

**シングルキャブ／標準キャブ**
2WD ディーゼル ハイブリッド車 主要諸元表

車種	ディーゼル ハイブリッド車					ディーゼル ハイブリッド車				
	シングルキャブ					シングルキャブ				
	2WD					2WD				
	標準キャブ					標準キャブ				
	標準デッキ					ロングデッキ				
	フルジャストロー			高床		フルジャストロー			高床	
荷台材質	木製					木製				
最大積載量(トン)	2.0		3.0	3.0		2.0		3.0	2.0	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル				
車両型式	TSG-XKC605-TQUMC☆	TSG-XKU605-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUQC☆	TSG-XKU600-TPUQC☆	TSG-XKC655-TQUMC☆	TSG-XKU655-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUQC☆	TSG-XKU655-TKUMC☆
エンジン型式	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型
エンジン出力kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)
ナンバープレート分類番号	4					1				
車種番号	1★◎	2★◎	3★◎	4★◎	7★◎	8★	9★	10★	11★	13★

●車両寸法(mm)										
全長		4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		1,980	1,980	1,965	1,970	1,985	2,205	2,205	2,200	2,185
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		155	155	155	165	180	165	165	170	175
床面上高		895	895	905	925	980	895	895	930	970

●車両重量・定員										
車両重量(kg)		2,430	2,440	2,460	2,520	2,560	2,730	2,740	2,760	2,800
車両総重量(kg)		4,595	4,605	4,625	5,685	5,725	4,895	4,905	4,925	4,965
乗車定員(名)		3					3			

●性能										
最小回転半径(m)		4.8	4.8	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3	6.8	6.3

走行伝達装置																											
ク		ラ		ッ		チ		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム													
減		速		比		ステアリング歯車形式		3.900		3.900		3.900		4.333		4.100		3.900		3.900		3.900		4.333		3.900	
ブレーキ（前／後）		ラック&ピニオン式		ボール・ナット式		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		ラック&ピニオン式		ボール・ナット式		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		ラック&ピニオン式		ボール・ナット式		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		ラック&ピニオン式		ボール・ナット式		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		ラック&ピニオン式	

●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		70		100		

●タイヤ										
前輪		205/70R16			205/75R16	195/85R16	205/75R16		205/70R17.5	195/85R16
後輪		205/70R16			205/75R16	195/85R16	205/75R16		205/70R17.5	195/85R16

メーカー希望 小売価格 (消費税8%)	一般地区		4,685,237円	4,685,237円	4,698,000円	4,806,000円	4,794,218円	4,914,982円	4,914,982円	4,928,727円	5,018,073円	4,904,182円
	消費税抜き		4,338,182円	4,338,182円	4,350,000円	4,450,000円	4,439,091円	4,550,909円	4,550,909円	4,563,636円	4,646,364円	4,540,909円
	北海道地区		4,694,957円	4,694,957円	4,707,720円	4,815,720円	4,803,938円	4,924,702円	4,924,702円	4,938,447円	5,027,793円	4,913,902円
	消費税抜き		4,347,182円	4,347,182円	4,359,000円	4,459,000円	4,448,091円	4,559,909円	4,559,909円	4,572,636円	4,655,364円	4,549,909円

**■エンジン主要諸元表**

エンジン型式		ディーゼル
項目		N04C-UL型
種類		直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0
総排気量(L)		4.009
圧縮比		20.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		420(43.0)/1,400

**■トランスミッション主要諸元表**

項目		M550型
形式		OD付5速 マニュアル
第1速		4.981
第2速		2.911
第3速		1.556
第4速		1.000
第5速		0.738
第6速		—
後退		4.625

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスベアタイヤが装着されていません。

※XKC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

**■製造事業者:**日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) 16年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスベアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車																		
	シングルキャブ																		
	2WD																		
	標準キャブ																		
	標準デッキ																		
	フルジャストロー												ジャストロー						
荷台材質	木製																		
最大積載量(トン)	2.0									3.0			2.0						
リヤタイヤ	ダブル																		
車両型式	TKG-XZC605-TQMMA☆	TKG-XZC605-TQTMA☆	TKG-XZC600-TQMMA☆	TKG-XZC600-TQTMA☆	TKG-XZC605-TQMMB☆	TKG-XZC605-TQTMB☆	TKG-XZU605-TQMMB☆	TKG-XZU605-TQTMB☆	TKG-XZU600-TQMMB☆	TKG-XZU600-TQTMB☆	TKG-XZU605-TQMMC☆	TKG-XZU605-TQMQB☆	TKG-XZU605-TQTQB☆	TKG-XZC605-TGMMMA☆	TKG-XZC605-TGTMA☆	TKG-XZC605-TGMMB☆	TKG-XZC605-TGTMB☆	TKG-XZU605-TGMMB☆	TKG-XZU605-TGTMB☆
エンジン型式	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	85(116)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
ナンバープレート分類番号	4																		
車種番号	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

●車両寸法(mm)																				
全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,975	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,985	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		165	165	145	145	165	165	165	165	145	145	155	155	135	135	135	135	135	135	135
床面地上高		855	850	855	855	855	855	855	855	855	835	875	875	785	785	785	785	785	785	785

●車両重量・定員																				
車両重量(kg)	2,170	2,240	2,190	2,260	2,170	2,240	2,180	2,250	2,200	2,260	2,200	2,290	2,360	2,180	2,240	2,180	2,240	2,190	2,250	
車両総重量(kg)	4,335	4,405	4,355	4,425	4,335	4,405	4,345	4,415	4,365	4,425	4,365	5,455	5,525	4,345	4,405	4,345	4,405	4,355	4,415	
乗車定員(名)	3																			

