

シングルキャブ／標準キャブ2WDディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車種	ディーゼルハイブリッド車					ディーゼルハイブリッド車				
	シングルキャブ					シングルキャブ				
	2WD					2WD				
	標準キャブ					標準キャブ				
	標準デッキ					ロングデッキ				
	フルジャストロー			高床		フルジャストロー			高床	
	木製					木製				
最大積載量(トン)	2.0		3.0	3.0		2.0		3.0	2.0	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル				
車両型式	TSG-XKC605-TQUMC☆	TSG-XKU605-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUQC☆	TSG-XKU600-TPUQC☆	TSG-XKC655-TQUMC☆	TSG-XKU655-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUQC☆	TSG-XKU655-TKUMC☆
エンジン型式	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型
エンジン出力kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)
ナンバープレート分類番号	4					1				
車種番号	1★◎	2★◎	3★◎	4★◎	7★◎	8★	9★	10★	11★	13★

●車両寸法(mm)										
全長		4,685		4,685	4,685	4,685	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅		1,695		1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		1,980		1,980	1,965	1,970	2,205	2,205	2,200	2,185
ホイールベース		2,525		2,525	2,525	2,525	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400		1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245		1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115		3,115	3,115	3,115	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,615		1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380		380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	155		155	165	180	165	165	170	170	175
床面上高	895		895	905	925	980	895	895	930	970

●車両重量・定員										
車両重量(kg)	2,430		2,440	2,460	2,520	2,560	2,730	2,740	2,760	2,800
車両総重量(kg)	4,595		4,605	4,625	5,685	5,725	4,895	4,905	4,925	4,965
乗車定員(名)			3				3			

●性能										
最小回転半径(m)	4.8		4.8	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3	6.8	6.3

●走行伝達装置										
クラッチ		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム			
減速比	3.900	3.900	3.900	4.333	4.100	3.900	3.900	3.900	4.333	3.900
ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		70		100		

●タイヤ										
前	205/70R16			205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	
後	205/70R16			205/75R16	195/85R16	205/75R16	205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,825,440円	4,890,240円	4,903,200円	5,011,200円	4,999,320円	5,055,480円	5,120,280円	5,134,320円	5,222,880円	5,109,480円
	消費税抜き	4,468,000円	4,528,000円	4,540,000円	4,640,000円	4,629,000円	4,681,000円	4,741,000円	4,754,000円	4,836,000円	4,731,000円
	北海道地区	4,835,160円	4,899,960円	4,912,920円	5,020,920円	5,009,040円	5,065,200円	5,130,000円	5,144,040円	5,232,600円	5,119,200円
	消費税抜き	4,477,000円	4,537,000円	4,549,000円	4,649,000円	4,638,000円	4,690,000円	4,750,000円	4,763,000円	4,845,000円	4,740,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
		N04C-UL型
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,500	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	420(43.0)/1,400	

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション	M550型
形式	OD付5速マニュアル	
第1速	4.981	
第2速	2.911	
第3速	1.556	
第4速	1.000	
第5速	0.738	
第6速	—	
後退	4.625	

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

○印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

※XKC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(○印の車両は除く)・タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車 種	ディーゼル車																		
	シングルキャブ																		
	2WD																		
	標準キャブ																		
	標準デッキ																		
荷 台 材 質	フルジャストロー												ジャストロー						
最 大 積 載 量 ( ト ン )	2.0												3.0		2.0				
リ ャ タ イ ヤ	ダブル																		
車 両 型 式	TKG-XZC605-TQMMMA☆	TKG-XZC605-TQTMA☆	TKG-XZC600-TQMMMA☆	TKG-XZC600-TQTMA☆	TKG-XZC605-TQMMMB☆	TPG-XZC605-TQTMB☆	TKG-XZU605-TQMMMB☆	TPG-XZU605-TQTMB☆	TKG-XZU600-TQMMMB☆	TPG-XZU600-TQTMB☆	TKG-XZU605-TQMMC☆	TKG-XZU605-TQMQB☆	TPG-XZU605-TQTQB☆	TKG-XZC605-TGMMMA☆	TKG-XZC605-TGTMA☆	TKG-XZC605-TGMMMB☆	TPG-XZC605-TGTMB☆	TKG-XZU605-TGMMMB☆	TPG-XZU605-TGTMB☆
エ ン ジ ン 型 式	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	85(116)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
ナンバープレート分類番号	4																		
車 種 番 号	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

