

シングルキャブ／標準キャブ2WDディーゼルハイブリッド車 主要諸元表

| 車種                          | ディーゼルハイブリッド車              |                           |                           |                           |                           | ディーゼルハイブリッド車              |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                             | シングルキャブ                   |                           |                           |                           |                           | シングルキャブ                   |                           |                           |                           |                           |
|                             | 2WD                       |                           |                           |                           |                           | 2WD                       |                           |                           |                           |                           |
|                             | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                           | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                           |
|                             | 標準デッキ                     |                           |                           |                           |                           | ロングデッキ                    |                           |                           |                           |                           |
|                             | フルジャストロー                  |                           |                           | 高床                        |                           | フルジャストロー                  |                           |                           | 高床                        |                           |
|                             | 木製                        |                           |                           |                           |                           | 木製                        |                           |                           |                           |                           |
| 最大積載量(トン)                   | 2.0                       |                           | 3.0                       |                           | 3.0                       | 2.0                       |                           | 3.0                       |                           | 2.0                       |
| リヤタイヤ                       | ダブル                       |                           |                           |                           |                           | ダブル                       |                           |                           |                           |                           |
| 車両型式                        | TSG-XKC605-TQUMC☆         | TSG-XKU605-TQUMC☆         | TSG-XKU600-TQUMC☆         | TSG-XKU600-TQUQC☆         | TSG-XKU600-TPUQC☆         | TSG-XKC655-TQUMC☆         | TSG-XKU655-TQUMC☆         | TSG-XKU650-TQUMC☆         | TSG-XKU650-TQUQC☆         | TSG-XKU655-TKUMC☆         |
| エンジン型式                      | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  |
| エンジン出力kW(PS)                | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)               | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                |
| ナンバープレート分類番号                | 4                         |                           |                           |                           |                           | 1                         |                           |                           |                           |                           |
| 車種番号                        | 1★◎                       | 2★◎                       | 3★◎                       | 4★◎                       | 7★◎                       | 8★                        | 9★                        | 10★                       | 11★                       | 13★                       |

| ●車両寸法(mm) |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長        |     | 4,685 |     | 4,685 | 4,685 | 4,685 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 |
| 全幅        |     | 1,695 |     | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 全高        |     | 1,980 |     | 1,980 | 1,965 | 1,970 | 1,985 | 2,205 | 2,200 | 2,185 |
| ホイールベース   |     | 2,525 |     | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 |
| トレッド      | 前   | 1,400 |     | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
|           | 後   | 1,245 |     | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 |
| 荷台内寸法     | 長さ  | 3,115 |     | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 |
|           | 幅   | 1,615 |     | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
|           | 高さ  | 380   |     | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高     | 155 |       | 155 | 165   | 180   | 165   | 165   | 170   | 170   | 175   |
| 床面上高      | 895 |       | 895 | 905   | 925   | 980   | 895   | 895   | 930   | 970   |

| ●車両重量・定員  |       |  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg)  | 2,430 |  | 2,440 | 2,460 | 2,520 | 2,560 | 2,730 | 2,740 | 2,760 | 2,800 |
| 車両総重量(kg) | 4,595 |  | 4,605 | 4,625 | 5,685 | 5,725 | 4,895 | 4,905 | 4,925 | 4,965 |
| 乗車定員(名)   |       |  | 3     |       |       |       | 3     |       |       |       |

| ●性能       |     |  |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 4.8 |  | 4.8 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 6.3 | 6.3 | 6.8 | 6.3 |

| ●走行伝達装置   |                    |                 |       |       |       |                    |                 |       |       |       |
|-----------|--------------------|-----------------|-------|-------|-------|--------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| クラッチ      |                    | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |                    | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |
| 減速比       | 3.900              | 3.900           | 3.900 | 4.333 | 4.100 | 3.900              | 3.900           | 3.900 | 4.333 | 3.900 |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク |                 |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク |                 |       |       |       |

