

## トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ 2WD																ロングデッキ			
	標準デッキ																ロングデッキ			
スーパーシングルジャストロー					シングルジャストロー				ジャストロー					フルジャストロー			スーパーシングルジャストロー			
スチール				木製	スチール				スチール			木製	木製			スチール				
荷台材質	1.2	1.25	1.2		1.25				1.25	1.25	1.5		1.4	1.5		1.25				
最大積載量(トン)	1.2				1.25				1.25				1.5				1.25			
リヤタイヤ	シングル				シングル				ダブル				ダブル				シングル			
車両型式	QDF-KDY221-TLMDY★	QDF-KDY221-TLPDY★	ABF-TRY220-TLMDK★	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TBMDY★	QDF-KDY221-TBPDY★	ABF-TRY220-TBMDK★	ABF-TRY220-TBPDK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY★	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY★	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY221-TQMGK	ABF-TRY220-TQMGK	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK	
エンジン型式	ディーゼル	ガソリン		ディーゼル	ディーゼル		ガソリン		ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE	
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		106(144)		106(144)		98(133)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)	
(国土交通省審査値) 60km/h定地走行	12.4	11.0	10.0	8.3	12.4	12.4	11.0	10.0	8.3	9.5	12.4	9.5	12.2	9.5	12.2	9.2	12.4	11.0	10.0	8.3
トランスマッision(型式)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

●車両寸法(mm)

全長	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,430	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,985	1,985	1,975	1,975	1,975
ホイールベース	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,440
	後	1,365	1,365	1,365	1,250	1,250	1,250	1,285	1,365
荷台内寸法	長さ	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	2,850	3,110
	幅	1,600	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	155	155	175	180	155	155	155	145	155
床面地面上高注1	750	730	745	840	700	730	710	725	785

### ●車両重量・定員

### ● 性能

最 小 回 転 半 径 (m)	4.3	4.3	4.3	4.3	4.7
10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

#### ● 走行伝達装置

走行性能表																					
ク ラ ツ チ		乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、 ダイヤフラム	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)	乾燥、単板、 ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減 速 比		3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	3.583	4.100	4.556	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	3.583	3.909	4.300	4.556
ス テ ア リ ン グ 歯 車 形 式		ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式			
ブ レ ー キ (前／後)		ディスク／リーディングトレーリング					ディスク／リーディングトレーリング					ディスク／デュオ 2リーディング					ディスク／デュオ 2リーディング	ディスク／リーディングトレーリング			

#### ●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	ダブルウイッシュボーン式独立懸架トーションバーばね
	後	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね
燃料タンク容量(ℓ)		60	60	60	60	60

タクシ

前 輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後 輪	235/50R14	175/75R15	145R13-8	175/75R15	235/50R14

エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力 : ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク: ネットN·m(kgf·m)/r.p.m	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000

#### トランスマッショントリニティ主要諸元表

項目	R351型	R451型	R452型	G54型	A340E型	A45DE型
形 式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速 オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速 オートマチック(ECT-i)
第 1 速	4.313	4.313	5.146	4.452	2.804	2.826
第 2 速	2.330	2.330	2.780	2.398	1.531	1.493
第 3 速	1.436	1.436	1.509	1.414	1.000	1.000
第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.705	0.730
第 5 速	0.838	0.838	0.830	0.802	—	—
後 退	4.220	4.220	5.035	4.472	2.393	2.703

**注1)** メーカー設計値であり、参考数値です。**注2)** 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インターチャージ、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走運等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●燃料消費率は走行距離による試験条件で個々の車両により異なる。各車両の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(怠速走行、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●追跡半端両面法による簡易半式空試験と中間観察数値

同上「エンジンで測定した場合、「ネット」は「ゴロゴロ」もアリモギヤー車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自企金額ペ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制約を設けているため、車種番号4・9:20は第4速で

\*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

●記載の最高出力は車両本体に記載のものと異なります。(3,000 rpm...上級)