●車両寸法(mm)																			
全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高		1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,975	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,985	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,985
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高		165	165	145	145	165◇	165	165◇	145	145◇	145	155	155◇	135	135	135	135◇	135	135◇
床面地上高		855	850	855	855	850	855	855	850	855	835	875	875	785	785	785	785	785	785

●車両重量・定員																			
車両重量(kg)		2,170	2,240	2,190	2,260	2,170	2,240	2,180	2,250	2,200	2,260	2,200	2,290	2,360	2,180	2,240	2,180	2,240	2,190
車両総重量(kg)		4,335	4,405	4,355	4,425	4,335	4,405	4,345	4,415	4,365	4,425	4,365	5,455	5,525	4,345	4,405	4,345	4,405	4,355
乗車定員(名)		3																	

●性能																			
最小回転半径(m)		4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8

●走行伝達装置																			
クラッチ		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比		4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.333	4.625	4.333	3.900	3.583	3.900	3.583	3.900
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク																	

●懸架装置・燃料タンク									
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね							
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		80							

●タイヤ

前	輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16
後	輪	195/75R15	205/70R16	185/65R15

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	3,865,320円	4,054,320円	3,879,360円	4,066,200円	3,994,920円	4,183,920円	4,059,720円	4,248,720円	4,073,760円	4,260,600円	4,150,440円	4,178,520円	4,366,440円	3,856,680円	4,043,520円	3,986,280円	4,173,120円	4,051,080円
	消費税抜き	3,579,000円	3,754,000円	3,592,000円	3,765,000円	3,699,000円	3,874,000円	3,759,000円	3,934,000円	3,772,000円	3,945,000円	3,843,000円	3,869,000円	4,043,000円	3,571,000円	3,744,000円	3,691,000円	3,864,000円	3,751,000円
	北海道地区	3,900,960円	4,091,040円	3,915,000円	4,102,920円	4,030,560円	4,220,640円	4,095,360円	4,285,440円	4,109,400円	4,297,320円	4,186,080円	4,214,160円	4,403,160円	3,892,320円	4,080,240円	4,021,920円	4,209,840円	4,086,720円
	消費税抜き	3,612,000円	3,788,000円	3,625,000円	3,799,000円	3,732,000円	3,908,000円	3,792,000円	3,968,000円	3,805,000円	3,979,000円	3,876,000円	3,902,000円	4,077,000円	3,604,000円	3,778,000円	3,724,000円	3,898,000円	3,784,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		
	ディーゼル		
種類	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式	M550型	A860E型
形式		OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	3.742
第2速		2.911	2.003
第3速		1.556	1.343
第4速		1.000	1.000
第5速		0.738	0.773
第6速		—	0.634
後退		4.625	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ										ディーゼル車 シングルキャブ						
	2WD										2WD						
	標準キャブ										標準キャブ						
	標準デッキ										セミロングデッキ						
	高床										フルジャストロー						
荷台材質	木製										木製						
最大積載量(トン)	2.0					3.0					2.0				3.0		
リヤタイヤ	シングル	ダブル				シングル	ダブル				ダブル						
車両型式	TKG-XZC600-TPMLA☆	TKG-XZC605-TPMMB☆	TPG-XZC605-TPTMB☆	TKG-XZU605-TPMMB☆	TPG-XZU605-TPTMB☆	TKG-XZC600-TPMLB☆	TKG-XZU600-TPMMB☆	TKG-XZU605-TPMMC☆	TKG-XZU605-TPMQB☆	TKG-XZU600H-TKMQB☆	TKG-XZU605-TPMQC☆	TKG-XZC645-TQMMB☆	TPG-XZC645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMMB☆	TPG-XZU645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMQB☆	TPG-XZU645-TQTQB☆
エンジン型式	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
ナンバープレート分類番号	4									1	4	1					
車種番号	35	37	38	39	40	41	43	44	45	46★	47	48	49	50	51	173	174