| ●懸架装置・燃料タンク |   |                   |  |  |           |  |                   |  |  |           |
|-------------|---|-------------------|--|--|-----------|--|-------------------|--|--|-----------|
| サスペンション     | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  | 車軸式半楕円板ばね |  | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  | 車軸式半楕円板ばね |
|             | 後 | 車軸式半楕円板ばね         |  |  |           |  | 車軸式半楕円板ばね         |  |  |           |
| 燃料タンク容量(L)  |   | 70                |  |  |           |  | 100               |  |  |           |

| ●タイヤ |           |  |  |           |           |           |           |             |           |  |
|------|-----------|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|--|
| 前    | 205/70R16 |  |  | 205/75R16 | 195/85R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 |  |
| 後    | 205/70R16 |  |  | 205/75R16 | 195/85R16 | 205/75R16 | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 |  |

| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,825,440円 | 4,890,240円 | 4,903,200円 | 5,011,200円 | 4,999,320円 | 5,055,480円 | 5,120,280円 | 5,134,320円 | 5,222,880円 | 5,109,480円 |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | 消費税抜き | 4,468,000円 | 4,528,000円 | 4,540,000円 | 4,640,000円 | 4,629,000円 | 4,681,000円 | 4,741,000円 | 4,754,000円 | 4,836,000円 | 4,731,000円 |
|                            | 北海道地区 | 4,835,160円 | 4,899,960円 | 4,912,920円 | 5,020,920円 | 5,009,040円 | 5,065,200円 | 5,130,000円 | 5,144,040円 | 5,232,600円 | 5,119,200円 |
|                            | 消費税抜き | 4,477,000円 | 4,537,000円 | 4,549,000円 | 4,649,000円 | 4,638,000円 | 4,690,000円 | 4,750,000円 | 4,763,000円 | 4,845,000円 | 4,740,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式        | ディーゼル           |
|----------------------------|---------------|-----------------|
|                            |               | N04C-UL型        |
| 種類                         |               | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  |               | 104.0×118.0     |
| 総排気(L)                     |               | 4.009           |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置 |                 |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      |               | 110(150)/2,500  |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. |               | 420(43.0)/1,400 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション | M550型          |
|-----|-----------|----------------|
| 形式  |           | OD付5速<br>マニュアル |
| 第1速 |           | 4.981          |
| 第2速 |           | 2.911          |
| 第3速 |           | 1.556          |
| 第4速 |           | 1.000          |
| 第5速 |           | 0.738          |
| 第6速 |           | —              |
| 後退  |           | 4.625          |

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

●床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。

※XKC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ(◎印の車両は除く)・タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

|                             |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 車種                          | ディーゼル車                    |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|                             | シングルキャブ                   |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|                             | 2WD                       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|                             | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|                             | 標準デッキ                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| 荷台材質                        | フルジャストロー                  |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          | ジャストロー                    |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| 最大積載量(トン)                   | 2.0                       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           | 3.0                       |                          |                           | 2.0                       |                           |                           |                           |                           |                           |
| リヤタイヤ                       | ダブル                       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| 車両型式                        | TKG-XZC605-TQMMMA☆        | TKG-XZC605-TQTMA☆         | TKG-XZC600-TQMMMA☆        | TKG-XZC600-TQTMA☆         | TKG-XZC605-TQMMMB☆        | TPG-XZC605-TQTMB☆         | TKG-XZU605-TQMMMB☆        | TPG-XZU605-TQTMB☆         | TKG-XZU600-TQMMMB☆        | TPG-XZU600-TQTMB☆         | TKG-XZU605-TQMMC☆         | TKG-XZU605-TQMQB☆        | TPG-XZU605-TQTQB☆         | TKG-XZC605-TGMMMA☆        | TKG-XZC605-TGTMA☆         | TKG-XZC605-TGMMMB☆        | TPG-XZC605-TGTMB☆         | TKG-XZU605-TGMMMB☆        | TPG-XZU605-TGTMB☆         |
| エンジン型式                      | N04C-UM型                  | N04C-UM型                  | N04C-UM型                  | N04C-UM型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UM型                  | N04C-UM型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  |
| エンジン出力kW(PS)                | 85(116)                   | 85(116)                   | 85(116)                   | 85(116)                   | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                  | 100(136)                 | 100(136)                  | 85(116)                   | 85(116)                   | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)               | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                |
| ナンバープレート分類番号                | 4                         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| 車種番号                        | 16                        | 17                        | 18                        | 19                        | 20                        | 21                        | 22                        | 23                        | 24                        | 25                        | 26                        | 27                       | 28                        | 29                        | 30                        | 31                        | 32                        | 33                        | 34                        |

