジン		エンジン		エンジン	
型式		2ZR-FXE	8NR-FTS	2ZR-FAE	1NZ-FE		
種類		直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ	直列4気筒DOHC			
内径×行程	mm	80.5×88.3	71.5×74.5	80.5×88.3	75.0×84.7		
圧縮比		13.0	10.0	10.6	11.0		10.5
総排気量	L	1.797	1.196	1.797	1.496		
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	73 (99) /5,200	85 (116) /5,200～5,600	106 (144) /6,200	105 (143) /6,200	80 (108) /6,000	77 (105) /6,000
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	142 (14.5) /4,000	185 (18.9) /1,500～4,000	180 (18.4) /3,800	173 (17.6) /4,000	136 (13.9) /4,800	135 (13.8) /4,400
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	L	45		50			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン			

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リア	ディスク	
駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
		前輪駆動方式	四輪駆動方式

トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	電気式無段変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)	6速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)		
前進	—	2.480～0.396 * 9	3.538 (第1速)	2.480～0.396 * 9		2.386～0.411 * 9
			1.913 (第2速)			
			1.392 (第3速)			
			1.029 (第4速)			
			0.818 (第5速)			
			0.700 (第6速)			
後退		2.604～1.680	3.333	2.604～1.680		2.505～1.680
減速比	3.267	4.761	4.538	5.356	5.698	5.698

型式	3JM	
種類	交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)	
最高出力	kW(PS)	60 (82)
最大トルク	N・m(kgf・m)	207 (21.1)
動力用主電池		
種類	ニッケル水素電池	
個数	28	
接続方式	直列	
容量	Ah	6.5

★◆△印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。★印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成31 年3月31 日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成31 年4月30 日まで）に新規登録を受ける車を対象）。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成31 年3月31 日までの新車登録車を対象）。◆印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成30 年3月31 日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成30 年4月30 日までに新規登録を受ける車を対象）。△印の車両はアイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成30 年3月31 日まで）。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成30 年4月30 日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
- *1. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
 - *2. ファブリック×本革シート表皮をメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
 - *3. 225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、5.4mとなります。
 - *4. アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、19.2km/Lとなります。
 - *5. 150X“S Package”（2WD）、150X（2WD）は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。
 - *6. 225/45R17タイヤ&17×7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、フロント1,515mm、リヤ1,505mmとなります。
 - *7. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,155mmとなります。
 - *8. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。
 - *9. 7速スポーツツークンジャルシフトマッチングが搭載されます。

■“AURIS” “VVT-i” “D-4T” “TSOP” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “GOA” “EFI” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社