●車両寸法(mm)																	
全長		4,685	4,690	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	4,690	4,690	4,850	4,690	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885
全高		1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,980	1,985	1,985	2,195	1,985	2,140	2,135	2,135	2,165	2,165
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400
	後	1,400	1,245	1,245	1,245	1,245	1,400	1,245	1,245	1,245	1,435	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,110	3,115	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	170	185	185◇	170	170◇	170	170	170	155	180	155	165	165◇	145	145◇	170	170◇
床面地上高	955	925	930	930	930	955	935	930	935	1,000	935	845	845	830	830	895	895

●車両重量・定員																	
車両重量(kg)	2,250	2,240	2,310	2,270	2,340	2,250	2,290	2,280	2,320	2,410	2,330	2,270	2,340	2,300	2,370	2,440	2,510
車両総重量(kg)	4,415	4,405	4,475	4,435	4,505	4,415	4,455	4,445	5,485	5,575	5,495	4,435	4,505	4,465	4,535	5,605	5,675
乗車定員(名)	3												3				

●性能																	
最小回転半径(m)	5.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	4.8	4.8	5.2	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3

●走行伝達装置																	
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)
減速比		4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.875	4.625	4.625	4.875	4.625	4.300	3.900	4.333	3.900	4.875	4.333
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					

懸架装置・燃料タンク									
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	後	車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね	
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		80						100	

●タイヤ																	
前	輪	185/85R16	185/85R16			185/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5	
後	輪	215/85R16	185/85R16			215/85R16	185/85R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16	205/70R16	195/75R15				195/70R17.5	

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	3,854,520円	3,992,760円	4,181,760円	4,057,560円	4,246,560円	3,984,120円	4,070,520円	4,148,280円	4,178,520円	4,190,400円	4,270,320円	4,099,680円	4,288,680円	4,164,480円	4,353,480円	4,285,440円	4,474,440円
	消費税抜き	3,569,000円	3,697,000円	3,872,000円	3,757,000円	3,932,000円	3,689,000円	3,769,000円	3,841,000円	3,869,000円	3,880,000円	3,954,000円	3,796,000円	3,971,000円	3,856,000円	4,031,000円	3,968,000円	4,143,000円
	北海道地区	3,890,160円	4,028,400円	4,218,480円	4,093,200円	4,283,280円	4,019,760円	4,106,160円	4,183,920円	4,214,160円	4,226,040円	4,305,960円	4,135,320円	4,325,400円	4,200,120円	4,390,200円	4,321,080円	4,511,160円
	消費税抜き	3,602,000円	3,730,000円	3,906,000円	3,790,000円	3,966,000円	3,722,000円	3,802,000円	3,874,000円	3,902,000円	3,913,000円	3,987,000円	3,829,000円	4,005,000円	3,889,000円	4,065,000円	4,001,000円	4,177,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式		M550型	A860E型
項目		OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
形式			
第1速	4.981	3.742	
第2速	2.911	2.003	
第3速	1.556	1.343	
第4速	1.000	1.000	
第5速	0.738	0.773	
第6速	—	0.634	
後退	4.625	3.539	

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ			ディーゼル車 シングルキャブ															
	2WD			2WD															
	標準キャブ			標準キャブ															
	セミロングデッキ			ロングデッキ															
	高床			フルジャストロー							ジャストロー			高床					
荷台材質	木製			木製															
最大積載量(トン)	3.0			2.0					3.0			2.0			2.0				
リヤタイヤ	ダブル			ダブル															
車両型式	TKG-XZU645-TKMQB☆	TPG-XZU645-TKTQB☆	TKG-XZU640-TKMQC☆	TKG-XZC655-TQMMB☆	TPG-XZC655-TQTMB☆	TKG-XZU655-TQMMB☆	TPG-XZU655-TQTMB☆	TKG-XZU650-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQMMC☆	TKG-XZU655-TQMQB☆	TPG-XZU655-TQTQB☆	TKG-XZU655-TQMQC☆	TKG-XZU655-TGMMB☆	TPG-XZU655-TGTMB☆	TKG-XZC655-TKMMB☆	TPG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆	TKG-XZU650-TKMMB☆	
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	
ナンバープレート分類番号	1			1															
車種番号	175	176	56★	57	58	59	60	61★	62	177	178	179	66	67	68	69	70	71★	

●車両寸法(mm)

