

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様	車 両		ディーゼル車(DPR搭載車)		ガソリン車	LPG車	
	エンジン	型 式	1KD-FTV		1TR-FE	1TR-FPE	
		総排気量 (L)	2.982		1.998	1.998	
		使用燃料	軽 油		ガソリン	LPG	
	駆動装置	駆動方式	2WD/4WD		2WD	2WD/4WD	
変速機		5MT・4AT		5MT・4AT	5MT・4AT		
環境情報	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)※1		[(1÷燃費値)×2586.2]		[(1÷燃費値)×2321.7]	[(1÷燃費値)×1680.4]	
	排 出 ガ ス	適合規制	平成21年基準	平成21年基準排出ガス NOx:PM10%低減※2	平成17年基準	平成17年基準	
		試験モード	JC08モード		JC08モード	JE05モード	
		認定レベル	CO	0.63 (g/km)	0.63 (g/km)	2.55 (g/km)	16.0 (g/kWh)
			NMHC	0.024 (g/km)	0.024 (g/km)	0.05 (g/km)	0.23 (g/kWh)
			NOx	0.15 (g/km)	0.135 (g/km)	0.07 (g/km)	0.7 (g/kWh)
			P M	0.007 (g/km)	0.0063 (g/km)	—	—
	騒 音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A			
	冷媒の種類/使用量 (g)		HFC-134a/550 (リヤクーラー装着車は750)				
	環境負荷物質の使用量	鉛		自工会自主目標達成 (1996年時点の1/10以下)			
		水 銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)			
		カドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会自主規制目標達成 (2008年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい (TSOP) ※3		インストルメントパネル、メータークラスター、グラブボックスドア、フロントビラーガーニッシュ、クォータートリムボードなど				
	材料を使用した部品		樹脂、ゴム部品への材料表示				
				あり			

※1.CO<sub>2</sub>排出量 (g/km) は、表内の計算式で求めることができます。なお、当該車両の燃費値は、主要諸元表を参照願います。

※2.車両型式 (排ガス記号) がQDFの車両のみ。

※3.TSOP : Toyota Super Olefin Polymer