

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

| | | | |
|---------------|------------------------|------|---|
| 車 | | 種 | |
| 荷台 | | 材質 | |
| 最大積載量 | | (トン) | |
| リヤ | タイヤ | イ | ヤ |
| 車両 | | 型式 | |
| エンジン | | 型式 | |
| エンジン出力kW(PS) | | | |
| 燃料消費率(km/L) | JC08 <small>燃費</small> | | |
| (国土交通省審査値) | 60km/h定地走行 | | |
| トランスミッション(型式) | | | |
| 車種 | | 番号 | |

●車両寸法(mm)

| 全長 | 長 |
|---------|-----------------|
| 全幅 | 幅 |
| 全高 | 高 |
| ホイールベース | |
| トレッド | 前 |
| | 後 |
| 荷台内寸法 | 長さ |
| | 幅 |
| | 高さ |
| 最低地上高 | 高 |
| 床面地上高 | 高 ^{注1} |

●車両重量・定員

| 車両重量 (kg) ^{注2} |
|--------------------------|
| 車両総重量 (kg) ^{注2} |
| 乗車定員 (名) |

●性能

| 最小回転半径 (m) |
|------------|
|------------|

●走行伝達装置

| クラッチ |
|------------|
| 減速比 |
| ステアリング歯車形式 |
| ブレーキ (前／後) |

●懸架装置・燃料タンク

| | |
|-------------------|---|
| サスペンション | 前 |
| | 後 |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | |

●タイヤ

| 前輪 |
|----|
| 後輪 |

エンジン主要諸元表

| 項目 | ディーゼル | ガソリン |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------|
| | 1KD-FTV型 | 1TR-FE型 |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 内径 × 行程 (mm) | 96.0×103.0 | 86.0×86.0 |
| 総排気量 (L) | 2.982 | 1.998 |
| 圧縮比 | 15.0 | 9.8 |
| 最高出力 :ネットkW(PS) /r.p.m. | 106 (144) /3,400 | 98 (133) /5,600* |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,200～3,200 | 182 (18.6) /4,000 |

トランスミッション主要諸元表

| 項目 | R351型 | R451型 | R452型 | G54型 | A340E型 | A45DE型 |
|-----|---------|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|
| 形式 | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 電子制御式4速オートマチック (ECT-i) | 電子制御式4速オートマチック (ECT-i) |
| 第1速 | 4.313 | 4.313 | 5.146 | 4.452 | 2.804 | 2.826 |
| 第2速 | 2.330 | 2.330 | 2.780 | 2.398 | 1.531 | 1.493 |
| 第3速 | 1.436 | 1.436 | 1.509 | 1.414 | 1.000 | 1.000 |
| 第4速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.705 | 0.730 |
| 第5速 | 0.838 | 0.838 | 0.830 | 0.802 | — | — |
| 後退 | 4.220 | 4.220 | 5.035 | 4.472 | 2.393 | 2.703 |