| 車両寸法 (mm) |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長        |    | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,690 |
| 全幅        |    | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 |
| 全高        |    | 1,975 | 1,975 | 1,965 | 1,960 | 1,975 | 1,975 | 1,975 | 1,975 | 1,965 | 1,960 | 1,975 | 1,985 | 1,985 | 1,990 | 1,985 | 1,990 | 1,985 | 1,985 |
| ホイールベース   |    | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 | 2,525 |
| トレッド      | 前  | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
|           | 後  | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 |
| 荷台内寸法     | 長さ | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 |
|           | 幅  | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 |
|           | 高さ | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高     |    | 165   | 165   | 145   | 145   | 165   | 165◇  | 165   | 165◇  | 145   | 145◇  | 145   | 155   | 155◇  | 135   | 135   | 135   | 135◇  | 135   |
| 床面地上高     |    | 855   | 850   | 855   | 855   | 855   | 850   | 855   | 850   | 855   | 855   | 835   | 875   | 875   | 785   | 785   | 785   | 785   | 785   |

| ●車両重量・定員       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車 両 重 量 (kg)   | 2,170 | 2,240 | 2,190 | 2,260 | 2,170 | 2,240 | 2,180 | 2,250 | 2,200 | 2,260 | 2,200 | 2,290 | 2,360 | 2,180 | 2,240 | 2,180 | 2,240 | 2,190 | 2,250 |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 4,335 | 4,405 | 4,355 | 4,425 | 4,335 | 4,405 | 4,345 | 4,415 | 4,365 | 4,425 | 4,365 | 5,455 | 5,525 | 4,345 | 4,405 | 4,345 | 4,405 | 4,355 | 4,415 |
| 乗 車 定 員 (名)    | 3     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

●性能

|            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径 (m) | 4.4 | 4.4 | 4.8 | 4.8 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.8 | 4.8 | 4.4 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                                   |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 走行伝達装置                            |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |
| ク   ラ   ッ   チ                     | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |
| 減   速   比                         | 4.300                     | 3.900                     | 4.300                     | 3.900                     | 4.300                     | 3.900                     | 4.300                     | 3.900                     | 4.300                     | 3.900                     | 4.333                     | 4.625                     | 4.333                     | 3.900                     | 3.583                     | 3.900                     | 3.583                     | 3.900                     | 3.583                     |                           |
| ブ   レ   ー   キ   (   前   /   後   ) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |

| ●懸架装置・燃料タンク         |   |                   |           |                   |  |  |           |                   |  |  |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-------------------|--|--|-----------|-------------------|--|--|
| サスペンション             | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | 車軸式半楕円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  | 車軸式半楕円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  |
|                     | 後 | 車軸式半楕円板ばね         |           |                   |  |  |           |                   |  |  |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 ( L ) |   | 80                |           |                   |  |  |           |                   |  |  |

|      |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
|------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|
| ●タイヤ |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |           |  |  |  |  |  |  |
| 前輪   | 195/75R15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 205/70R16 |  |  | 185/85R16 |  |  |  |  |  |  |
| 後輪   | 195/75R15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 205/70R16 |  |  | 185/65R15 |  |  |  |  |  |  |

