

トヨタ コンフォート主要諸元表

■車両型式・重量・性能			
グレード	SG	スタンダード	
		“デラックスパッケージ”	
車両型式	5速マニュアル	DBA-TSS11-BEMRC ※	
	4速オートマチック	DBA-TSS11-BEPRC ※	
車両重量	kg	〈1,390〉	〈1,370〉〈1,380〉
車両総重量	kg	〈1,665〉	〈1,645〉〈1,655〉
最小回転半径	m	5.0	
燃料消費率	10・15モード (国土交通省審査値) km/L	〈9.8〉	〈11.0〉〈9.8〉
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング	

■寸法・定員		
全長	mm	4,590
全幅	mm	1,695
全高	mm	1,525
ホイールベース	mm	2,680
トレッド	前	1,465
	後	1,410
最低地上高	mm	160
室内	長	1,955
	幅	1,455
	高	1,225
乗車定員	名	5

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルばね
	後	トレーリングリンク車軸式コイルばね
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	リーディングトレーリング(ドラム)
駆動方式	後輪駆動方式	

■エンジン	
型式	1TR-FPE
種類	直列4気筒DOHC
使用燃料	LPG
総排気量	L 1.998
内径×行程	mm 86.0×86.0
圧縮比	10.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 83(113)/4,800
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 186(19.0)/3,600
燃料供給装置	EFI-LP(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L 94

■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		5速マニュアル	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック
変速比・減速比	第1速	3.954	2.804
	第2速	2.141	1.531
	第3速	1.384	1.000
	第4速	1.000	0.705
	第5速	0.850	—
	後退	4.091	2.393
	減速比	3.583	3.727

- ※ “デラックスパッケージ”の車両型式の末尾には(X)が付きます。
- 車両重量、車両総重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。
マニュアル車は()、オートマチック車は〈 〉です。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。
- 「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもLPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- LPG車は、燃料タンクの容量の80%～85%程度しか入れることができませんので、ご注意ください。
- “TOYOTA COMFORT” “GOA” “EFI” “Welcab” “FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者トヨタ自動車株式会社