| シングルキャブ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--|
| 2 W D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準デッキ | | | | | | | | | | | | | | | | ロングデッキ | | | | |
| スーパーシングルジャストロー | | | | | シングルジャストロー | | | | | ジャストロー | | | | | フルジャストロー | | スーパーシングルジャストロー | | | |
| スチール | | | | 木 製 | スチール | | | | スチール | | | 木 製 | | 木 製 | | スチール | | | | |
| 1.2 | | 1.25 | | 1.2 | 1.25 | | | | 1.25 | 1.5 | | | | 1.4 | 1.5 | 1.25 | | | | |
| シングル | | | | | シングル | | | | | ダブル | | | | | ダブル | | シングル | | | |
| QDF-KDY221-TLMDY★ | QDF-KDY221-TLPDY★ | ABF-TRY220-TLMDK★ | ABF-TRY220-TLPDK | QDF-KDY221-TGMDY★ | QDF-KDY221-TBMDY★ | QDF-KDY221-TBPDY★ | ABF-TRY220-TBMDK★ | ABF-TRY220-TBPKD | ABF-TRY220-TLMEK | QDF-KDY221-TLMGY★ | ABF-TRY220-TLMGK | QDF-KDY221-TGMGY★ | ABF-TRY220-TGMGK | QDF-KDY221-TQMGY★ | ABF-TRY220-TQMGK | QDF-KDY231-TLMDY★ | QDF-KDY231-TLPDY★ | ABF-TRY230-TLMDK★ | ABF-TRY230-TLPDK | |
| ディーゼル | | ガソリン | | ディーゼル | ディーゼル | | ガソリン | | | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | | ガソリン | |
| 1KD-FTV | | 1TR-FE | | 1KD-FTV | 1KD-FTV | | 1TR-FE | | | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | | 1TR-FE | |
| 106 (144) | | 98 (133) | | 106 (144) | 106 (144) | | 98 (133) | | | 98 (133) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | | 98 (133) | |
| 12.4 | 11.0 | 10.0 | 8.3 | 12.4 | 12.4 | 11.0 | 10.0 | 8.3 | 9.5 | 12.4 | 9.5 | 12.2 | 9.5 | 12.2 | 9.2 | 12.4 | 11.0 | 10.0 | 8.3 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 5MT (R351) | 4AT (A340E) | 5MT (G54) | 4AT (A45DE) | 5MT (R351) | 5MT (R351) | 4AT (A340E) | 5MT (G54) | 4AT (A45DE) | 5MT (R452) | 5MT (R451) | 5MT (R452) | 5MT (R451) | 5MT (R452) | 5MT (R451) | 5MT (R452) | 5MT (R351) | 4AT (A340E) | 5MT (G54) | 4AT (A45DE) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
| 4,430 | | 4,430 | 4,430 | | 4,430 | 4,430 | | 4,430 | 4,430 | 4,690 | |
| 1,695 | | 1,695 | 1,695 | | 1,695 | 1,695 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | |
| 1,975 | | 1,975 | 1,975 | | 1,975 | 1,985 | | 1,985 | 1,975 | 1,975 | |
| 2,300 | | 2,300 | 2,300 | | 2,300 | 2,300 | | 2,300 | 2,300 | 2,545 | |
| 1,440 | | 1,440 | 1,440 | | 1,440 | 1,440 | | 1,440 | 1,425 | 1,440 | |
| 1,365 | | 1,365 | 1,365 | | 1,250 | 1,250 | | 1,250 | 1,285 | 1,365 | |
| 2,850 | | 2,850 | 2,850 | | 2,850 | 2,850 | | 2,850 | 2,850 | 3,110 | |
| 1,600 | | 1,615 | 1,600 | | 1,600 | 1,600 | | 1,615 | 1,615 | 1,600 | |
| 380 | | 380 | 380 | | 380 | 380 | | 380 | 380 | 380 | |
| 155 | | 155 | 175 | 180 | 155 | 155 | | 155 | 145 | 155 | |
| 750 | 730 | 745 | 840 | | 700 | 730 | 710 | 725 | 785 | 750 | 730 |

| 1,710 | 1,720 | 1,570 | 1,580 | 1,720 | 1,720 | 1,730 | 1,580 | 1,590 | 1,580 | 1,750 | 1,580 | 1,780 | 1,610 | 1,860 | 1,710 | 1,730 | 1,740 | 1,590 | 1,600 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,075 | 3,085 | 2,985 | 2,995 | 3,085 | 3,135 | 3,145 | 2,995 | 3,005 | 2,995 | 3,415 | 3,245 | 3,445 | 3,275 | 3,425 | 3,375 | 3,145 | 3,155 | 3,005 | 3,015 |
| 3 | | | | | 3 | | | | | 3 | | | | | 3 | | 3 | | |