全長		5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		2,190	2,185	2,185	2,135	2,135	2,140	2,135	2,125	2,135	2,160	2,165	2,155	2,155	2,150	2,180	2,180	2,175
ホイールベース		2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	180	175◇	180	170	170◇	155	155◇	155	155	165	175◇	165	135	135◇	195	195◇	175	175
床面地上高	985	985	990	845	845	860	860	865	860	890	900	890	780	780	955	955	975	980

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,460	2,530	2,510	2,470	2,540	2,520	2,590	2,540	2,530	2,560	2,660	2,570	2,450	2,520	2,530	2,600	2,580	2,600
車両総重量(kg)	5,625	5,695	5,675	4,635	4,705	4,685	4,755	4,705	4,695	5,725	5,825	5,735	4,615	4,685	4,695	4,765	4,745	4,765
乗車定員(名)	3		3															

●性能

最小回転半径(m)	5.3	5.3	5.7	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.875	4.625	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.625	4.625	4.875	4.625	4.875	3.900	3.583	4.875	4.300	4.875	4.875
ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク													

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね										車軸式半楕円板ばね
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね												
燃 料 タ ン ク 容 量 ( L )		100		100												

●タイヤ

前	輪	195/85R16	205/70R16						205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	195/85R16		195/85R16				
後	輪	195/85R16	205/70R16						205/75R16	205/70R17.5	205/75R16	185/65R15		195/85R16				

メーカー希望小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,271,400円	4,459,320円	4,376,160円	4,246,560円	4,433,400円	4,311,360円	4,498,200円	4,323,240円	4,401,000円	4,385,880円	4,587,840円	4,476,600円	4,283,280円	4,472,280円	4,233,600円	4,422,600円	4,298,400円	4,312,440円
	消費税抜き	3,955,000円	4,129,000円	4,052,000円	3,932,000円	4,105,000円	3,992,000円	4,165,000円	4,003,000円	4,075,000円	4,061,000円	4,248,000円	4,145,000円	3,966,000円	4,141,000円	3,920,000円	4,095,000円	3,980,000円	3,993,000円
	北海道地区 消費税抜き	4,307,040円	4,496,040円	4,411,800円	4,282,200円	4,470,120円	4,347,000円	4,534,920円	4,358,880円	4,436,640円	4,421,520円	4,624,560円	4,512,240円	4,318,920円	4,509,000円	4,269,240円	4,459,320円	4,334,040円	4,348,080円
		3,988,000円	4,163,000円	4,085,000円	3,965,000円	4,139,000円	4,025,000円	4,199,000円	4,036,000円	4,108,000円	4,094,000円	4,282,000円	4,178,000円	3,999,000円	4,175,000円	3,953,000円	4,129,000円	4,013,000円	4,026,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		ディーゼル	
			N04C-UN型	N04C-UP型
種類			直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)			104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)			4.009	4.009
燃料供給装置			コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.			100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.			390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション	M550型	A860E型
形式		OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速		4.981	3.742
第2速		2.911	2.003
第3速		1.556	1.343
第4速		1.000	1.000
第5速		0.738	0.773
第6速		—	0.634
後退		4.625	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車						
	シングルキャブ						
	2WD						
	標準キャブ						
	ロングデッキ						
	高床						
	木製						
荷台材質	3.0					3.5	
最大積載量(トン)							
リヤタイヤ	ダブル						
車両型式	TKG-XZU650-TKMQB☆	TPG-XZU650-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQB☆	TPG-XZU655-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQC☆	TPG-XZU655-TKTQC☆	TKG-XZU652-TKFRC☆
エンジン型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*1	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)
ナンバープレート分類番号	1						
車種番号	72★	73★	180	181	182	183	184★

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	上高
床面地上高	上高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前	輪
後	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	
	消費税抜き	
	北海道地区	
	消費税抜き	

ディーゼル車						
シングルキャブ						
2WD						
標準キャブ						
ロングデッキ						
高床						
木製						
3.0						3.5
ダブル						
TKG-XZU650-TKMQB☆	TPG-XZU650-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQB☆	TPG-XZU655-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQC☆	TPG-XZU655-TKTQC☆	TKG-XZU652-TKFRC☆
N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型
100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)
9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	8.20 平成27年度 燃費基準達成
5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)
1						
72★	73★	180	181	182	183	184★

