

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様	車両	ディーゼル車(DPR搭載車)	ガソリン車	LPG車
エンジン	型式	1KD-FTV	1TR-FE	1TR-FPE
	総排気量 (L)	2.982	1.998	1.998
	使用燃料	軽油	ガソリン	LPG
駆動装置	駆動方式	2WD/4WD	2WD	2WD/4WD
	変速機	5MT・4AT	5MT・4AT	5MT・4AT
環境情報	CO ₂ 排出量(g/km) ^{※1}	[計算式] [(1 ÷ 燃費値) × 2586.2]	[(1 ÷ 燃費値) × 2321.7]	[(1 ÷ 燃費値) × 1680.4]
	適合規制	平成21年基準 NOx・PM10%低減 ^{※2}	平成17年基準	平成17年基準
	試験モード	JC08モード JC08モード	JC08モード JE05モード	JE05モード
	認定レベル	CO 0.63(g/km)	0.63(g/km)	2.55(g/km) 16.0(g/kWh)
		NMHC 0.024(g/km)	0.024(g/km)	0.05(g/km) 0.23(g/kWh)
		NOx 0.15(g/km)	0.135(g/km)	0.07(g/km) 0.7(g/kWh)
		PM 0.007(g/km)	0.0063(g/km)	— —
	車外騒音(加速/定常/近接) (dB)	75/73/87	75/73/93	78/74/93
	冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a/550(リヤクーラー装着車は750)		
	環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下 ^{※3}) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※4}) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主規制目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル 関係	リサイクルし易い(TSOP) ^{※5} 材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、メーターグラスター、グラブrouponストア、 フロントビラーガーニッシュ、ウォータトリムボードなど	あり	

※1.CO₂排出量(g/km)は、表内の計算式で求めることができます。なお、当該車両の燃費値は、主要諸元表を参照願います。

※2.車両型式(排ガス記号)がQDFの車両のみ。※3.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※4.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

※5.TSOP : Toyota Super Olefin Polymer