| 4.3 | | | | | 4.3 | | | | | 4.3 | | | | | 4.3 | | 4.7 | | |
|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|
|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|-----|--|-----|--|--|

| 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、ダイヤフラム | | | | | 乾燥、単板、ダイヤフラム | | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) |
|-------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|--------------|------------------|-------|-------|-------|--------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| 3.583 | 3.909 | 4.300 | 4.556 | 3.583 | 3.583 | 4.100 | 4.556 | 4.875 | 4.100 | 3.583 | 4.100 | 3.583 | 4.100 | 4.100 | 4.625 | 3.583 | 3.909 | 4.300 | 4.556 |
| ラック&ピニオン式 | | | | | ラック&ピニオン式 | | | | | ラック&ピニオン式 | | | | | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン式 | | |
| ディスク／リーディングトレーリング | | | | | ディスク／リーディングトレーリング | | | | | ディスク／デュオ 2リーディング | | | | | ディスク／デュオ 2リーディング | | ディスク／リーディングトレーリング | | |

| ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | | | | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | | | | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | | | | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | |
|---------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|---------------------------|--|--|
| 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | | | | 車軸式半楕円板ばね | | 車軸式半楕円板ばね | | |
| 60 | | | | | 60 | | | | | 60 | | | | | 60 | | 60 | | |

| 175/75R15 | | | | | 175/75R15 | | | | | 175/75R15 | | | | | 175/75R15 | | 175/75R15 | | |
|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|-----------|--|-----------|--|--|
| 235/50R14 | | | | | 175/75R15 | | | | | 145R13-8 | | | | | 175/75R15 | | 235/50R14 | | |

^{注1)} メーカー設計値であり、参考数値です。^{注2)} 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

● 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

● エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号4・9・20は第4速で

*記載の最高出力回転数に達しません。（5,000r.p.m.が上限）

● “ダイナ” “フルジャストロー” “ジャストロー” “シングルジャストロー” “DPR” “BEAMS” “ECT” “TSOP” “TECS” はトヨタ自動車（株）の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

| 車種 | シングルキャブ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|------------|
| | 2 W D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ロングデッキ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | スーパーシングルジャストロー | | | | シングルジャストロー | | | | | | ジャストロー | | | | | | フルジャストロー | | | | | | |
| 荷台材質 | 木製 | | | | スチール | | 木製 | | | | スチール | | 木製 | | | | 木製 | | | | | | |
| 最大積載量(トン) | 1.45 | | 1.5 | | 1.25 | | 1.45 | | 1.5 | | 1.5 | | 1.45 | | 1.5 | | 1.35 | | 1.5 | | | | |
| リヤタイヤ | シングル | | | | シングル | | | | | | ダブル | | | | | | ダブル | | | | | | |
| 車両型式 | QDF-KDY231-TGMFY★ | QDF-KDY231-TGPFY★ | ABF-TRY230-TGMFK | ABF-TRY230-TGPFK■ | QDF-KDY231-TBPDY★ | ABF-TRY230-TBPKD | QDF-KDY231-TKMFY★ | QDF-KDY231-TKPFY★ | ABF-TRY230-TKMFK | ABF-TRY230-TKPFK★ | QDF-KDY231-TLMGY★ | ABF-TRY230-TLMGK | QDF-KDY231-TGMGY★ | QDF-KDY231-TGPGY★ | ABF-TRY230-TGMGK | ABF-TRY230-TGPGK■ | QDF-KDY231-TQMGY★ | LDF-KDY231-TQPGY★ | ABF-TRY230-TQMGK | NBG-TRY231-TQMGK | NBG-TRY231-TQPGC | | |
| エンジン型式 | ディーゼル | | ガソリン | | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | | ガソリン | | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | | ガソリン | | ディーゼル | | ガソリン | LPG | | | |
| エンジン出力kW(PS) | 1KD-FTV | | 1TR-FE | | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | | 1TR-FE | | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | | 1TR-FE | | 1KD-FTV | | 1TR-FE | 1TR-FPE | | | |
| 燃料消費率(km/L) | 106(144) | | 98(133) | | 106(144) | 98(133) | 106(144) | | 98(133) | | 106(144) | 98(133) | 106(144) | | 98(133) | | 106(144) | | 98(133) | 85(116) | | | |
| 燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値) | 12.2 | 9.8 | 9.5 | 8.1 | 11.0 | 8.3 | 12.2 | 9.8 | 9.2 | 8.1 | 12.4 | 9.5 | 12.2 | 9.8 | 9.5 | 8.1 | 11.6 | 9.8 | 9.2 | — | — | | |
| トランスミッション(型式) | 5MT(R451) | | 4AT(A442E) | | 5MT(R452) | 4AT(A442E) | 4AT(A340E) | 4AT(A45DE) | 5MT(R451) | 4AT(A442E) | 5MT(R452) | 4AT(A442E) | 5MT(R451) | 5MT(R452) | 5MT(R451) | 4AT(A442E) | 5MT(R452) | 4AT(A442E) | 5MT(R451) | 4AT(A442E) | 5MT(R452) | 5MT(R452) | 4AT(A442E) |
| 車種番号 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 61 | 62 | | |