5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,980
1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
2,195	2,195	2,190	2,185	2,190	2,185	2,220
3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515
1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445
4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
380	380	380	380	380	380	380
185	185◇	175	175◇	175	175◇	175◇
1,005	1,005	990	990	990	990	1,040

2,620	2,680	2,590	2,670	2,600	2,670	2,780
5,785	5,845	5,755	5,835	5,765	5,835	6,445
3						

7.2	7.2	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、タイヤフラム
4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.625	
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							

車軸式半橋円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半橋円板ばね
車軸式半橋円板ばね		
100		

205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
205/85R16	205/70R17.5	205/85R16

4,399,920円	4,585,680円	4,401,000円	4,588,920円	4,491,720円	4,680,720円	4,618,080円
4,074,000円	4,246,000円	4,075,000円	4,249,000円	4,159,000円	4,334,000円	4,276,000円
4,435,560円	4,622,400円	4,436,640円	4,625,640円	4,527,360円	4,717,440円	4,653,720円
4,107,000円	4,280,000円	4,108,000円	4,283,000円	4,192,000円	4,368,000円	4,309,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式 項目	ディーゼル		LPG
	N04C-UN型	N04C-UP型	1BZ-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気(L)	4.009	4.009	4.104
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式 項目		M550型	H351型	MYY6S型	A860E型
形式	OD付5速 マニュアル	OD付5速 マニュアル	OD付6速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)	
第1速	4.981	5.044	5.979	3.742	
第2速	2.911	2.954	3.434	2.003	
第3速	1.556	1.568	1.862	1.343	
第4速	1.000	1.000	1.297	1.000	
第5速	0.738	0.748	1.000	0.773	
第6速	—	—	0.759	0.634	
後退	4.625	4.803	5.701	3.539	

シングルキャブ／標準キャブ 2WD LPG車 主要諸元表

車種	LPG車		
	シングルキャブ		
	2WD		
	標準キャブ		
	標準デッキ		
	フルジャストロー		高床
	木製		
	2.0	3.0	
	ダブル		
	NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TQMQP	NBG-BZU600-TKMQP
エンジン型式	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型
エンジン出力kW(PS)	85(116)	85(116)	85(116)
60km/h定地走行燃費 (国土交通省届出値)km/L*2	6.1	5.7	5.7
トランスミッション(型式)	5MT(H351)	5MT(H351)	5MT(H351)
ナンバープレート分類番号	1		
車種番号	80★	81★	82★

●車両寸法(mm)

全長	長
全幅	幅
全高	高
ホイールベース	
トレッド	前
	後
荷台内寸法	長さ
	幅
	高さ
最低地上高	上高
床面地上高	上高

●車両重量・定員

車両重量(kg)	
車両総重量(kg)	
乗車定員(名)	

●性能

最小回転半径(m)	
-----------	--

●走行伝達装置

クラッチ	
減速比	
ブレーキ(前／後)	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前
	後
燃料タンク容量(L)	

●タイヤ

前	輪
後	輪

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	
	消費税抜き	
	北海道地区	
	消費税抜き	

L P G 車		
シングルキャブ		
2 W D		
標 準 キャブ		
標 準 デッキ		
フルジャストロー		高 床
木 製		
2 . 0	3 . 0	
ダ ブ ル		
NBG-BZU600-TQMMP	NBG-BZU600-TQMQP	NBG-BZU600-TKMQP
1BZ-FPE型	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型
85(116)	85(116)	85(116)
6.1	5.7	5.7
5MT(H351)	5MT(H351)	5MT(H351)
1		
80★	81★	82★

4,740	4,720	4,850
1,695	1,695	1,885
2,060	2,105	2,195
2,525	2,525	2,525
1,405	1,400	1,400
1,245	1,245	1,435
3,115	3,115	3,110
1,615	1,615	1,790
380	380	380
145	170	180
850	970	1,000

2,240	2,410	2,480
4,405	5,575	5,645
3		

4.8	5.2	5.2
-----	-----	-----

油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
4.875	5.375	5.571
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		

車軸式半橋円板ばね	
車軸式半橋円板ばね	
90	107

195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
195/75R15	195/70R17.5	195/85R16

3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
3,638,057円	3,769,714円	3,786,171円
3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

\*1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

\*2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ					ディーゼル車 シングルキャブ			ディーゼル車 シングルキャブ			
	4WD					4WD			4WD			
	標準キャブ					標準キャブ			標準キャブ			
	標準デッキ					セミロングデッキ			ロングデッキ			
	フルジャストロー					フルジャストロー	高床		フルジャストロー		高床	
	木製					木製			木製			
最大積載量(トン)	2.0		3.0			2.0	3.0		2.0		3.0	
リヤタイヤ	ダブル					ダブル			ダブル			
車両型式	TKG-XZC675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMB☆	TKG-XZU675-TQMMC☆	TKG-XZU675-TQMQB☆	TKG-XZU675-TQMQC☆	TKG-XZU685-TQMMB☆	TKG-XZU685-TKMQB☆	TKG-XZU685-TKMQC☆	TKG-XZU695-TQMMB☆	TKG-XZU695-TQMMC☆	TKG-XZU695-TKMQB☆	TKG-XZU695-TKMQC☆
エンジン型式	N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UP型	N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UN型		N04C-UP型
エンジン出力kW(PS)	100(136)		100(136)		110(150)	100(136)		100(136)		110(150)		110(150)
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成
トランスミッション(型式)	5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)		5MT(MYY5A)
ナンバープレート分類番号	4					1			1			
車種番号	83	84	85	86	87	88★	89★	90★	91★	92★	93★	94★

●車両寸法(mm)

全長		4,690					5,195			5,985		
全幅		1,695					1,885			1,885		
全高		1,980					2,180			2,190		
ホイールベース		2,500					2,800			3,400		
トレッド	前	1,405					1,405			1,405		
	後	1,245					1,435			1,435		
荷台内寸法	長さ	3,115					3,565			4,355		
	幅	1,615					1,790			1,790		
	高さ	380					380			380		
最低地上高	155		155		165		155		165		185	
床面上高	880		880		900		905		1,000		1,000	

●車両重量・定員

車 両 重 量 (kg)	2,500	2,500	2,500	2,510	2,510	2,690	2,720	2,720	2,800	2,800	2,820	2,820
車 両 総 重 量 (kg)	4,665	4,665	4,665	5,675	5,675	4,855	5,885	5,885	4,965	4,965	5,985	5,985
乗 車 定 員 (名)	3					3			3			

●性能

最小回転半径(m)	5.1		5.1		5.1		5.1		5.6		6.0		6.0		6.6		6.6		7.1		7.1	
-----------	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
減 速 比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ブ レ ー キ （ 前 ／ 後 ）	油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム					油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム			油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
	後	車軸式半橋円板ばね					車軸式半橋円板ばね			車軸式半橋円板ばね			
燃料タンク容量(L)		80					100			100			

●タイヤ

前	205/70R16					205/70R16			205/75R16			205/85R16	
後	205/70R16					205/75R16			205/75R16			205/85R16	

メーカー希望 小売価格 (消費税率8%)	一般地区	4,362,120円	4,426,920円	4,517,640円	4,513,320円	4,660,200円	4,531,680円	4,627,800円	4,720,680円	4,656,960円	4,746,600円	4,731,480円	4,822,200円
	消費税抜き	4,039,000円	4,099,000円	4,183,000円	4,179,000円	4,315,000円	4,196,000円	4,285,000円	4,371,000円	4,312,000円	4,395,000円	4,381,000円	4,465,000円
	北海道地区	4,397,760円	4,462,560円	4,553,280円	4,548,960円	4,695,840円	4,567,320円	4,663,440円	4,756,320円	4,692,600円	4,782,240円	4,767,120円	4,857,840円
	消費税抜き	4,072,000円	4,132,000円	4,216,000円	4,212,000円	4,348,000円	4,229,000円	4,318,000円	4,404,000円	4,345,000円	4,428,000円	4,414,000円	4,498,000円

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル	
		N04C-UN型	N04C-UP型
種類		直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)		104.0×118.0	104.0×118.0
総排気(L)		4.009	4.009
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.		100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.		390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション形式	MYY5A型
形式		OD付5速 マニュアル
第1速		5.315
第2速		2.908
第3速		1.558
第4速		1.000
第5速		0.721
第6速		—
後退		5.068

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'17年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。

◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。