●性能																				
最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8

走行伝達装置																						
ク	ラ	ッ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	
減	速	比		4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.333	4.625	4.333	3.900	3.583	3.900	3.583	3.900	3.583
ステアリング歯車形式				ラック&ピニオン式		ボール・ナット式		ラック&ピニオン式				ボール・ナット式		ラック&ピニオン式								
ブレーキ(前／後)				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク																		

●懸架装置・燃料タンク									
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半橋円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半橋円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半橋円板ばね							
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		80							

●タイヤ																				
前輪	195/75R15										205/70R16			185/85R16						
後輪	195/75R15										205/70R16			185/65R15						

メーカー希望 小売価格 (消費税8%)	一般地区	3,865,418円	4,053,927円	3,879,163円	4,065,709円	3,995,018円	4,183,527円	3,854,618円	4,043,127円	3,868,363円	4,054,909円	3,944,945円	3,973,418円	4,160,945円	3,856,582円	4,043,127円	3,986,182円	4,172,727円	3,845,782円	4,032,327円
	消費税抜き	3,579,091円	3,753,636円	3,591,818円	3,764,545円	3,699,091円	3,873,636円	3,569,091円	3,743,636円	3,581,818円	3,754,545円	3,652,727円	3,679,091円	3,852,727円	3,570,909円	3,743,636円	3,690,909円	3,863,636円	3,560,909円	3,733,636円
	北海道地区	3,901,058円	4,090,647円	3,914,803円	4,102,429円	4,030,658円	4,220,247円	3,890,258円	4,079,847円	3,904,003円	4,091,629円	3,980,585円	4,009,058円	4,197,665円	3,892,222円	4,079,847円	4,021,822円	4,209,447円	3,881,422円	4,069,047円
	消費税抜き	3,612,091円	3,787,636円	3,624,818円	3,798,545円	3,732,091円	3,907,636円	3,602,091円	3,777,636円	3,614,818円	3,788,545円	3,685,727円	3,712,091円	3,886,727円	3,603,909円	3,777,636円	3,723,909円	3,897,636円	3,593,909円	3,767,636円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式		ディーゼル		
項目		N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類		直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)		4.009	4.009	4.009
圧縮比		18.0	18.0	18.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション		M550型	A860E型
項目			
形式		OD付5速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速		4.981	3.742
第2速		2.911	2.003
第3速		1.556	1.343
第4速		1.000	1.000
第5速		0.738	0.773
第6速		—	0.634
後退		4.625	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
-

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ											ディーゼル車 シングルキャブ											
	2WD											2WD											
	標準キャブ											標準キャブ											
	標準デッキ											セミロングデッキ											
	高床											フルジャストロー											
	木製											木製											
荷台材質	2.0											3.0						2.0			3.0		
最大積載量(トン)	2.0											3.0						2.0			3.0		
リヤタイヤ	シングル	ダブル				シングル	ダブル				ダブル												
車両型式	TKG-XZC600-TPMLA☆	TKG-XZC605-TPMMB☆	TKG-XZC605-TPTMB☆	TKG-XZU605-TPMMB☆	TKG-XZU605-TPTMB☆	TKG-XZC600-TPMLB☆	TKG-XZU600-TPMMB☆	TKG-XZU605-TPMMC☆	TKG-XZU605-TPMQB☆	TKG-XZU600H-TKMQB☆	TKG-XZU605-TPMQC☆	TKG-XZC645-TQMMB☆	TKG-XZC645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMMB☆	TKG-XZU645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMQB☆	TKG-XZU645-TQTQB☆						
エンジン型式	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型						
エンジン出力kW(PS)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)						
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成						
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)						
ナンバープレート分類番号	4										1	4	1										
車種番号	35	37	38	39	40	41	43	44	45	46★	47	48	49	50	51	173	174						

●車両寸法(mm)																		
全長		4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	4,690	4,690	4,850	4,690	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高		1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,980	1,985	1,985	2,195	1,985	2,140	2,135	2,135	2,135	2,165	2,165
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400
	後	1,400	1,245	1,245	1,245	1,245	1,400	1,245	1,245	1,245	1,435	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,110	3,115	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		170	185	185	170	170	170	170	170	155	180	155	165	165	145	145	170	170
床面地上高		955	925	930	930	930	955	935	930	935	1,000	935	845	845	830	830	895	895

●車両重量・定員																		
車両重量 (kg)		2,250	2,240	2,310	2,270	2,340	2,250	2,290	2,280	2,320	2,410	2,330	2,270	2,340	2,300	2,370	2,440	2,510
車両総重量 (kg)		4,415	4,405	4,475	4,435	4,505	4,415	4,455	4,445	5,485	5,575	5,495	4,435	4,505	4,465	4,535	5,605	5,675
乗車定員 (名)		3												3				

●性能																		
最小回転半径 (m)		5.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	4.8	4.8	5.2	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3

●走行伝達装置																		
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)
減速比		4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.875	4.625	4.625	4.625	4.875	4.625	4.300	3.900	4.333	3.900	4.875	4.333
ステアリング歯車形式		ボール・ナット式	ラック&ピニオン式				ボール・ナット式	ラック&ピニオン式		ボール・ナット式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式						
ブレーキ (前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク									
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね	
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		80						100	

●タイヤ																		
前輪		185/85R16	185/85R16				185/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5	
後輪		215/85R16	185/85R16				215/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5	