●車両寸法 (mm)

| 全長 | | 4,690 |
|---------|----|-------|
| 全幅 | | 1,695 |
| 全高 | | 1,985 |
| ホイールベース | | 2,545 |
| トレッド | 前 | 1,440 |
| | 後 | 1,390 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 3,120 |
| | 幅 | 1,615 |
| 最低地上高 | 高さ | 380 |
| | 高さ | 155 |
| 床面地上高 | | 790 |

●車両重量・定員

| 車両重量 (kg) | 1,800 |
|------------|-------|
| 車両総重量 (kg) | 3,415 |
| 乗車定員 (名) | 3 |

●性能

| 最小回転半径 (m) | 4.7 |
|------------|-----|
|------------|-----|

●走行伝達装置

| クラッチ | 乾燥、単板、ダイヤフラム |
|------------|-------------------|
| 減速比 | 3.909 |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 |
| ブレーキ (前/後) | ディスク/デュオ 2 リーディング |

●懸架装置・燃料タンク

| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね |
|-------------|----|---------------------------|
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| 燃料タンク容量 (L) | 60 | |

●タイヤ

| 前輪 | 175/75R15 |
|----|-----------|
| 後輪 | 265/50R14 |

■エンジン主要諸元表

| 項目 | ディーゼル | ガソリン | LPG |
|--------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| | 1KD-FTV型 | 1TR-FE型 | 1TR-FPE型 |
| 種類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 内径 × 行程 (mm) | 96.0×103.0 | 86.0×86.0 | 86.0×86.0 |
| 総排気量 (L) | 2.982 | 1.998 | 1.998 |
| 圧縮比 | 15.0 | 9.8 | 10.6 |
| 最高出力 : ネットkW (PS) / r.p.m. | 106 (144) / 3,400 | 98 (133) / 5,600* | 85 (116) / 4,800 |
| 最大トルク: ネットN・m (kgf・m) / r.p.m. | 300 (30.6) / 1,200～3,200 | 182 (18.6) / 4,000 | 189 (19.3) / 3,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目 | R451型 | R452型 | A340E型 | A45DE型 | A442E型 |
|-----|---------|---------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| 形式 | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 電子制御式4速オートマチック(ECT-i) | 電子制御式4速オートマチック(ECT-i) | 電子制御式4速オートマチック(ECT) |
| 第1速 | 4.313 | 5.146 | 2.804 | 2.826 | 2.950 |
| 第2速 | 2.330 | 2.780 | 1.531 | 1.493 | 1.530 |
| 第3速 | 1.436 | 1.509 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 第4速 | 1.000 | 1.000 | 0.705 | 0.730 | 0.765 |
| 第5速 | 0.838 | 0.830 | — | — | — |
| 後退 | 4.220 | 5.035 | 2.393 | 2.703 | 2.678 |