|                    |       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格(消費税率8%) | 一般地区  | 3,865,320円 | 4,054,320円 | 3,879,360円 | 4,066,200円 | 3,994,920円 | 4,183,920円 | 4,059,720円 | 4,248,720円 | 4,073,760円 | 4,260,600円 | 4,150,440円 | 4,178,520円 | 4,366,440円 | 3,856,680円 | 4,043,520円 | 3,986,280円 | 4,173,120円 | 4,051,080円 | 4,237,920円 |
|                    | 消費税抜き | 3,579,000円 | 3,754,000円 | 3,592,000円 | 3,765,000円 | 3,699,000円 | 3,874,000円 | 3,759,000円 | 3,934,000円 | 3,772,000円 | 3,945,000円 | 3,843,000円 | 3,869,000円 | 4,043,000円 | 3,571,000円 | 3,744,000円 | 3,691,000円 | 3,864,000円 | 3,751,000円 | 3,924,000円 |
|                    | 北海道地区 | 3,900,960円 | 4,091,040円 | 3,915,000円 | 4,102,920円 | 4,030,560円 | 4,220,640円 | 4,095,360円 | 4,285,440円 | 4,109,400円 | 4,297,320円 | 4,186,080円 | 4,214,160円 | 4,403,160円 | 3,892,320円 | 4,080,240円 | 4,021,920円 | 4,209,840円 | 4,086,720円 | 4,274,640円 |
|                    | 消費税抜き | 3,612,000円 | 3,788,000円 | 3,625,000円 | 3,799,000円 | 3,732,000円 | 3,908,000円 | 3,792,000円 | 3,968,000円 | 3,805,000円 | 3,979,000円 | 3,876,000円 | 3,902,000円 | 4,077,000円 | 3,604,000円 | 3,778,000円 | 3,724,000円 | 3,898,000円 | 3,784,000円 | 3,958,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式          |                 |                 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                            | ディーゼル           |                 |                 |
|                            | N04C-UM型        | N04C-UN型        | N04C-UP型        |
| 種類                         | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           | 4.009           |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      | 85(116)/2,500   | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 325(33.0)/1,400 | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式 | M550型      | A860E型              |
|-----|-------------|------------|---------------------|
| 形式  |             | OD付5速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) |
| 第1速 |             | 4.981      | 3.742               |
| 第2速 |             | 2.911      | 2.003               |
| 第3速 |             | 1.556      | 1.343               |
| 第4速 |             | 1.000      | 1.000               |
| 第5速 |             | 0.738      | 0.773               |
| 第6速 |             | —          | 0.634               |
| 後退  |             | 4.625      | 3.539               |

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压喷射、電子制御式燃料喷射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

シングルキャブ／標準キャブ2WDディーゼル車 主要諸元表

| 車 種                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------|--|--|-------|--|--|
|                              | 2 W D                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | 2 W D                     |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
|                              | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
|                              | 標準デッキ                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | セミロングデッキ                  |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
|                              | 高床                        |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | フルジャストロー                  |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
|                              | 木製                        |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | 木製                        |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
| 荷 台 材 質                      | 2 . 0                     |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                          |                          | 3 . 0                     |                           |                           |                           |                          |                           | 2 . 0 |  |  | 3 . 0 |  |  |
| 最 大 積 載 量 ( ト ン )            | 2 . 0                     |                           |                           |                           |                           | 3 . 0                     |                           |                           |                          |                          |                          | 2 . 0                     |                           |                           | 3 . 0                     |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
| リ ャ タ イ ヤ                    | シングル                      | ダブル                       |                           |                           |                           | シングル                      | ダブル                       |                           |                          |                          |                          | ダブル                       |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
| 車 両 型 式                      | TKG-XZC600-TPMLA☆         | TKG-XZC605-TPMMB☆         | TPG-XZC605-TPTMB☆         | TKG-XZU605-TPMMB☆         | TPG-XZU605-TPTMB☆         | TKG-XZC600-TPMLB☆         | TKG-XZU600-TPMMB☆         | TKG-XZU605-TPMMC☆         | TKG-XZU605-TPMQB☆        | TKG-XZU600H-TKMQB☆       | TKG-XZU605-TPMQC☆        | TKG-XZC645-TQMMB☆         | TPG-XZC645-TQTMB☆         | TKG-XZU645-TQMMB☆         | TPG-XZU645-TQTMB☆         | TKG-XZU645-TQMQB☆        | TPG-XZU645-TQTQB☆         |       |  |  |       |  |  |
| エ ン ジ ン 型 式                  | N04C-UM型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UN型                 | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  |       |  |  |       |  |  |
| エンジン出力kW (PS)                | 85(116)                   | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                  | 100(136)                 | 100(136)                 | 110(150)                 | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                 | 100(136)                  |       |  |  |       |  |  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値) km/L* | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |       |  |  |       |  |  |
| トランスミッション(型式)                | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                | 5MT(M550)                | 5MT(M550)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                |       |  |  |       |  |  |
| ナンバープレート分類番号                 | 4                         |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                          | 1                        | 4                        | 1                         |                           |                           |                           |                          |                           |       |  |  |       |  |  |
| 車 種 番 号                      | 35                        | 37                        | 38                        | 39                        | 40                        | 41                        | 43                        | 44                        | 45                       | 46★                      | 47                       | 48                        | 49                        | 50                        | 51                        | 173                      | 174                       |       |  |  |       |  |  |

