

車両型式・重量・性能	ハイブリッド				ガソリン								4WD			
	2WD		HYBRID	120T	RS	180S	2WD		150X	"C Package"	"S Package"	150X	"C Package"	"S Package"	150X	"C Package"
	"G Package"	"RS Package"					"S Package"	"C Package"								
車両型式	DAA-ZWE186H-BHXB-G★	DAA-ZWE186H-BHXB-P★	DBA-NRE185H-BHXB-R■	DBA-NRE185H-BHXB-P■	DBA-ZRE186H-BHXP-P	DBA-ZRE186H-BHXP-P	DBA-NZE181H-BHXB-Q△	DBA-NZE181H-BHXB-Q△	DBA-NZE181H-BHXB-F◆	DBA-NZE184H-BHXB-Q	DBA-NZE184H-BHXB-Q	DBA-NZE184H-BHXB-F	DBA-NZE184H-BHXB-F	DBA-NZE184H-BHXB-F	DBA-NZE184H-BHXB-F	DBA-NZE184H-BHXB-F
車両重量	kg	1,400*1	1,390*1	1,300*1	1,270*1	1,280*1	1,220*1	1,220*1	1,220	1,300*2	1,300*1	1,300	1,300	1,300	1,300	1,300
車両総重量	kg	1,675*1	1,665*1	1,575*1	1,575*1	1,545*1	1,555*1	1,495*1	1,495*1	1,495	1,575*2	1,575*1	1,575	1,575	1,575	1,575
最小回転半径	m	5.4	5.2	5.4	5.2*3	5.2*3	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/L	30.4		19.4		14.4	16.2	18.2*4		18.2					16.4	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、電気式無段変速機		直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング機構、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御*5								
寸法・定員																
全長	mm															
全幅	mm															
全高	mm															
ホイールベース	mm															
トレッド	フロント	mm	1,515	1,525	1,515	1,535*6	1,525*6	1,525	1,535	1,525	1,535	1,535	1,535	1,535	1,535	1,535
	リヤ	mm	1,505	1,515	1,505	1,525*6	1,515*6	1,515	1,535	1,515	1,535	1,515	1,525	1,515	1,525	1,525
最低地上高	mm															135
長	mm															
室内	幅	mm														
	高	mm														
乗車定員	名															
エンジン																
型式		2ZR-FXE		8NR-FTS		2ZR-FAE								1NZ-FE		
種類		直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHC インターフーラー付ターボ										直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm	80.5×88.3		71.5×74.5		80.5×88.3								75.0×84.7		
圧縮比		13.0		10.0		10.6								10.5		
総排気量	L	1.797		1.196		1.797								1.496		
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	73(99)/5,200		85(116)/5,200~5,600		106(144)/6,200		105(143)/6,200		80(108)/6,000				77(105)/6,000		
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	142(14.5)/4,000		185(18.9)/4,000~4,000		180(18.4)/3,800		173(17.6)/4,000		136(13.9)/4,800				135(13.8)/4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		筒内直接燃料噴射装置(D-4T)										EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	45												50		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン*8										無鉛レギュラーガソリン		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式																
ステアリング																
サスペンション	フロント	直列4気筒DOHC		直列4気筒DOHC インターフーラー付ターボ												
	リヤ															
ブレーキ	フロント			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング						ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	リヤ					ペンチレーテッドディスク ディスク										
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式						油圧式								四輪駆動方式
駆動方式																
トランスミッション・変速比・減速比																
トランスミッション		電気式無段変速機		Super CVT-i(自動無段変速機)		6速マニュアル								Super CVT-i(自動無段変速機)		
前進		—		2.480~0.396*9		3.538(第1速) 1.913(第2速) 1.392(第3速) 1.029(第4速) 0.818(第5速) 0.700(第6速)		2.480~0.396*9						2.386~0.411*9		
後退		3.267		2.604~1.680		3.333		2.604~1.680						2.505~1.680		
減速比				4.761		4.538		5.356		5.698				5.698		
モーター																
型式		3JM														
種類		交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)														
最高出力	kW(PS)	60(82)														
最大トルク	N·m(kgf·m)	207(21.1)														
動力用主電池																
種類		ニッケル水素電池														
個数		28														
接続方式		直列														
容量	Ah	6.5														

★■◆△印の車両は、環境対応車・普及促進税制の適合車です。★印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。■印の車両はご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。◆△印の車両はご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。△印の車両はアイドリングストップ機能をメーカーオプション装着した場合、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成30年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成30年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しく述べてください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)		
----------------	--	--