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	3,714,218円	3,993,055円	4,181,563円	3,852,655円	4,041,163円	3,843,818円	3,865,418円	3,942,982円	3,973,418円	3,985,200円	4,064,727円	4,100,073円	4,288,582円	3,959,673円	4,148,182円	4,080,437円	4,268,945円
	消費税抜き	3,439,091円	3,697,273円	3,871,818円	3,567,273円	3,741,818円	3,559,091円	3,579,091円	3,650,909円	3,679,091円	3,690,000円	3,763,636円	3,796,364円	3,970,909円	3,666,364円	3,840,909円	3,778,182円	3,952,727円
	北海道地区	3,749,858円	4,028,695円	4,218,283円	3,888,295円	4,077,883円	3,879,458円	3,901,058円	3,978,622円	4,009,058円	4,020,840円	4,100,367円	4,135,713円	4,325,302円	3,995,313円	4,184,902円	4,116,077円	4,305,665円
	消費税抜き	3,472,091円	3,730,273円	3,905,818円	3,600,273円	3,775,818円	3,592,091円	3,612,091円	3,683,909円	3,712,091円	3,723,000円	3,796,636円	3,829,364円	4,004,909円	3,699,364円	3,874,909円	3,811,182円	3,986,727円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式		ディーゼル		
項目		N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類		直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内 径 × 行 程 ( m m )		104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総 排 気 量 ( L )		4.009	4.009	4.009
圧 縮 比		18.0	18.0	18.0
燃 料 供 給 装 置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS) /r.p.m.		85 (116) /2,500	100 (136) /2,500	110 (150) /2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m) /r.p.m.		325 (33.0) /1,400	390 (40.0) /1,400	420 (43.0) /1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式		M550型	A860E型
項目	形式	OD付5速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック (ECT)
		4.981	3.742
第1速	2.911	2.003	
第2速	1.556	1.343	
第3速	1.000	1.000	
第4速	0.738	0.773	
第5速	—	0.634	
第6速	4.625	3.539	
後退			

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の



シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ			ディーゼル車 シングルキャブ															
	2WD			2WD															
	標準キャブ			標準キャブ															
	セミロングデッキ			ロングデッキ															
	高床			フルジャストロー							ジャストロー			高床					
	木製			木製															
最大積載量(トン)	3.0			2.0					3.0			2.0			2.0				
リヤタイヤ	ダブル			ダブル															
車両型式	TKG-XZU645-TKMQB☆	TKG-XZU645-TKTQB☆	TKG-XZU640-TKMQC☆	TKG-XZC655-TQMMB☆	TKG-XZC655-TQTMB☆	TKG-XZU655-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQTMB☆	TKG-XZU650-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQMMC☆	TKG-XZU655-TQMQB☆	TKG-XZU655-TQTQB☆	TKG-XZU655-TQMQC☆	TKG-XZU655-TGMMB☆	TKG-XZU655-TGTMB☆	TKG-XZC655-TKMMB☆	TKG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆	TKG-XZU650-TKMMB☆	
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	
ナンバープレート分類番号	1			1															
車種番号	175	176	56★	57	58	59	60	61★	62	177	178	179	66	67	68	69	70	71★	

●車両寸法(mm)																			
全長		5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		2,190	2,185	2,185	2,135	2,135	2,140	2,135	2,125	2,135	2,160	2,165	2,155	2,155	2,150	2,180	2,180	2,185	2,175
ホイールベース		2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	180	175	180	170	170	155	155	155	155	155	165	175	165	135	135	195	195	175	175
床面地上高	985	985	990	845	845	860	860	865	860	890	900	890	780	780	955	955	975	980	

●車両重量・定員																			
車両重量(kg)	2,460	2,530	2,510	2,470	2,540	2,520	2,590	2,540	2,530	2,560	2,660	2,570	2,450	2,520	2,530	2,600	2,580	2,600	
車両総重量(kg)	5,625	5,695	5,675	4,635	4,705	4,685	4,755	4,705	4,695	5,725	5,825	5,735	4,615	4,685	4,695	4,765	4,745	4,765	
乗車定員(名)	3				3														

●性能																			
最小回転半径(m)	5.3	5.3	5.7	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	

走行伝達装置																							
ク	ラ	ツ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、タイヤフラム			3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	
減	速	比		4.875	4.625	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.625	4.625	4.875	4.625	4.875	3.900	3.583	4.875	4.300	4.875	4.875		
ステアリング歯車形式				ラック&ピニオン式			ボール・ナット式	ラック&ピニオン式			ボール・ナット式	ラック&ピニオン式										ボール・ナット式	
ブレーキ（前／後）				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク																

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	燃料タンク容量(L)	100		100		100	

タイヤ	前	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	195/85R16	195/85R16
	後	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	185/65R15	195/85R16

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,065,709円	4,254,218円	4,170,763円	4,246,363円	4,432,909円	4,105,963円	4,292,509円	4,117,745円	4,196,291円	4,180,582円	4,382,837円	4,271,891円	4,078,473円	4,266,982円	4,233,600円	4,422,109円	4,093,200円	4,106,945円
	消費税抜き	3,764,545円	3,939,091円	3,861,818円	3,931,818円	4,104,545円	3,801,818円	3,974,545円	3,812,727円	3,885,455円	3,870,909円	4,058,182円	3,955,455円	3,776,364円	3,950,909円	3,920,000円	4,094,545円	3,790,000円	3,802,727円
	北海道地区	4,101,349円	4,290,938円	4,206,403円	4,282,003円	4,469,629円	4,141,603円	4,329,229円	4,153,385円	4,231,931円	4,216,222円	4,419,557円	4,307,531円	4,114,113円	4,303,702円	4,269,240円	4,458,829円	4,128,840円	4,142,585円
	消費税抜き	3,797,545円	3,973,091円	3,894,818円	3,964,818円	4,138,545円	3,834,818円	4,008,545円	3,845,727円	3,918,455円	3,903,909円	4,092,182円	3,988,455円	3,809,364円	3,984,909円	3,953,000円	4,128,545円	3,823,000円	3,835,727円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	
		N04C-UN型	N04C-UP型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)		4.009	4.009
圧縮比		18.0	18.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	M550型	A860E型
形式		OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	3.742
第2速		2.911	2.003
第3速		1.556	1.343
第4速		1.000	1.000
第5速		0.738	0.773
第6速		—	0.634
後退		4.625	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・16年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ						
	2WD						
	標準キャブ						
	ロングデッキ						
	高床						
	木製						
荷台材質	3.0					3.5	
最大積載量(トン)							
リヤタイヤ	ダブル						
車両型式	TKG-XZU650-TKMQB☆	TKG-XZU650-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQB☆	TKG-XZU655-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQC☆	TKG-XZU655-TKTQC☆	TKG-XZU650-TKFRC☆
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*1	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)
ナンバープレート分類番号	1						
車種番号	72★	73★	180	181	182	183	76★

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	上高
床面地上高	高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ステアリング歯車形式	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前輪	輪
後輪	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	
	消費税抜き	
	北海道地区	
	消費税抜き	

5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,980
1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
2,195	2,195	2,190	2,185	2,190	2,185	2,220
3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515
1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445
4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
380	380	380	380	380	380	380
185	185	175	175	175	175	175
1,005	1,005	990	990	990	990	1,040

2,620	2,680	2,590	2,670	2,600	2,670	2,780
5,785	5,845	5,755	5,835	5,765	5,835	6,445
3						

7.2	7.2	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム
4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.625
ボール・ナット式		ラック&ピニオン式				ボール・ナット式
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね
車軸式半楕円板ばね		
100		

205/85R16	205/70R17.5				205/85R16
205/85R16	205/70R17.5				205/85R16

4,194,327円	4,380,873円	4,196,291円	4,383,818円	4,286,618円	4,475,127円	4,413,273円
3,883,636円	4,056,364円	3,885,455円	4,059,091円	3,969,091円	4,143,636円	4,086,364円
4,229,967円	4,417,593円	4,231,931円	4,420,538円	4,322,258円	4,511,847円	4,448,913円
3,916,636円	4,090,364円	3,918,455円	4,093,091円	4,002,091円	4,177,636円	4,119,364円

■エンジン主要諸元表

項目 エンジン型式	ディーゼル		LPG
	N04C-UN型	N04C-UP型	1BZ-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量(L)	4.009	4.009	4.104
圧縮比	18.0	18.0	9.5
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kg・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

項目 トランスミッション型式	M550型	H351型	MYY6S型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	4.981	5.044	5.979	3.742
第2速	2.911	2.954	3.434	2.003
第3速	1.556	1.568	1.862	1.343
第4速	1.000	1.000	1.297	1.000
第5速	0.738	0.748	1.000	0.773
第6速	—	—	0.759	0.634
後退	4.625	4.803	5.701	3.539

シングルキャブ／標準キャブ 2WD LPG車 主要諸元表

車種	
荷台材質	
最大積載量(トン)	
リヤタイヤ	
車両型式	
エンジン型式	
エンジン出力kW(PS)	
60km/h定地走行燃費(国土交通省届出値) km/L*2	
トランスミッション(型式)	
ナンバープレート分類番号	
車種番号	

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	上高
床面地上高	高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ステアリング歯車形式	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前輪	輪
後輪	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	
	消費税抜き	
	北海道地区	
	消費税抜き	

L P G 車		
シングルキャブ		
2 W D		
標 準 キャブ		
標 準 デッキ		
フルジャストロー		高 床
木 製		
2 . 0	3 . 0	
ダ ブ ル		
NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TKMMP
1BZ-FPE型	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型
85(116)	85(116)	85(116)
6.1	5.7	5.7
5MT(H351)	5MT(H351)	5MT(H351)
1		
80★	81★	82★

4,740	4,720	4,850
1,695	1,695	1,885
2,060	2,105	2,195
2,525	2,525	2,525
1,405	1,400	1,400
1,245	1,245	1,435
3,115	3,115	3,110
1,615	1,615	1,790
380	380	380
145	170	180
850	970	1,000

2,240	2,410	2,480
4,405	5,575	5,645
3		

4.8	5.2	5.2
-----	-----	-----

油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
4.875	5.375	5.571
ボール・ナット式		
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

車軸式半楕円板ばね	
車軸式半楕円板ばね	
90	107

195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)16年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ					ディーゼル車 シングルキャブ			ディーゼル車 シングルキャブ			
	4WD					4WD			4WD			
	標準キャブ					標準キャブ			標準キャブ			
	標準デッキ					セミロングデッキ			ロングデッキ			
	フルジャストロー					フルジャストロー	高床		フルジャストロー		高床	
	木製					木製			木製			
荷台材質												
最大積載量(トン)	2.0		3.0			2.0	3.0		2.0		3.0	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル			ダブル			
車両型式	TKG-XZC675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMC☆	TKG-XZU675-TQMQB☆	TKG-XZU675-TQMQC☆	TKG-XZU685-TQMMB☆	TKG-XZU685-TKMQB☆	TKG-XZU685-TKMQC☆	TKG-XZU695-TQMMB☆	TKG-XZU695-TQMMC☆	TKG-XZU695-TKMQB☆	TKG-XZU695-TKMQC☆
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)
ナンバープレート分類番号	4					1			1			
車種番号	83	84	85	86	87	88★	89★	90★	91★	92★	93★	94★

●車両寸法(mm)												
全長		4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		1,980	1,980	1,980	1,990	1,990	2,180	2,185	2,185	2,190	2,190	2,195
ホイールベース		2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		155	155	155	165	165	155	185	185	165	165	185
床面上高		880	880	880	900	900	905	1,000	1,000	910	910	1,000

●車両重量・定員												
車両重量(kg)		2,500	2,500	2,500	2,510	2,510	2,690	2,720	2,720	2,800	2,800	2,820
車両総重量(kg)		4,665	4,665	4,665	5,675	5,675	4,855	5,885	5,885	4,965	4,965	5,985
乗車定員(名)		3					3			3		

●性能												
最小回転半径(m)		5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.6	6.0	6.0	6.6	6.6	7.1

●走行伝達装置												
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
減速比		5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスクドラム					油圧真空倍力装置付ディスクドラム			油圧真空倍力装置付ディスクドラム		

●懸架装置・燃料タンク												
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		
	後	車軸式半橋円板ばね					車軸式半橋円板ばね			車軸式半橋円板ばね		
燃料タンク容量(L)		80					100			100		

●タイヤ												
前輪		205/70R16			205/75R16		205/70R16	205/85R16		205/75R16		205/85R16
後輪		205/70R16			205/75R16		205/70R16	205/85R16		205/75R16		205/85R16

メーカー希望 小売価格 (消費税8%)	一般地区	4,221,818円	4,221,818円	4,312,145円	4,308,218円	4,455,491円	4,326,873円	4,423,091円	4,515,382円	4,451,563円	4,541,891円	4,526,182円	4,616,509円
	消費税抜き	3,909,091円	3,909,091円	3,992,727円	3,989,091円	4,125,455円	4,006,364円	4,095,455円	4,180,909円	4,121,818円	4,205,455円	4,190,909円	4,274,545円
	北海道地区	4,257,458円	4,257,458円	4,347,785円	4,343,858円	4,491,131円	4,362,513円	4,458,731円	4,551,022円	4,487,203円	4,577,531円	4,561,822円	4,652,149円
	消費税抜き	3,942,091円	3,942,091円	4,025,727円	4,022,091円	4,158,455円	4,039,364円	4,128,455円	4,213,909円	4,154,818円	4,238,455円	4,223,909円	4,307,545円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	
		N04C-UN型	N04C-UP型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)		4.009	4.009
圧縮比		18.0	18.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	MYY5A型
形式		OD付5速マニュアル
第1速		5.315
第2速		2.908
第3速		1.558
第4速		1.000
第5速		0.721
第6速		—
後退		5.068

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(〈消費税8%込み〉)\*16年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。



シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル ハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル ハイブリッド車							ディーゼル車					ディーゼル車						
	シングルキャブ							シングルキャブ					シングルキャブ						
	2WD							2WD					2WD						
	ワイドキャブ							ワイドキャブ					ワイドキャブ						
	ロングデッキ							セミロングデッキ					ロングデッキ						
	フルジャストロー			高床				フルジャストロー			高床		フルジャストロー						
木製							木製					木製							
2.0		3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	4.0	2.0		3.5	3.0	3.5	2.0						
ダブル							ダブル					ダブル							
TSG-XKU710-TQUMC☆	TSG-XKU710-TQUQC☆	TSG-XKU710-TQURC☆	TSG-XKU710-TPUMC☆	TSG-XKU710-TKUQC☆	TSG-XKU710-TKURC☆	TSG-XKU710-TKUSC☆	TKG-XZU700-TQMMB☆	TKG-XZU700-TQTMB☆	TKG-XZU700-TQFRC☆	TKG-XZU700-TKFQB☆	TKG-XZU700-TKFRC☆	TKG-XZC710-TQMMB☆	TKG-XZC710-TQTMB☆	TKG-XZU710-TQMMB☆	TKG-XZU710-TQTMB☆	TKG-XZU710-TQFMC☆	TKG-XZU710-TQTMC☆	TDG-XZU710-TQFMD	
N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UQ型	
110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	132(180)	
12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	9.50 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	9.50 平成27年度 燃費基準達成	9.50 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.00	
5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MZZ6R)	
1							1					1							
95★	96★	97★	98★	99★	100★	101★	102★	103★	104★	105★	106★	107★	108★	109	110	111	112	113	

●車両寸法(mm)																			
全長		6,170	6,170	6,170	6,170	6,170	6,170	6,165	5,265	5,265	5,260	5,260	5,255	6,175	6,175	6,175	6,175	6,175	6,175
全幅		1,995	2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995	1,995
全高		2,250	2,255	2,265	2,255	2,270	2,280	2,290	2,220	2,215	2,260	2,270	2,280	2,235	2,230	2,235	2,230	2,235	2,230
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	2,810	2,810	2,810	2,810	2,810	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,590	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480	1,480
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	3,445	3,445	3,445	3,445	3,445	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895	1,895
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		160	170	180	165	180	190	180	145	145	170	175	185	165	165	165	165	165	165
床面地上高		925	930	945	1,000	1,015	1,030	1,070	880	880	935	1,025	1,040	900	900	900	900	900	900

●車両重量・定員																			
車両重量(kg)		2,940	3,000	3,050	2,920	2,990	3,010	3,100	2,570	2,640	2,700	2,690	2,700	2,660	2,740	2,660	2,740	2,680	2,740
車両総重量(kg)		5,105	6,165	6,715	5,085	6,155	6,675	7,265	4,735	4,805	6,365	5,855	6,365	4,825	4,905	4,825	4,905	4,845	4,905
乗車定員(名)		3							3							3			

●性能																			
最小回転半径(m)		5.8	5.7	5.7	5.8	5.7	5.7	5.7	4.9	4.9	4.8	4.8	4.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8

●走行伝達装置																			
クラッチ		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比		3.900	4.625	4.625	3.900	4.333	4.875	5.142	4.625	4.333	4.333	4.333	4.625	4.875	4.333	4.875	4.333	4.333	4.333
ステアリング歯車形式		ボール・ナット式						ボール・ナット式						ボール・ナット式					
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

●懸架装置・燃料タンク																			
サスペンション	前	車軸式半橋円板ばね							車軸式半橋円板ばね							車軸式半橋円板ばね			
	後	車軸式半橋円板ばね							車軸式半橋円板ばね							車軸式半橋円板ばね			
燃料タンク容量(L)		100							100							100			

●タイヤ																			
前		205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	205/70R16	225/70R16	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5							
後		205/70R17.5	225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	205/70R16	225/70R16	195/85R16	205/85R16	205/70R17.5							

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	5,086,800円	5,170,255円	5,281,200円	5,060,291円	5,147,673円	5,266,473円	5,374,473円	4,158,982円	4,347,491円	4,537,963円	4,249,309円	4,515,382円	4,277,782円	4,464,327円	4,277,782円	4,464,327円	4,448,618円	4,609,637円
	消費税抜き	4,710,000円	4,787,273円	4,890,000円	4,685,455円	4,766,364円	4,876,364円	4,976,364円	3,850,909円	4,025,455円	4,201,818円	3,934,545円	4,180,909円	3,960,909円	4,133,636円	3,960,909円	4,133,636円	4,119,091円	4,268,182円
	北海道地区	5,095,440円	5,178,895円	5,289,840円	5,068,931円	5,156,313円	5,275,113円	5,383,113円	4,193,542円	4,383,131円	4,572,523円	4,283,869円	4,549,942円	4,312,342円	4,499,967円	4,312,342円	4,499,967円	4,483,178円	4,645,277円
	消費税抜き	4,718,000円	4,795,273円	4,898,000円	4,693,455円	4,774,364円	4,884,364円	4,984,364円	3,882,909円	4,058,455円	4,233,818円	3,966,545円	4,212,909円	3,992,909円	4,166,636円	3,992,909円	4,166,636円	4,151,091円	4,301,182円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル			
		N04C-UL型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型
種類		直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)		4.009	4.009	4.009	4.009
圧縮比		20.0	18.0	18.0	17.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		110(150)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800
最大トルク・ネットN・m(kg・m)/r.p.m.		420(43.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション	M550型	MYY6S型	MZZ6R型	A860E型
形式		OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電気制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	5.979	6.369	3.742
第2速		2.911	3.434	3.767	2.003
第3速		1.556	1.862	2.234	1.343
第4速		1.000	1.297	1.355	1.000
第5速		0.738	1.000	1.000	0.773
第6速		—	0.759	0.743	0.634
後退		4.625	5.701	6.369	3.539

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ														ディーゼル車 シングルキャブ					
	2WD														2WD					
	ワイドキャブ														ワイドキャブ					
	ロングデッキ														超ロングデッキ					
	フルジャストロー						高床								フルジャストロー					
	3.0						3.5		2.0		3.0			3.5	4.0	4.7	2.0			
荷台材質	木製														木製					
最大積載量(トン)	3.0						3.5		2.0		3.0			3.5	4.0	4.7	2.0			
リヤタイヤ	ダブル														ダブル					
車両型式	TKG-XZU710-TQFQB☆	TKG-XZU710-TQTQB☆	TKG-XZU710-TQFQC☆	TKG-XZU710-TQTQC☆	TKG-XZU710-TQFRC☆	TDG-XZU710-TQFRD	TKG-XZU710-TPMMB☆	TKG-XZU710-TPFMC☆	TKG-XZU710-TKFQB☆	TKG-XZU710-TKFQC☆	TDG-XZU710-TKFQD	TKG-XZU710-TKFR☆	TKG-XZU710-TKFSC☆	TKG-XZU710-TKFSD☆	TKG-XZU720-TQMMB☆	TKG-XZU720-TQTMB☆	TKG-XZU720-TQFMC☆	TDG-XZU720-TQFMD		
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UQ型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型		
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	132(180)	110(150)	110(150)	132(180)	100(136)	100(136)	110(150)	132(180)		
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.60	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.20	8.20 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成	7.30 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.00		
トランスミッション(型式)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)	5MT(M550)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6N)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)	6MT(MZZ6R)		
ナンバープレート分類番号	1														1					
車種番号	114	115	116	117	118	119	120	121	123	124	125	126	127	128	129★	130★	131★	132★		

車両寸法(mm)																			
全長		6,175	6,175	6,175	6,175	6,175	6,175	6,170	6,170	6,170	6,170	6,170	6,170	6,165	6,165	6,820	6,820	6,820	6,820
全幅		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	1,995	1,995
全高		2,260	2,255	2,260	2,255	2,260	2,260	2,260	2,260	2,275	2,275	2,275	2,275	2,295	2,305	2,230	2,230	2,230	2,230
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,870	3,870	3,870	3,870
トレッド	前	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,520	1,520	1,590	1,590	1,480	1,480	1,480	1,480
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	1,895	1,895
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		170	170	170	170	170	170	170	165	180	180	180	180	180	180	165	160	165	165
床面地上高		925	925	925	925	930	930	1,000	1,000	1,020	1,020	1,020	1,025	1,075	1,085	930	930	930	930

●車両重量・定員																		
車 両 重 量 (kg)	2,810	2,860	2,810	2,860	2,810	2,850	2,700	2,720	2,790	2,790	2,830	2,790	2,900	2,990	2,760	2,830	2,780	2,820
車 両 総 重 量 (kg)	5,975	6,025	5,975	6,025	6,475	6,515	4,865	4,885	5,955	5,955	5,995	6,455	7,065	7,855	4,925	4,995	4,945	4,985
乗 車 定 員 (名)	3						3								3			

●性能																		
最小回転半径(m)	5.7		5.7		5.7		5.7		5.7		5.8		5.8		5.7		5.7	

走行伝達装置																						
ク	ラ	ッ	チ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム										油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		
減	速	比		4.100	4.333	4.100	4.333	4.333	4.333	4.875	4.333	4.333	4.333	4.625	5.142	4.875	4.875	4.333	4.333	3.900		
ステアリング歯車形式				ボール・ナット式															ボール・ナット式			
ブレーキ(前／後)				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク															油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			

●懸架装置・燃料タンク					
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		100		100	

●タイヤ																		
前輪	225/70R16							195/85R16			205/85R16				215/85R16			205/70R17.5
後輪	225/70R16							195/85R16			205/85R16				215/85R16			205/70R17.5

メーカー希望 小売価格 (消費税8%)	一般地区	4,387,745円	4,547,782円	4,531,091円	4,693,091円	4,639,091円	4,833,491円	4,249,309円	4,421,127円	4,365,163円	4,508,509円	4,702,909円	4,616,509円	4,737,273円	5,008,255円	4,335,709円	4,524,218円	4,507,527円	4,701,927円
	消費税抜き	4,062,727円	4,210,909円	4,195,455円	4,345,455円	4,295,455円	4,475,455円	3,934,545円	4,093,636円	4,041,818円	4,174,545円	4,354,545円	4,274,545円	4,386,364円	4,637,273円	4,014,545円	4,189,091円	4,173,636円	4,353,636円
	北海道地区	4,422,305円	4,583,422円	4,565,651円	4,728,731円	4,673,651円	4,868,051円	4,283,869円	4,455,687円	4,399,723円	4,543,069円	4,737,469円	4,651,069円	4,771,833円	5,042,815円	4,370,269円	4,559,858円	4,542,087円	4,736,487円
	消費税抜き	4,094,727円	4,243,909円	4,227,455円	4,378,455円	4,327,455円	4,507,455円	3,966,545円	4,125,636円	4,073,818円	4,206,545円	4,386,545円	4,306,545円	4,418,364円	4,669,273円	4,046,545円	4,222,091円	4,205,636円	4,385,636円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル		
		N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型
種類		直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)		4.009	4.009	4.009
圧縮比		18.0	18.0	17.0
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション形式		M550型	MYY6S型	MZZ6R型	MZZ6N型	A860E型
形	式	OD付5速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第 1 速		4.981	5.979	6.369	6.369	3.742
第 2 速		2.911	3.434	3.767	3.767	2.003
第 3 速		1.556	1.862	2.234	2.234	1.343
第 4 速		1.000	1.297	1.355	1.442	1.000
第 5 速		0.738	1.000	1.000	1.000	0.773
第 6 速		—	0.759	0.743	0.720	0.634
後 退		4.625	5.701	6.369	6.369	3.539



シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 2WD ワイドキャブ 超ロングデッキ												ディーゼル車 シングルキャブ 2WD ワイドキャブ 超超ロングデッキ			ディーゼル車 シングルキャブ 4WD ワイドキャブ ロングデッキ																			
	フルジャストロー						高床						フルジャストロー	高床		フルジャストロー	高床																		
	木製												木製			木製																			
	3.0			3.5			2.0		3.0		3.5		4.7		3.5		4.65		2.0		3.0														
	ダブル												ダブル			ダブル																			
	TKG-XZU720-TQFQB☆	TKG-XZU720-TQTQB☆	TKG-XZU720-TQFQC☆	TDG-XZU720-TQFQD	TKG-XZU720-TQFRC☆	TDG-XZU720-TQFRD	TKG-XZU720-TPMMB☆	TKG-XZU720-TPFMC☆	TKG-XZU720-TKFQC☆	TKG-XZU720-TKFRC☆	TDG-XZU720-TKFRD	TKG-XZU720-TKFSD☆	TDG-XZU730-TQFRD	TDG-XZU730-TKFRD	TKG-XZU730-TKFSD☆	TKG-XZU775-TQMMC☆	TKG-XZU775-TKMQC☆																		
エンジン型式		N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UP型		N04C-UQ型		N04C-UP型		N04C-UP型		N04C-UP型		N04C-UQ型		N04C-UQ型		N04C-UQ型		N04C-UP型		N04C-UP型											
エンジン出力kW(PS)		100(136)		100(136)		110(150)		132(180)		110(150)		110(150)		132(180)		132(180)		132(180)		132(180)		110(150)		110(150)											
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*		9.60 平成27年度 燃費基準達成		9.60 平成27年度 燃費基準達成		9.60 平成27年度 燃費基準達成		9.20		8.20 平成27年度 燃費基準達成		7.60		10.40 平成27年度 燃費基準達成		10.40 平成27年度 燃費基準達成		9.60 平成27年度 燃費基準達成		8.20 平成27年度 燃費基準達成		7.60		7.30 平成27年度 燃費基準達成		7.60 平成27年度 燃費基準達成		10.40 平成27年度 燃費基準達成		9.60 平成27年度 燃費基準達成					
トランスミッション(型式)		6MT(MYY6S)		6AT(A860E)		6MT(MYY6S)		6MT(MZZ6R)		6MT(MYY6S)		6MT(MZZ6R)		5MT(M550)		6MT(MYY6S)		6MT(MYY6S)		6MT(MZZ6R)		6MT(MZZ6N)		6MT(MZZ6R)		6MT(MZZ6R)		6MT(MZZ6N)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)			
ナンバープレート分類番号		1												1			1																		
車種番号		133★		134★		135★		136★		137★		138★		139★		140★		141★		142★		143★		144★		145★		146★		147★		148★		149★	

●車両寸法(mm)

全長		6,820	6,820	6,820	6,820	6,820	6,820	6,815	6,815	6,815	6,815	6,815	6,810	7,375	7,370	7,370	6,175	6,170
全幅		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	1,995	1,995	2,180	2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180
全高		2,235	2,235	2,235	2,235	2,235	2,245	2,260	2,260	2,270	2,275	2,280	2,320	2,240	2,255	2,295	2,255	2,290
ホイールベース		3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400
トレッド	前	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655	1,665	1,655	1,410	1,405
	後	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,520	1,480	1,480	1,520	1,520	1,590	1,590	1,520	1,590	1,590	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,500	5,500	5,500	4,355	4,355
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	1,895	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		170	170	170	170	170	180	165	165	180	180	180	195	180	180	195	175	185
床面地上高		935	935	935	935	935	950	1,000	1,000	1,020	1,025	1,040	1,105	945	1,035	1,110	920	1,005

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,870																	
車両総重量(kg)	6,035																	
乗車定員(名)	3																	

●性能

最小回転半径(m)	6.4																	
-----------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム								油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
	4.100	4.333	4.100	4.333	4.333	4.625	4.875	4.333	4.333	4.625	4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125	
減速比	ボール・ナット式												ボール・ナット式			ラック&ピニオン式		
ステアリング歯車形式	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク												油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		
ブレーキ(前／後)																油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね												車軸式半楕円板ばね			ウィッシュボーン式トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね												車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)		100												100			100		

●タイヤ

前輪	225/70R16				215/70R17.5				195/85R16				205/85R16				215/85R16				225/80R17.5				215/70R17.5				215/85R16				225/80R17.5				205/70R17.5				205/85R16			
後輪	225/70R16				215/70R17.5				195/85R16				205/85R16				215/85R16				225/80R17.5				215/70R17.5				215/85R16				225/80R17.5				205/70R17.5				205/85R16			

メーカー希望小売価格 (消費税8%)	一般地区		4,445,673円	4,607,673円	4,590,982円	4,785,382円	4,698,982円	4,896,327円	4,309,200円	4,481,018円	4,568,400円	4,676,400円	4,883,563円	5,093,673円	4,967,018円	4,953,273円	5,164,363円	4,821,709円	4,882,582円
	消費税抜き		4,116,364円	4,266,364円	4,250,909円	4,430,909円	4,350,909円	4,533,636円	3,990,000円	4,149,091円	4,230,000円	4,330,000円	4,521,818円	4,716,364円	4,599,091円	4,586,364円	4,781,818円	4,464,545円	4,520,909円
	北海道地区		4,480,233円	4,643,313円	4,625,542円	4,819,942円	4,733,542円	4,930,887円	4,343,760円	4,515,578円	4,602,960円	4,710,960円	4,918,123円	5,128,233円	5,001,578円	4,987,833円	5,198,923円	4,856,269円	4,917,142円
	消費税抜き		4,148,364円	4,299,364円	4,282,909円	4,462,909円	4,382,909円	4,565,636円	4,022,000円	4,181,091円	4,262,000円	4,362,000円	4,553,818円	4,748,364円	4,631,091円	4,618,364円	4,813,818円	4,496,545円	4,552,909円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UQ型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009	4.009	4.009
圧縮比	18.0	18.0	17.0
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	132(180)/2,800
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	480(49.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	M550型	MYY5A型	MYY6S型	MZZ6R型	MZZ6N型	A860E型
形式		OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	5.315	5.979	6.369	6.369	3.742
第2速		2.911	2.908	3.434	3.767	3.767	2.003
第3速		1.556	1.558	1.862	2.234	2.234	1.343
第4速		1.000	1.000	1.297	1.355	1.442	1.000
第5速		0.738	0.721	1.000	1.000	1.000	0.773
第6速		—	—	0.759	0.743	0.720	0.634
後退		4.625	5.068	5.701	6.369	6.369	3.539

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
-

ダブルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車				ディーゼル車	ディーゼル車	ディーゼル車
	ダブルキャブ				ダブルキャブ	ダブルキャブ	ダブルキャブ
	2WD				2WD	4WD	4WD
	標準キャブ				標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ
	標準デッキ				ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ
	フルジャストロー				フルジャストロー	高床	高床
荷台材質	木製				木製	木製	木製
	2.0				2.0	2.0	2.0
	ダブル				ダブル	ダブル	ダブル
	TKG-XZU605-PQMMMA☆	TKG-XZU605-PQTMA☆	TKG-XZU605-PQMMB☆	TKG-XZU605-PQTMB☆	TKG-XZU655-PQMMB☆	TKG-XZU685-PKMMB☆	TKG-XZU695-PKMMB☆
	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値) km/L*1	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)
	4				1	1	1
	150	151	152	153	154	155★	156★

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	高
床面地上高	高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ステアリング歯車形式	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前輪	輪
後輪	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	3,944,945円	4,133,455円	4,074,545円	4,263,055円	4,316,073円	4,509,491円	4,638,109円
	消費税抜き	3,652,727円	3,827,273円	3,772,727円	3,947,273円	3,996,364円	4,175,455円	4,294,545円
	北海道地区	4,002,185円	4,191,775円	4,131,785円	4,321,375円	4,373,313円	4,566,731円	4,695,349円
	消費税抜き	3,705,727円	3,881,273円	3,825,727円	4,001,273円	4,049,364円	4,228,455円	4,347,545円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		ディーゼル	
			N04C-UM型	N04C-UN型
種類			直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)			104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)			4.009	4.009
圧縮比			18.0	18.0
燃料供給装置			コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.			85(116)/2,500	100(136)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.			325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	M550型	MYY5A型	A860E型
		OD付5速マニュアル	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	5.315	3.742
第2速		2.911	2.908	2.003
第3速		1.556	1.558	1.343
第4速		1.000	1.000	1.000
第5速		0.738	0.721	0.773
第6速		—	—	0.634
後退		4.625	5.068	3.539

ダブルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車		
	ダブルキャブ		
	2WD		
	ワイドキャブ		
	ロングデッキ		
	フルジャストロー		高床
荷台材質	木製		
	2.0		
	ダブル		
	TKG-XZU710-PQMMB☆	TKG-XZU710-PQTMB☆	TKG-XZU710-PPMMB☆
	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値) km/L*2	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成
	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)
	1		
	158	159	160

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	高
床面地上高	高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ステアリング歯車形式	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前輪	輪
後輪	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,537,963円	4,740,218円	4,525,200円
	消費税抜き	4,201,818円	4,389,091円	4,190,000円
	北海道地区	4,594,123円	4,797,458円	4,581,360円
	消費税抜き	4,253,818円	4,442,091円	4,242,000円

\* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。  
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。  
■製造事業者:日野自動車株式会社  
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)´16年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。  
◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。