| ●車両寸法(mm) |    |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |
|-----------|----|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| 全長        |    | 4,685 |  | 4,690 |  | 4,690 |  | 4,690 |  | 4,685 |  | 4,690 |  | 4,690 |  | 4,690 |  |
| 全幅        |    | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  | 1,695 |  |
| 全高        |    | 1,985 |  | 1,985 |  | 1,985 |  | 1,985 |  | 1,980 |  | 1,985 |  | 1,985 |  | 2,195 |  |
| ホイールベース   |    | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  | 2,525 |  |
| トレッド      | 前  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  | 1,400 |  |
|           | 後  | 1,400 |  | 1,245 |  | 1,245 |  | 1,245 |  | 1,400 |  | 1,245 |  | 1,245 |  | 1,435 |  |
| 荷台内寸法     | 長さ | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,115 |  | 3,110 |  |
|           | 幅  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,615 |  | 1,790 |  |
|           | 高さ | 380   |  | 380   |  | 380   |  | 380   |  | 380   |  | 380   |  | 380   |  | 380   |  |
| 最低地上高     |    | 170   |  | 185◇  |  | 170   |  | 170◇  |  | 170   |  | 155   |  | 180   |  | 155   |  |
| 床面地上高     |    | 955   |  | 925   |  | 930   |  | 930   |  | 955   |  | 935   |  | 930   |  | 935   |  |

| ●車両重量・定員       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車 両 重 量 (kg)   | 2,250 | 2,240 | 2,310 | 2,270 | 2,340 | 2,250 | 2,290 | 2,280 | 2,320 | 2,410 | 2,330 | 2,270 | 2,340 | 2,300 | 2,370 | 2,440 | 2,510 |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 4,415 | 4,405 | 4,475 | 4,435 | 4,505 | 4,415 | 4,455 | 4,445 | 5,485 | 5,575 | 5,495 | 4,435 | 4,505 | 4,465 | 4,535 | 5,605 | 5,675 |
| 乗 車 定 員 (名)    | 3     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3     |       |       |       |       |       |

| ●性能       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |
|-----------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|
| 最小回転半径(m) |  | 5.2 |  | 4.8 |  | 4.8 |  | 4.8 |  | 4.8 |  | 5.2 |  | 5.2 |  | 4.8 |  |

| 走行伝達装置                        |  |                       |       |                           |  |                           |  |                           |  |                           |  |                       |       |       |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |       |                           |  |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|-------|---------------------------|--|
| ク   ラ   ッ   チ                 |  | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |  | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |  | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |  | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |  | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |       | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |       | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |       | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |       | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |       | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) |  |
| 減   速   比                     |  | 4.875                 | 4.625 | 4.300                     |  | 4.625                     |  | 4.333                     |  | 4.875                     |  | 4.625                 | 4.625 | 4.625 | 4.875 | 4.625                     | 4.300 | 3.900                     | 4.333 |                           | 3.900 |                           | 4.875 |                           | 4.333 |                           |  |
| ブ   レ   キ   (   前   /   後   ) |  | 油圧真空倍力装置付<br>ディスク/ドラム |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |  |                           |  |                           |  | 油圧真空倍力装置付<br>ディスク/ドラム     |  |                       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |       |                           |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |       |                           |       |                           |       |                           |  |

