

トヨタ コースタービッグバン 主要諸元表
< 2WD：1ナンバー：ロングボディは中型免許、標準ボディは普通免許 >

グレード		COASTER BIG VAN (LX)	
ボディタイプ		ロングボディ	標準ボディ
ルーフ形状		ハイルーフ	
乗車定員・最大積載量		9人+1,250kg	
トランスミッション		6AT	
■車両型式・重量・性能・定員			
車両型式		SKG-XZB56V-ZRTNY◆	SKG-XZB46V-ZRTNY◆
車両重量 *1	kg	3,330	3,180
車両総重量 *1	kg	5,075	4,925
最小回転半径	m	6.5	5.5
燃料消費率		11.00	
重量車モード(国土交通省審査値)	km/L		
主要燃費改善対策		直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー	
■寸法			
車両寸法 mm	全長	6,990	6,255
	全幅	2,035	2,035
	全高	2,580	2,580
	ホイールベース	3,935	3,200
	トレッド 前	1,690	1,690
	後	1,490	1,490
荷室寸法 mm	最低地上高	185	185
	長	3,715	2,980
	幅	1,880	1,880
	高	1,830	1,830
■エンジン			
型式		直噴ディーゼルトーボ	
種類		N04C-VJ	
総排気量	L	直列4気筒	
内径×行程	mm	4.009	
圧縮比		104.0×118.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	18.0	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	110(150)/2,500	
燃料供給装置		420(42.8)/1,400	
燃料タンク容量	L	コモンレール式燃料噴射装置	
使用燃料		95	
■変速比・減速比		軽油(超低硫黄)	
形式		電子制御式 6速オートマチック(ECT)	
トランスミッション型式		A861E型	
1速		3.314	
2速		1.912	
3速		1.321	
4速		1.000	
5速		0.750	
6速		0.605	
後退		3.134	
減速比		4.625	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング(歯車形式)		ボールナット式パワーステアリング	
クラッチ		3要素・1段・2相形(ロックアップ機構付)	
サスペンション	フロント	トーションバータイプダブルウィッシュボーン式独立懸架	
	リヤ	車軸式半橋円板ばね	
ショックアブソーバー		筒形複動式・ガス入り	
ブレーキ	フロント	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング	
	パーキング	機械式推進軸制動内部拡張形	
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ	

* 1.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値 (自工会調べ) となります。

●"COASTER""ECT""DPR"はトヨタ自動車 (株) の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書及び新型自動車届出書数値。

●製造事業者：トヨタ自動車株式会社