

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

車種	ディーゼルハイブリッド車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ 標準デッキ					ディーゼルハイブリッド車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ ロングデッキ				
	フルジャストロー 木製			高床		フルジャストロー 木製			高床	
荷台材質	2.0	3.0	3.0			2.0		3.0	2.0	
最大積載量(トン)										
リヤタイヤ										
車両型式	TSG-XKC605-TQUMC☆	TSG-XKU605-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUMC☆	TSG-XKU600-TQUQC☆	TSG-XKU655-TQUMC☆	TSG-XKU655-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUMC☆	TSG-XKU650-TQUQC☆	TSG-XKU655-TKUMC☆	
エンジン型式	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	N04C-UL型	
エンジン出力kW(PS)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	110(150)	
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	11.60 平成27年度 燃費基準達成	12.20 平成27年度 燃費基準達成	
トランスミッション(型式)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	5AMT(M550)	
ナンバープレート分類番号	4						1			
車種番号	1★○	2★○	3★○	4★○	7★○	8★	9★	10★	11★	13★
●車両寸法(mm)										
全長	4,685	4,685	4,685	4,685	4,685	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	1,980	1,980	1,965	1,970	1,985	2,205	2,205	2,200	2,220	2,185
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前1,400 後1,245	前1,400 後1,245	前1,400 後1,245	前1,400 後1,245	前1,400 後1,245	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
荷台内寸法	長さ3,115 幅1,615 高さ380	長さ3,115 幅1,615 高さ380	長さ3,115 幅1,615 高さ380	長さ3,115 幅1,615 高さ380	長さ3,115 幅1,615 高さ380	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
最低地上高	155	155	165	180	165	165	165	170	175	
床面地上高	895	895	905	925	980	895	895	930	935	970
●車両重量・定員										
車両重量(kg)	2,430	2,440	2,460	2,520	2,560	2,730	2,740	2,760	2,790	2,800
車両総重量(kg)	4,595	4,605	4,625	5,685	5,725	4,895	4,905	4,925	5,955	4,965
乗車定員(名)				3				3		
●性能										
最小回転半径(m)	4.8	4.8	5.2	5.2	5.2	6.3	6.3	6.8	6.8	6.3
●走行伝達装置										
クランク	油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム				
減速比	3.900	3.900	3.900	4.333	4.100	3.900	3.900	3.900	4.333	3.900
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
●懸架装置・燃料タンク										
サスペンション	前ダブルウィッシュボーン式コイルばね 後車輪式半精円板ばね	車軸式半精円板ばね			ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半精円板ばね			ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
燃料タンク容量(L)		70				100				
●タイヤ										
前輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		205/75R16		205/70R17.5		195/85R16	
後輪	205/70R16	205/75R16	195/85R16		205/75R16		205/70R17.5		195/85R16	
メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区4,825,440円 北海道地区4,835,160円	消費税抜き4,468,000円 消費税抜き4,899,960円	4,903,200円 4,912,920円	5,011,200円 5,020,920円	4,999,320円 5,009,040円	5,055,480円 5,065,200円	5,120,280円 5,130,000円	5,134,320円 5,144,040円	5,222,880円 5,232,600円	5,109,480円 5,119,200円
消費税抜き4,477,000円	4,537,000円	4,549,000円	4,649,000円	4,638,000円	4,690,000円	4,750,000円	4,763,000円	4,845,000円	4,740,000円	

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル
項目	N04C-UL型
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	420(43.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション型式	M550型
項目	OD付5速マニュアル
形式	OD付5速マニュアル
第1速	4.981
第2速	2.911
第3速	1.556
第4速	1.000
第5速	0.738
第6速	—
後退	4.625

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車、普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置を受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

*XKC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)17年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車 シングルキャブ 2WD 標準キャブ 標準デッキ																			
	フルジャストロー																			
	木製																			
	2.0																			
	ダブル																			
	TKG-XZC605-TQmma★	TKG-XZC605-TQTMa★	TKG-XZC600-TQmma★	TKG-XZC600-TQTMa★	TKG-XZC605-TQMMB★	TPG-XZC605-TQTMb★	TKG-XZU605-TQMMB★	TKG-XZU600-TQMMB★	TPG-XZU600-TQTMb★	TKG-XZU605-TQMMC★	TKG-XZU605-TQMqb★	TPG-XZU605-TQTQB★	TKG-XZC605-TGMma★	TKG-XZC605-TGTMA★	TKG-XZC605-TGMMB★	TPG-XZC605-TGTMB★	TKG-XZU605-TGMMB★	TPG-XZU605-TGTMB★	TPG-XZU605-TGMMB★	TPG-XZU605-TGTMB★
	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	
	85(116)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(150)	100(136)	100(136)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	
	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.20 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	11.00 平成27年度燃費基準達成	
	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)
ナンバープレート分類番号	4																			
車種番号	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
●車両寸法(mm)																				
全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,975	1,975	1,965	1,960	1,975	1,985	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,990	1,985	1,985	
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	
後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	
長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	
荷台内寸法	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	
高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	
最低地上高	165	165	145	145	165	165	165	165	165	145	145	145	155	155	135	135	135	135	135	
床面地上高	855	850	855	855	850	855	850	855	855	855	835	875	875	785	785	785	785	785	785	
●車両重量・定員																				
車両重量(kg)	2,170	2,240	2,190	2,260	2,170	2,240	2,180	2,250	2,200	2,260	2,200	2,290	2,360	2,180	2,240	2,180	2,240	2,190	2,250	
車両総重量(kg)	4,335	4,405	4,355	4,425	4,335	4,405	4,345	4,415	4,365	4,425	4,365	5,455	5,525	4,345	4,405	4,345	4,405	4,355	4,415	
乗車定員(名)	3																			
●性能																				
最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.4	4.4	4.8	4.8	4.4	4.8	4.4	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
●走行伝達装置																				
クランチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)	3要素、1段、2相形	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム (ロックアップ機構付)		
減速比	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.300	3.900	4.333	4.625	4.333	3.900	3.583	3.900	3.583	3.900	3.583	
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク																			
●懸架装置・燃料タンク																				
サスペンション	前	ダブルウッシュボーン式コイルばね	車軸式半精円板ばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	車輪式半精円板ばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	車軸式半精円板ばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	車軸式半精円板ばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね		
後	燃費タンク容量(L)	80																		
●タイヤ																				
前輪	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	
後輪	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	195/75R15	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	205/70R16	
一般地区	3,865,320円	4,054,320円	3,879,360円	4,066,200円	3,994,920円	4,183,920円	4,059,720円	4,248,720円	4,073,760円	4,260,600円	4,150,440円	4,178,520円	4,366,440円	3,856,680円	4,043,520円	3,986,280円	4,173,120円	4,051,080円	4,237,920円	
消費税抜き	3,579,000円	3,754,000円	3,592,000円	3,765,000円	3,699,000円	3,874,000円	3,759,000円	3,934,000円	3,772,000円	3,945,000円	3,843,000円	3,869,000円	4,043,000円	3,571,000円	3,744,000円	3,691,000円	3,864,000円	3,751,000円	3,924,000円	
北海道地区	3,900,960円	4,091,040円	3,915,000円	4,102,920円	4,030,560円	4,220,640円	4,095,360円	4,285,440円	4,109,400円	4,297,320円	4,186,080円	4,214,160円	4,403,160円	3,892,320円	4,080,240円	4,021,920円	4,209,840円	4,086,720円	4,274,640円	
消費税率8%	3,612,000円	3,788,000円	3,625,000円	3,799,000円	3,732,000円	3,908,000円	3,792,000円	3,968,000円	3,805,000円	3,979,000円	3,876,000円	3,902,000円	4,077,000円	3,604,000円	3,778,000円	3,724,000円	3,898,000円	3,784,000円	3,958,000円	

■ エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式		
	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量 (L)	4.009	4.009	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500	110(150)/2,500
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400

■トランスマッision主要諸元素

項目	トランシミッション型式	M550型	A860E型
形 式	OD付5速 マニュアル		電子制御式6速 オーダーマチック(ECT)
第 1 速	4.981	3.742	
第 2 速	2.911	2.003	
第 3 速	1.556	1.343	
第 4 速	1.000	1.000	
第 5 速	0.738	0.773	
第 6 速	—	0.634	
後 退	4.625	3.539	

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用して

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグローバル値があります。「グローバル」はエンジン単体で測定したもので、

同じエンジンを測定した場合、「ネット」は「グロス」と比較して、一ガリ車で約5%程度低い値（自

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもティーセル車で約5%程度低い値(自
由印の右下)は環境大臣室、並びに改修形制の適合車で、瓦礫1時に自動車取得税の超過措置

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車)

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆JR純地図は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はスーパー希望小売価格(消費税8%込み) / 17年4月現在のもの / 参考価格です。面倒な計算を省くために、税込価格を表示しています。

◆価格はスペルダイヤ、ダイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれません。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車										ディーゼル車						
	シングルキャブ					2WD					シングルキャブ					2WD	
荷台材質	標準キャブ					標準デッキ					標準キャブ					セミロングデッキ	
最大積載量(トン)	高床					木製					フルジャストロー					木製	
リヤタイヤ	2.0					3.0					2.0					3.0	
車両型式	シングル	ダブル			シングル	ダブル			ダブル			ダブル			ダブル		
エンジン型式	TKG-XZC600-TPMLA☆	TKG-XZC605-TPMMB☆	TKG-XZU605-TPMB☆	TPG-XZU605-TPTMB☆	TKG-XZC600-TPMLB☆	TKG-XZU605-TPMMC☆	TKG-XZU605-TPMQB☆	TKG-XZU605-TPMQC☆	TKG-XZC645-TQMMB☆	TPG-XZC645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMMB☆	TPG-XZU645-TQTMB☆	TKG-XZU645-TQMQB☆	TPG-XZU645-TQTQB☆	TKG-XZU645-TQMQB☆	TPG-XZU645-TQTQB☆	
エンジン出力kW(PS)	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成		
トランスミッション(型式)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	
ナンバープレート分類番号						4				1	4				1		
車種番号	35	37	38	39	40	41	43	44	45	46★	47	48	49	50	51	173	174

●車両寸法(mm)

全長	4,685	4,690	4,690	4,690	4,685	4,690	4,690	4,690	4,850	4,690	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195	5,195
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,980	1,985	1,985	2,195	1,985	2,140	2,135	2,135	2,135	2,165	2,165
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800	2,800
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	1,400
	後	1,400	1,245	1,245	1,245	1,400	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
最低地上高	170	185	185△	170	170△	170	170	170	155	180	155	165	165△	145△	170	170△
床面地上高	955	925	930	930	955	935	930	935	1,000	935	845	845	830	895	895	895

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,250	2,240	2,310	2,270	2,340	2,250	2,290	2,280	2,320	2,410	2,330	2,270	2,340	2,300	2,370	2,440	2,510
車両総重量(kg)	4,415	4,405	4,475	4,435	4,505	4,415	4,455	4,445	5,485	5,575	5,495	4,435	4,505	4,465	4,535	5,605	5,675
乗車定員(名)															3		

●性能

最小回転半径(m)	5.2	4.8	4.8	4.8	4.8	5.2	5.2	4.8	4.8	5.2	4.8	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クランク	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 (ロックアップ機構付)										
減速比	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.875	4.625	4.625	4.625	4.875	4.625	4.300	3.900	4.333	3.900	4.875	4.333
ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付 ディスク/ドラム	油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ドラム		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付 ディスク/ディスク			

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車								ディーゼル車												
	シングルキャブ				2WD				シングルキャブ				2WD								
標準キャブ		セミロングデッキ		高床				フルジャストロー				ロングデッキ				ジャストロー		高床			
荷台材質		木製								木製											
最大積載量(トン)		3.0				2.0				3.0				2.0				2.0			
リヤタイヤ		ダブル								ダブル											
車両型式		TKG-XZU645-TKMMB☆	TPG-XZU645-TKTQB☆	TKG-XZC655-TQMMB☆	TPG-XZC655-TQTMB☆	TKG-XZU655-TQMMB☆	TPG-XZU655-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQMMC☆	TPG-XZU655-TQMMB☆	TKG-XZU655-TQMB☆	TPG-XZU655-TQMB☆	TKG-XZU655-TQMB☆	TPG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆	TPG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆	TPG-XZC655-TKTMB☆	TKG-XZU655-TKMMB☆			
エンジン型式		N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型				
エンジン出力kW(P.S)		100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)				
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*		9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.20 平成27年度 燃費基準達成	9.60 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	11.00 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成				
トランスミッション(型式)		5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	5MT(M550)			
ナンバープレート分類番号		1								1											
車種番号		175	176	56★	57	58	59	60	61★	62	177	178	179	66	67	68	69	70	71★		
●車両寸法(mm)																					
全長		5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985			
全幅		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885			
全高		2,190	2,185	2,135	2,140	2,135	2,125	2,135	2,160	2,165	2,155	2,150	2,180	2,180	2,185	2,185	2,175				
ホイールベース		2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400			
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400			
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435			
荷台内寸法	長さ	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355			
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790			
最低地上高		380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380			
床面地上高		180	175△	180	170	170△	155	155△	155	155	165	175△	165	135	135△	195	195△	175			
●車両重量・定員		985	985	990	845	845	860	860	865	860	890	900	780	780	955	955	975	980			
車両重量(kg)		2,460	2,530	2,510	2,470	2,540	2,520	2,590	2,540	2,530	2,560	2,660	2,570	2,450	2,520	2,530	2,600	2,580	2,600		
車両総重量(kg)		5,625	5,695	5,675	4,635	4,705	4,685	4,755	4,705	4,695	5,725	5,825	5,735	4,615	4,685	4,695	4,765	4,745	4,765		
乗車定員(名)																					
●性能																					
最小回転半径(m)		5.3	5.3	5.7	6.3	6.3	6.3	6.8	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.8			
●走行伝達装置																					
クーラーツチ	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥・单板、ダイヤフラム												
	減速比	4.875	4.625	4.875	4.625	4.300	4.625	4.333	4.625	4.625	4.875	4.625	4.875	3.900	3.583	4.875	4.300	4.875	4.875		
ブレーキ(前/後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク								油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク											
●懸架装置・燃料タンク																					
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式コイルばね	車輪式半精円板ばね																		
	後	車輪式半精円板ばね								車輪式半精円板ばね											

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車						
	シングルキャブ 2WD 標準キャブ ロングデッキ 高床 木製						
荷台材質	3.0					3.5	
最大積載量(トン)	ダブル						
リヤタイヤ	TKG-XZU650-TKMQB☆	TPG-XZU650-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQB☆	TPG-XZU655-TKTQB☆	TKG-XZU655-TKMQC☆	TPG-XZU655-TKTQC☆	TKG-XZU652-TKFRC☆
車両型式	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UP型	N04C-UP型
エンジン型式	100(136)	100(136)	100(136)	100(136)	110(150)	110(150)	110(150)
エンジン出力kW(P.S.)	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.20 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.20 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.20 平成27年度燃費基準達成	8.20 平成27年度燃費基準達成
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	6MT(MYY6S)
トランスミッション(型式)	1						
ナンバープレート分類番号	車種番号						
車種番号	72★	73★	180	181	182	183	184★

●車両寸法(mm)

全長	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985	5,980
全幅	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高	2,195	2,195	2,190	2,185	2,190	2,185	2,220
ホイールベース	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
トレッド	前1,400 後1,435	前1,400 後1,435	前1,400 後1,435	前1,400 後1,435	前1,400 後1,435	前1,400 後1,435	前1,515 後1,445
荷台内寸法	長さ4,355 幅1,790 高さ380						
最低地上高	185	185△	175	175△	175	175△	175△
床面地上高	1,005	1,005	990	990	990	990	1,040

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,620	2,680	2,590	2,670	2,600	2,670	2,780
車両総重量(kg)	5,785	5,845	5,755	5,835	5,765	5,835	6,445
乗車定員(名)	3						

●性能

最小回転半径(m)	7.2	7.2	6.3	6.3	6.3	6.3	6.1
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クランチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	4.875	4.625	4.875	4.625	4.875	4.625	4.625
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク						

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	車輪式半精円板ばね	ダブルウッシュボーン式コイルばね	車輪式半精円板ばね
	後	車輪式半精円板ばね		
燃料タンク容量(L)	100			

●タイヤ

前輪	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16
後輪	205/85R16	205/70R17.5	205/85R16

メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	
	消費税抜き	消費税抜き
北海道地区	4,435,560円	4,622,400円
消費税抜き	4,107,000円	4,280,000円
	4,401,000円	4,588,920円
	4,246,000円	4,075,000円
	4,491,720円	4,159,000円
	4,680,720円	4,334,000円
	4,618,080円	4,276,000円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル		LPG
	N04C-UN型	N04C-UP型	1BZ-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量(L)	4.009	4.009	4.104
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	100(136)/2,500	110(150)/2,500	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	390(40.0)/1,400	420(43.0)/1,400	306(31.2)/2,000

シングルキャブ／標準キャブ 2WD LPG車 主要諸元表

車種	LPG車		
	シングルキャブ 2WD 標準キャブ 標準デッキ	フルジャストロー	高床
荷台材質	木製		
最大積載量(トン)	2.0		
リヤタイヤ	ダブル		
車両型式	NBG-BZU600-TQMMMP	NBG-BZU600-TQMOP	NBG-BZU600-TKMQP
エンジン型式	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型	1BZ-FPE型
エンジン出力kW(P.S.)	85(116)	85(116)	85(116)
重量車モード燃費(国土交通省審査値)km/L*	6.1	5.7	5.7
トランスミッション(型式)	5MT(H351)	5MT(H351)	5MT(H351)
ナンバープレート分類番号	車種番号		
車種番号	80★	81★	82★

●車両寸法(mm)

全長	4,740	4,720	4,850
全幅	1,695	1,695	1,885
全高	2,060	2,105	2,195
ホイールベース			

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

車種	ディーゼル車					ディーゼル車					ディーゼル車				
	シングルキャブ			4WD		シングルキャブ			4WD		シングルキャブ		4WD		
荷台材質	標準キャブ			標準キャブ			セミロングデッキ			標準キャブ			標準キャブ		
最大積載量(トン)	標準デッキ			フルジャストロー			高床			ロングデッキ			高床		
リヤタイヤ	木製			木製			木製			木製			木製		
車両型式	2.0	3.0			2.0	3.0			2.0	3.0			ダブル		
エンジン型式	TKG-XZU675-TQMMB☆			TKG-XZU675-TQMMC☆			TKG-XZU685-TQMB☆			TKG-XZU695-TQMMB☆			TKG-XZU695-TKMQC☆		
エンジン出力kW(PS)	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型	N04C-UN型	N04C-UP型		
重量車モード燃費 (国土交通省審査値)km/L*	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	100(136)	110(150)	110(150)		
重量車モード燃費 (平成27年度燃費基準達成)	10.40	10.40	10.40	9.60	9.60	10.40	9.60	9.60	10.40	10.40	9.60	9.60	9.60		
トランスミッション(型式)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)	5MT(MYY5A)		
ナンバープレート分類番号	4			1			1			1			94★		
車種番号	83	84	85	86	87	88★	89★	90★	91★	92★	93★	94★	94★		
●車両寸法(mm)															
全長	4,690	4,690	4,690	4,685	4,685	5,195	5,190	5,190	5,985	5,985	5,985	5,985	5,985		
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885		
全高	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990	2,180	2,185	2,185	2,190	2,190	2,195	2,195	2,195		
ホイールベース	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,800	2,800	2,800	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400		
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405	1,405		
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435		
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565	3,565	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355		
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790		
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380		
最低地上高	155	155	165	165	155	185	185	185	165	165	185	185	185		
床面地上高	880	880	900	900	905	1,000	1,000	1,000	910	910	1,000	1,000	1,000		
●車両重量・定員															
車両重量(kg)	2,500	2,500	2,500	2,510	2,510	2,690	2,720	2,720	2,800	2,800	2,820	2,820	2,820		
車両総重量(kg)	4,665	4,665	4,665	5,675	5,675	4,855	5,885	5,885	4,965	4,965	5,985	5,985	5,985		
乗車定員(名)	3			3			3			3			3		
●性能															
最小回転半径(m)	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.6	6.0	6.0	6.6	6.6	7.1	7.1	7.1		
●走行伝達装置															
クランク	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						
減速比	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.125		
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム					油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム			油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム						
●懸架装置・燃料タンク															
サスペンション	前	ダブルウッシュボーン式トーションバーばね					ダブルウッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウッシュボーン式トーションバーばね					
	後	車輪式半精円板ばね					車輪式半精円板ばね			車輪式半精円板ばね					
燃料タンク容量(L)	80					100			100						
●タイヤ															
前輪	205/70R16			205/75R16			205/70R16			205/85R16			205/75R16		
後輪	205/70R16			205/75R16			205/70R16			205/85R16			205/85R16		
●一般地区															
メーカー希望小売価格(消費税率8%)	4,362,120円	4,426,920円	4,517,640円	4,513,320円	4,660,200円	4,531,680円	4,627,800円	4,720,680円	4,656,960円	4,746,600円	4,731,480円	4,822,200円			
消費税抜き	4,039,000円	4,099,000円	4,183,000円	4,179,000円	4,315,000円	4,196,000円	4,285,000円	4,371,000円	4,312,000円	4,395,000円	4,381,000円	4,465,000円			
北海道地区	4,397,760円	4,462,560円	4,553,280円	4,548,960円	4,695,840円	4,567,320円	4,663,440円	4,756,320円	4,692,600円	4,782,240円	4,767,120円	4,857,840円			
消費税抜き	4,072,000円	4,132,000円	4,216,000円	4,212,000円	4,348,000円	4,229,000円	4,318,000円	4,404,000円	4,345,000円	4,428,000円	4,414,000円	4,498,000円			

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	
N04C-UN型	N04C-UP型	

<tbl_r cells="3" ix="3" maxcspan="