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3) LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができます。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号26は第4速で、車種番号24・30・36は全てのギア段で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●"ダイナ" "フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。
★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車とならない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■製造事業者トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

| 車種 | シングルキャブ | | | | | | | | | | ダブルキャブ | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 4WD | | | | | | | | | | 2WD | | | | | | | | | | 4WD | |
| | 標準デッキ | | ロングデッキ | | | | | | | | 標準デッキ | | ロングデッキ | | | | | | | 標準デッキ | ロングデッキ | |
| | シングルジャストロー | | スーパーシングルジャストロー | | シングルジャストロー | | | | フルジャストロー | | 低 床 | | シングルジャストロー | | | ジャストロー | | フルジャストロー | 低 床 | 低 床 | シングルジャストロー | 低 床 |
| 荷 台 材 質 | スチール | 木 製 | スチール | | スチール | | 木 製 | | 木 製 | | スチール | | スチール | | 木 製 | | 木 製 | スチール | スチール | スチール | スチール | スチール |
| 最 大 積 載 量 (トン) | 1.25 | 1.2 | 1.2 | | 1.25 | | 1.25 | 1.35 | 1.5 | | 1.0 | | 1.0 | | 1.15 | 1.2 | 1.25 | 1.1 | 1.25 | 1.0 | 1.0 | 1.15 |
| リ ャ タ イ ヤ | シングル | | シングル | | シングル | | | | ダブル | | シングル | | シングル | | ダブル | | ダブル | | シングル | シングル | シングル | |
| 車 両 型 式 | LDF-KDY271-TBMDY | LDF-KDY271-TKMDY○ | LDF-KDY281-TLPDY★ | LDF-KDY281-TBMDY | LDF-KDY281-TBPDY★ | LDF-KDY281-TKMDY○ | LDF-KDY281-TKPDY★ | LDF-KDY281-TKMFY★ | NBG-TRY281-TQMG | NBG-TRY281-TQPGC | QDF-KDY221-PSMBY★ | ABF-TRY220-PSMBK★ | QDF-KDY231-PBMBY★ | ABF-TRY230-PBMBK★ | LDF-KDY231-PGPEY★ | QDF-KDY231-PGMEY★ | ABF-TRY230-PGMEK | QDF-KDY231-PQMEY★ | ABF-TRY230-PSMDK | LDF-KDY271-PSMBY★ | LDF-KDY281-PBMBY★ | LDF-KDY281-PBPBY★ |
| エ ン ジ ン 型 式 | ディーゼル | | ディーゼル | ディーゼル | | | | | | LPG | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | | ガソリン | ディーゼル | ガソリン | ディーゼル | ディーゼル | |
| エ ン ジ ン 出 力kW (PS) | 1KD-FTV | | 1KD-FTV | 1KD-FTV | | | | | | 1TR-FPE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1TR-FE | 1KD-FTV | 1KD-FTV | |
| 燃 料 消 費 率 (km/L) | 106 (144) | | 106 (144) | 106 (144) | | | | | | 85 (116) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | | 98 (133) | 106 (144) | 98 (133) | 106 (144) | 106 (144) | |
| 燃料消費率(km/L) | 11.4 | 11.4 | 10.2 | 11.4 | 10.2 | 11.4 | 10.2 | 11.4 | — | — | 12.2 | 10.0 | 12.2 | 10.0 | 9.8 | 11.6 | 9.2 | 11.6 | 9.2 | 11.4 | 11.4 | 10.2 |
| (国土交通省審査値) | 60km/h定地走行 | | | | | | | | 9.2 | 8.3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン (型式) | 5MT (R351F) | | 4AT (A340F) | 5MT (R351F) | 4AT (A340F) | 5MT (R351F) | 4AT (A340F) | 5MT (R351F) | 5MT (R352F) | 4AT (A442F) | 5MT (R351) | 5MT (G54) | 5MT (R351) | 5MT (G54) | 4AT (A442E) | 5MT (R451) | 5MT (R452) | 5MT (R451) | 5MT (R452) | 5MT (R351F) | 5MT (R351F) | 4AT (A340F) |
| 車 種 番 号 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 63 | 64 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 |

