

トヨタ センチュリー主要諸元表

| | | | フロアシフト | コラムシフト |
|---------------------|------------|-------------------------|--|-----------------|
| 車両型式・重量・性能 | 車両型式 | | DBA-GZG50-AETGK | DBA-GZG50-AEWGK |
| | 車両重量 | kg | 2,070 | |
| | 車両総重量 | kg | 2,345 | |
| | 最小回転半径 | m | 5.7 | |
| | 燃料消費率 | JC08モード (国土交通省審査値) km/L | 7.6 | |
| | 主要燃費改善対策 | | 可変バルブタイミング、充電制御 | |
| エンジン | 型式 | | 1GZ-FE | |
| | 種類 | | V型12気筒DOHC | |
| | 使用燃料 | | 無鉛プレミアムガソリン | |
| | 総排気量 | L | 4.996 | |
| | 内径×行程 | mm | 81.0×80.8 | |
| | 圧縮比 | | 10.5 | |
| | 最高出力<ネット> | kW[PS]/r.p.m. | 206[280]/5,200 | |
| | 最大トルク<ネット> | N・m[kgf・m]/r.p.m. | 460[46.9]/4,000 | |
| | 燃料供給装置 | | EFI(電子制御式燃料噴射装置) | |
| | 燃料タンク容量 | L | 95 | |
| 寸法・定員 | 全長 | mm | 5,270 | |
| | 全幅 | mm | 1,890 | |
| | 全高 | mm | 1,475 | |
| | ホイールベース | | 3,025 | |
| | トレッド | 前 | mm | 1,575 |
| | | 後 | mm | 1,575 |
| | 最低地上高 | | mm | 135 |
| | 室内 | 長 | mm | 2,045 |
| | | 幅 | mm | 1,605 |
| | | 高 | mm | 1,185 |
| | 乗車定員 | 名 | 5 | |
| ステアリング・サスペンション・ブレーキ | ステアリング | | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 | |
| | サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式エアばね | |
| | | 後 | ダブルウィッシュボーン式エアばね | |
| | ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| | | 後 | ベンチレーテッドディスクブレーキ | |
| トランスミッション・変速比・減速比 | 駆動方式 | | 後輪駆動方式 | |
| | トランスミッション | | スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT > | |
| | 第1速 | | 3.296 | |
| | 第2速 | | 1.958 | |
| | 第3速 | | 1.348 | |
| | 第4速 | | 1.000 | |
| | 第5速 | | 0.725 | |
| | 第6速 | | 0.582 | |
| | 後退 | | 2.951 | |
| | 減速比 | | 3.461 | |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“TRC” “VSC” “EFI” “ETCS” “GOA” “ECT” “VVT-i” “エイアイシフト”は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社