

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様	車両	ディーゼル車(DPR搭載車)		ガソリン車	LPG車
		型式	燃費値		
エンジン	総排気量(L)	1KD-FTV	2.982	1TR-FE	1TR-FPE
	使用燃料	軽油	1.998	ガソリン	LPG
駆動装置	駆動方式	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD	2WD/4WD
	変速機	5MT・4AT	5MT・4AT	5MT・4AT	5MT・4AT
環境情報	CO ₂ 排出量(g/km) ^{※1}	[計算式]	[(1 ÷ 燃費値) × 2586.2]	[(1 ÷ 燃費値) × 2321.7]	[(1 ÷ 燃費値) × 1680.4]
	適合規制	平成21年基準	平成21年基準排出ガス NOx・PM10%低減 ^{※2}	平成17年基準	平成17年基準
	試験モード	JC08モード	JC08モード	JC08モード	JE05モード
	認定レベル	CO	0.63(g/km)	0.63(g/km)	2.55(g/km)
		NMHC	0.024(g/km)	0.024(g/km)	0.05(g/kWh)
		NOx	0.15(g/km)	0.135(g/km)	0.23(g/kWh)
		P M	0.007(g/km)	0.0063(g/km)	0.7(g/kWh)
	騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A	
	冷媒の種類/使用量(g)	鉛	HFC-134a/550(リヤクーラー装着車は750)	自工会自主目標達成(1996年時点の1/10以下)	
	環境負荷物質の使用量	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム		自工会自主規制目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	リサイクルし易い(TSOP) ^{※3}	材料を使用した部品	インストルメントパネル、メーターグラスター、グラブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、ウォーターリムボードなど	あり	
		樹脂、ゴム部品への材料表示			

※1.CO₂排出量(g/km)は、表内の計算式で求めることができます。なお、当該車両の燃費値は、主要諸元表を参照願います。

※2.車両型式(排出ガス記号)がQDFの車両のみ。

※3.TSOP : Toyota Super Olefin Polymer