●車両寸法(mm)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長 | | 4,430 | | 4,690 | 4,690 | | 4,690 | 4,690 | 4,430 | | 4,690 | | 4,690 | 4,690 | 4,430 | 4,690 | 4,690 |
| 全幅 | | 1,695 | | 1,695 | 1,695 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | | 1,695 | | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 全高 | | 1,975 | | 1,975 | 1,975 | | 1,985 | 1,975 | 1,975 | | 1,985 | | 1,985 | 1,975 | 1,975 | 1,985 | 1,975 |
| ホイールベース | | 2,300 | | 2,545 | 2,545 | | 2,545 | 2,545 | 2,300 | | 2,545 | | 2,545 | | 2,545 | 2,545 | 2,300 |
| トレッド | 前 | 1,440 | | 1,440 | 1,440 | | 1,440 | 1,440 | 1,440 | | 1,440 | | 1,440 | | 1,425 | 1,440 | 1,440 |
| | 後 | 1,365 | | 1,365 | 1,365 | | 1,390 | 1,390 | 1,365 | | 1,365 | | 1,250 | | 1,285 | 1,390 | 1,365 |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2,850 | | 3,110 | 3,110 | 3,120 | 3,120 | 3,070 | 1,840 | | 2,100 | | 2,100 | | 2,100 | 2,100 | 1,840 |
| | 幅 | 1,600 | 1,615 | 1,600 | 1,600 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,600 | | 1,600 | | 1,615 | | 1,615 | 1,600 | 1,600 |
| | 高さ | 380 | 380 | 380 | 380 | | 380 | 380 | 415 | | 380 | | 380 | | 380 | 415 | 415 |
| 最低地上高 | | 180 | 175 | 155 | 180 | | 180 | 145 | 155 | 160 | 165 | 160 | 155 | | 145 | 160 | 170 |
| 床面地上高注1 | | 840 | 805 | 730 | 840 | | 860 | 785 | 745 | | 855 | | 725 | | 785 | 745 | 745 |

●車両重量・定員

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車 両 重 量 (kg) ^{注2} | 1,840 | 1,870 | 1,840 | 1,840 | 1,850 | 1,860 | 1,870 | 1,910 | 1,940 | 1,960 | 1,770 | 1,600 | 1,800 | 1,670 | 1,910 | 1,890 | 1,740 | 1,980 | 1,690 | 1,900 | 1,920 | 1,930 |
| 車 両 総 重 量 (kg) ^{注2} | 3,255 | 3,235 | 3,205 | 3,255 | 3,265 | 3,275 | 3,285 | 3,425 | 3,605 | 3,625 | 3,100 | 2,930 | 3,130 | 3,000 | 3,390 | 3,420 | 3,320 | 3,410 | 3,270 | 3,230 | 3,250 | 3,260 |
| 乗 車 定 員 (名) | 3 | | 3 | 3 | | | | 3 | | 6 | | 6 | | 6 | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | |

●性能

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|--|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|
| 最 小 回 転 半 径 (m) | 4.5 | 4.9 | 4.9 | | | | 4.9 | | 4.3 | | 4.7 | | 4.7 | | | | 4.7 | 4.7 | 4.5 | 4.9 | | 4.9 |
|-----------------|-----|-----|-----|--|--|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|--|-----|