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類: 4ナンバー>

車種		シングルキャブ 2WD ロングデッキ																																
荷台材質		スーパー・シングルジャストロー				シングルジャストロー						ジャストロー						フルジャストロー																
最大積載量(トン)		木製				スチール		木製				スチール		木製				木製																
リヤタイヤ		1.45				1.5		1.25				1.45		1.5				1.5		1.35		1.5												
<b>車両型式</b>																																		
<b>エンジン型式</b>		シングル				シングル						ダブル						ダブル																
QDF-KDY231-TGMFY★		ABF-TRY230-TGPFY★		ABF-TRY230-TGPFK■		QDF-KDY231-TBPDY★		QDF-KDY231-TKMFY★		ABF-TRY230-TKMFK		QDF-KDY231-TLMGY★		ABF-TRY230-TLMGK		QDF-KDY231-TGPGY★		ABF-TRY230-TGPK■		QDF-KDY231-TQMGY★		LDF-TRY231-TQPGY★												
ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン												
1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FPE												
106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)												
12.2		9.8		9.5		8.1		11.0		8.3		12.2		9.8		9.2		8.1		11.6		9.8												
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		9.9												
5MT(R451)		4AT(A442E)		5MT(R452)		4AT(A442E)		4AT(A340E)		4AT(A45DE)		5MT(R451)		4AT(A442E)		5MT(R452)		5MT(R451)		4AT(A442E)		5MT(R452)												
21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32												
車種番号		33		34		35		36		37		38		39		61		62																
<b>車両寸法(mm)</b>																																		
全長		4,690				4,690				4,690				4,690				4,690				4,690												
全幅		1,695				1,695				1,695				1,695				1,695				1,695												
全高		1,985				1,975				1,985				1,985				1,985				1,975												
ホイールベース		2,545				2,545				2,545				2,545				2,545				2,545												
トレッド	前		1,440				1,440				1,440				1,440				1,425				1,425											
	後		1,390				1,365				1,390				1,250				1,285				1,285											
荷台内寸法	長さ		3,120				3,110				3,120				3,110				3,120				3,070											
	幅		1,615				1,600				1,615				1,600				1,615				1,615											
	高さ		380				380				380				380				380				380											
最低地上高		155				180																												

## トヨタ ダイナ主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ										4WD				
	4WD										2WD										4WD				
	標準デッキ		ロングデッキ								標準デッキ		ロングデッキ								標準デッキ		ロングデッキ		
荷台材質	シングルジャストロー	スーパーシングルジャストロー	シングルジャストロー								フルジャストロー	低床	シングルジャストロー	ジャストロー				フルジャストロー	低床	低床	シングルジャストロー	低床	ロングデッキ		
最大積載量(トン)	スチール	木製	スチール	スチール		木製		木製		スチール		スチール		木製		木製		スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	
リヤタイヤ	1.25	1.2	1.2	1.25	1.25	1.35	1.35	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0	1.15	1.2	1.25	1.25	1.1	1.25	1.25	1.0	1.0	1.0	1.0	1.15	
車両型式	シングル	シングル	シングル								ダブル	シングル	シングル	ダブル				ダブル	シングル	シングル	シングル		シングル		
LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBMDY★	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TKMDY★	LDF-KDY281-TKMDY★	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQMG	QDF-KDY221-PSMBY★	ABF-TRY220-PSMBK★	QDF-KDY231-PBMBY★	ABF-TRY230-PBMBK★	LDF-KDY231-PGPEY★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY231-PQMEY★	ABF-TRY230-PSMDK	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PBPBY★	LDF-KDY281-PSMDY★	
エンジン型式	ディーゼル	ディーゼル	ディーゼル								LPG	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	
1KD-FTV	1KD-FTV	1KD-FTV								1TR-FPE		1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV		1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1TR-FE	1KD-FTV	1KD-FTV	
エンジン出力kW(PS)	106(144)	106(144)	106(144)								85(116)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)		98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	106(144)	106(144)
燃費消費率(km/L) (国土交通省審査値)	JC08モード 60km/h定地走行	11.4	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	—	—	12.2	10.0	12.2	10.0	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	11.4	10.2	11.4	
トランスマッision(型式)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
車種番号	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R352F)	4AT(A442F)	5MT(R351)	5MT(G54)	5MT(R351)	5MT(G54)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)
40	41	42	43	44	45	46	47	63	64	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60			

