

## トヨタコースタービッグバン 主要諸元表

<2WD: 1ナンバー: ロングボディは中型免許、標準ボディは普通免許>

COASTER BIG VAN〈LX〉			
グレード	ロングボディ	標準ボディ	
ボディタイプ			
ルーフ形状	ロングボディ ハイルーフ	標準ボディ	
乗車定員・最大積載量	9人+1,250kg		
トランスミッション	6AT		
■車両型式・重量・性能・定員			
車両型式	SKG-XZB56V-ZRTNY◆	SKG-XZB46V-ZRTNY◆	
車両重量 *1 kg	3,330	3,180	
車両総重量 *1 kg	5,075	4,925	
最小回転半径 m	6.5	5.5	
燃料消費率	11.00		
重量車モード(国土交通省審査値) km/L			
主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高压噴射、過給器、インターチューブ		
■寸法			
車両寸法 mm	全長 全幅 全高 ホイールベース トレッド 前 後 最低地上高	6,990 2,035 2,580 3,935 1,690 1,490 185	6,255 2,035 2,580 3,200 1,690 1,490 185
荷室寸法 mm	長 幅 高	3,715 1,880 1,830	2,980 1,880 1,830
■エンジン			
型式	直噴ディーゼルターボ		
種類	N04C-VJ		
総排気量 L	4.009		
内径×行程 mm	104.0×118.0		
圧縮比	18.0		
最高出力(ネット) kW (PS)/r.p.m.	110(150)/2,500		
最大トルク(ネット) N·m (kgf·m)/r.p.m.	420(42.8)/1,400		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
燃料タンク容量 L	95		
使用燃料	軽油(超低硫黄)		
■変速比・減速比			
形式	電子制御式 6速オートマチック(ECT)		
トランスミッション型式	A861E型		
1速	3.314		
2速	1.912		
3速	1.321		
4速	1.000		
5速	0.750		
6速	0.605		
後退	3.134		
減速比	4.625		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ			
ステアリング(歯車形式)	ボールナット式パワーステアリング		
クラッチ	3要素・1段・2相形(ロックアップ機構付)		
サスペンション フロント リヤ	トーションバータイプダブルウッシュボーン式独立懸架 車軸式半梢円板ばね		
ショックアブソーバー	筒形複動式・ガス入り		
ブレーキ フロント リヤ パーキング 補助ブレーキ	油圧真空倍力装置付ベンチレーテッドディスク 油圧真空倍力装置付デュオ2リーディング 機械式推進軸制動内部拡張形 排気管開閉弁式排気ブレーキ		

\*1.車両重量、車両総重量は、装着オプションにより変更となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、搭載状態等)が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約5%程度低い値(自工会調べ)となります。

●"COASTER" "ECT" "DPR"はトヨタ自動車(株)の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書及び新型自動車届出書数値。

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社