●走行伝達装置

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-------------------------|------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|
| ク ラ ッ チ | 乾燥、単板、ダイヤフラム | | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、ダイヤフラム | | 乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) | 乾燥、単板、 ダイヤフラム | |
| 減 速 比 | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.300 (前) 3.909 (後) | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.300 (前) 4.300 (後) | 4.875 (前) 4.875 (後) | 4.875 (前) 4.875 (後) | 3.583 | 4.875 | 3.583 | 4.875 | 3.727 | 3.583 | 4.100 | 4.100 | 4.556 | 4.100 (前) 4.100 (後) | 4.300 (前) 4.300 (後) | 4.300 (前) 4.300 (後) | 4.300 (前) 4.300 (後) |
| ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式 | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | | | | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン | | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | | ラック&ピニオン式 | | |
| ブ レ ー キ (前/後) | ディスク/リーディング トレーリング | | ディスク/ リーディング トレーリング | ディスク/リーディングトレーリング | | | | ディスク/ デュオ 2 リーディング | ディスク/ デュオ 2リーディング | | ディスク/リーディング トレーリング | | ディスク/リーディング トレーリング | | ディスク/デュオ 2リーディング | | ディスク/ デュオ 2 リーディング | ディスク/ デュオ 2 リーディング | ディスク/ リーディング トレーリング | ディスク/ リーディングトレーリング | | ディスク/ デュオ 2 リーディング | |

●懸架装置・燃料タンク

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね | | | | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね | ダブルウィッシュボーン式 独立懸架トーションバーばね |
| | 後 | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式 半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | | | | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | | 60 | 60 | 60 | | | | 90 ^{注3} | 60 | 60 | 60 | | 60 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

●タイヤ

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 前 | 輪 | 175/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 195/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 175/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 |
| 後 | 輪 | 175/75R15 | 235/50R14 | 175/75R15 | 195/75R15 | 175/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 | 145R13-8 | 175/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 | 195/75R15 |

■エンジン主要諸元表

| 項 目 | ディーゼル | ガソリン | LPG |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| | 1KD-FTV型 | 1TR-FE型 | 1TR-FPE型 |
| 種 類 | 直列4気筒 | 直列4気筒 | 直列4気筒 |
| 内 径 × 行 程 (mm) | 96.0×103.0 | 86.0×86.0 | 86.0×86.0 |
| 総 排 気 量 (L) | 2.982 | 1.998 | 1.998 |
| 圧 縮 比 | 15.0 | 9.8 | 10.6 |
| 最高出力 :ネットkW(PS) /r.p.m. | 106 (144) /3,400 | 98 (133) /5,600 | 85 (116) /4,800 |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m) /r.p.m. | 300 (30.6) /1,200～3,200 | 182 (18.6) /4,000 | 189 (19.3) /3,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目 | R351型 | R351F型 | R451型 | R352F型 | R452型 | G54型 | A442E型 | A442 F 型 | A340F型 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 形 式 | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 5速マニュアル | 電子制御式4速 オートマチック(ECT) | 電子制御式4速 オートマチック(ECT) | 電子制御式4速 オートマチック(ECT) |
| 第 1 速 | 4.313 | 4.313 | 4.313 | 5.146 | 5.146 | 4.452 | 2.950 | 2.950 | 2.804 |
| 第 2 速 | 2.330 | 2.330 | 2.330 | 2.780 | 2.780 | 2.398 | 1.530 | 1.530 | 1.531 |
| 第 3 速 | 1.436 | 1.436 | 1.436 | 1.509 | 1.509 | 1.414 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 第 4 速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.765 | 0.765 | 0.705 |
| 第 5 速 | 0.838 | 0.838 | 0.838 | 0.830 | 0.830 | 0.802 | — | — | — |
| 後 退 | 4.220 | 4.220 | 4.220 | 5.035 | 5.035 | 4.472 | 2.678 | 2.678 | 2.393 |

^{注1})メーカー設計値であり、参考数値です。^{注2})車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。^{注3})LPG車の燃料はタンク容量の80～85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。**蓋圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。**

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソ