

トヨタ コースター環境仕様

車 両 仕 様	車両		ディーゼル車				
	車両型式		SDG-XZB51 SDG-XZB50	SKG-XZB50 SKG-XZB40	SKG-XZB56V SKG-XZB46V	SPG-XZB51／SPG-XZB50 SPG-XZB40	
	エンジン	型式	N04C-VK	N04C-VJ ◆			
		総排気量 (L)	4.009				
		燃料	軽油 ＊1				
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)					
	変速機	6AT			5 MT		
環 境 情 報	燃料消費率	重量車モード (国土交通省審査値) (km/L)	8.80	9.10	11.00	9.60	
		CO ₂ 排出量 (g/km)	294	284	235	269	
	排出ガス	主要燃費改善対策	直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、高圧噴射、過給器、インタークーラー				
		認定レベルまたは適合規制	平成22年規制				
		JE05モード 認定レベル (g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC ＊2	0.17			
			NOx	0.7			
			PM	0.010			
	車外騒音 (加速／定常／近接) (dB)		79／75／89				
	冷媒の種類/使用量 (g)		HFC-134a/1,950				
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/4 以下 ＊3)				
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止 ＊4)				
カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					

＊1.超低硫黄軽油 (10ppm) ＊2.NMHC〔非メタン炭化水素〕:Non Methane Hydrocarbons ＊3.1996年乗用車の業界平均1,850g (バッテリーを除く)。

＊4.交通安全の観点で使用する部品 (ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯) を除く。

◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。