

トヨタ センチュリー主要諸元表

		フロアシフト	コラムシフト
車両型式・重量・性能	車両型式	DBA-GZG50-AETGK	DBA-GZG50-AEWGK
	車両重量	kg	2,070
	車両総重量	kg	2,345
	最小回転半径	m	5.7
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L		7.6
	主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、充電制御
エンジン	型式		1GZ-FE
	種類		V型12気筒DOHC
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
	総排気量	L	4.996
	内径×行程	mm	81.0×80.8
	圧縮比		10.5
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	206[280]/5,200
	最大トルク<ネット>	N·m[kgf·m]/r.p.m.	460[46.9]/4,000
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)
	燃料タンク容量	L	95
寸法・定員	全長	mm	5,270
	全幅	mm	1,890
	全高	mm	1,475
	ホイールベース	mm	3,025
	トレッド	前 mm	1,575
		後 mm	1,575
	最低地上高	mm	135
	室内	長 mm	2,045
		幅 mm	1,605
		高 mm	1,185
	乗車定員	名	5
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式エアばね
		後	ダブルウィッシュボーン式エアばね
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ
		後	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	駆動方式		後輪駆動方式
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		スーパインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT >
	第1速		3.296
	第2速		1.958
	第3速		1.348
	第4速		1.000
	第5速		0.725
	第6速		0.582
	後退		2.951
	減速比		3.461

●燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“TRC”“VSC”“EFI”“ETCS”“GOA”“ECT”“VVT-i”“エイアシフト”は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社