### ●車両寸法(mm)

全長	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,975	1,985	1,975	1,975	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,975	1,975	1,985
ホイールベース	2,300	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	2,545	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440
	後	1,365	1,365	1,365	1,390	1,390	1,365	1,365	1,250	1,285	1,390	1,365	1,365	1,390
荷台内寸法	長さ	2,850	3,110	3,110	3,120	3,120	3,070	1,840	2,100	2,100	2,100	2,100	1,840	2,100
	幅	1,600	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,600	1,600	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	415	380	380	415	415	380	415
最低地上高	180	175	155	180	180	145	155	160	165	160	155	145	160	170
床面地面上高 <sup>注1</sup>	840	805	730	840	860	785	745	855	725	785	745	745	840	745

#### ●車両重量・定員

性能

最小回転半径 (m)	4.5	4.9	4.9	4.9	4.3	4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.9	4.9
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

ク ラ ツ チ		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)		乾燥、単板、 ダイヤフラム		3要素1段2相形 (ロックアップ機構付)			
減	速	比	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.300 (前) 3.909 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.100 (前) 4.100 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)	4.875 (前) 4.875 (後)	4.875 (前) 4.875 (後)	3.583	4.875	3.583	4.875	3.727	3.583	4.100	4.100	4.556	4.100 (前) 4.100 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)	4.300 (前) 4.300 (後)
ス テ ア リ ン グ 齒 車 形 式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式		
ブ レ ー キ (前/後)		ディスク／リーディング トレーリング	ディスク／リーディング トレーリング	ディスク／リーディングトレーリング				ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／リーディング トレーリング	ディスク／リーディング トレーリング	ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／デュオ 2 リーディング				ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／ デュオ 2 リーディング	ディスク／ リーディングトレーリング	ディスク／ リーディングトレーリング		

#### ● 縱架装置・燃料タンク

タイヤ

前 輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15
後 輪	175/75R15	235/50R14	175/75R15	195/75R15	175/75R15	195/75R15	195/75R15	145R13-8	175/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15

第二部分 読三書

エンジン主要諸元表				トランクミッション主要諸元表								
項目 種類	ディーゼル	ガソリン	LPG	R351型	R351F型	R451型	R352F型	R452型	G54型	A442E型	A442F型	A340F型
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速 オートマチック(ECT)	電子制御式4速 オートマチック(ECT)	電子制御式4速 オートマチック(ECT)
	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	5速AT	5速AT	5速AT	5速AT	5速AT	5速AT	6速MT	6速MT	6速MT

内 径 × 行 程 (mm)

総 排 気 量 (L)	2.982	1.998	1.998	第 2 速	2.050	2.050	2.050	2.750	2.750	2.050	1.050	1.050	1.050
圧 縮 比	15.0	9.8	10.6	第 3 速	1.436	1.436	1.436	1.509	1.509	1.414	1.000	1.000	1.000
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600	85(116)/4,800	第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705	0.705
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600	第 5 速	0.838	0.838	0.838	0.830	0.830	0.802	—	—	—
				後 退	4.220	4.220	4.220	5.035	5.035	4.472	2.678	2.678	2.393

**注1)** メーカー設計値であり、参考数値です。**注2)** 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。**注3)** LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。

燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応しておりません。

●主要燃費改善対策として、1TR-FTEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には可変吸気、電子制御式燃料噴射装置、ターボ、直噴技術を採用しています。

直噴エンジン、電子制御式燃料噴射・過給機、インタークーラー、高仕様噴射を採用している。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■道路運送車両税と自動車型式指定由来車検証、エンジンの出力表示には「トルク」と「グロス」値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもので、実際の車両では減衰するため、実際の車両の出力は「トルク」と「グロス」の値よりも低くなります。

車種別走行距離別販売率(%)と車種別走行距離別販売額(万円)を示す。車種別走行距離別販売率(%)は、車種別走行距離別販売額(万円)で割ったものである。車種別走行距離別販売額(万円)は、車種別走行距離別販売率(%)と車種別走行距離別販売台数(台)で算出したものである。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同一条件で測定したもの。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調査)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●“ダイナ”“フルジャストロー”“ジャストロー”“シングルジャストロー”“DPR”“BEAMS”“ECT”“TSOP”“TECS”はトヨタ自動車(株)の商標です。★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。