| 懸架装置・燃料タンク          |   |           |                   |           |                   |           |                   |                   |                   |
|---------------------|---|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|
| サスペンション             | 前 | 車軸式半楕円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | 車軸式半楕円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | 車軸式半楕円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |
|                     | 後 | 車軸式半楕円板ばね |                   |           |                   |           |                   | 車軸式半楕円板ばね         |                   |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 ( L ) |   | 80        |                   |           |                   |           |                   | 100               |                   |

| ●タイヤ |  |           |  |  |  |           |  |  |  |           |  |  |  |           |  |  |  |
|------|--|-----------|--|--|--|-----------|--|--|--|-----------|--|--|--|-----------|--|--|--|
| 前輪   |  | 185/85R16 |  |  |  | 185/85R16 |  |  |  | 185/85R16 |  |  |  | 185/85R16 |  |  |  |
| 後輪   |  | 215/85R16 |  |  |  | 185/85R16 |  |  |  | 215/85R16 |  |  |  | 185/85R16 |  |  |  |

|                            |       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 3,854,520円 | 3,992,760円 | 4,181,760円 | 4,057,560円 | 4,246,560円 | 3,984,120円 | 4,070,520円 | 4,148,280円 | 4,178,520円 | 4,190,400円 | 4,270,320円 | 4,099,680円 | 4,288,680円 | 4,164,480円 | 4,353,480円 | 4,285,440円 | 4,474,440円 |
|                            | 消費税抜き | 3,569,000円 | 3,697,000円 | 3,872,000円 | 3,757,000円 | 3,932,000円 | 3,689,000円 | 3,769,000円 | 3,841,000円 | 3,869,000円 | 3,880,000円 | 3,954,000円 | 3,796,000円 | 3,971,000円 | 3,856,000円 | 4,031,000円 | 3,968,000円 | 4,143,000円 |
|                            | 北海道地区 | 3,890,160円 | 4,028,400円 | 4,218,480円 | 4,093,200円 | 4,283,280円 | 4,019,760円 | 4,106,160円 | 4,183,920円 | 4,214,160円 | 4,226,040円 | 4,305,960円 | 4,135,320円 | 4,325,400円 | 4,200,120円 | 4,390,200円 | 4,321,080円 | 4,511,160円 |
|                            | 消費税抜き | 3,602,000円 | 3,730,000円 | 3,906,000円 | 3,790,000円 | 3,966,000円 | 3,722,000円 | 3,802,000円 | 3,874,000円 | 3,902,000円 | 3,913,000円 | 3,987,000円 | 3,829,000円 | 4,005,000円 | 3,889,000円 | 4,065,000円 | 4,001,000円 | 4,177,000円 |



シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ        |                           |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
|                             | 2WD                      |                           |                          | 2WD                       |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
|                             | 標準キャブ                    |                           |                          | 標準キャブ                     |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
|                             | セミロングデッキ                 |                           |                          | ロングデッキ                    |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
|                             | 高床                       |                           |                          | フルジャストロー                  |                           |                           |                           |                           |                           |                          | ジャストロー                    |                          |                           |                           | 高床                        |                           |                           |                           |  |  |  |
|                             | 木製                       |                           |                          | 木製                        |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
| 最大積載量(トン)                   | 3.0                      |                           |                          | 2.0                       |                           |                           |                           |                           | 3.0                       |                          |                           |                          |                           | 2.0                       |                           |                           |                           | 2.0                       |  |  |  |
| リヤタイヤ                       | ダブル                      |                           |                          | ダブル                       |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
| 車両型式                        | TKG-XZU645-TKMQB☆        | TPG-XZU645-TKTQB☆         | TKG-XZU640-TKMQC☆        | TKG-XZC655-TQMMB☆         | TPG-XZC655-TQTMB☆         | TKG-XZU655-TQMMB☆         | TPG-XZU655-TQTMB☆         | TKG-XZU650-TQMMB☆         | TKG-XZU655-TQMMC☆         | TKG-XZU655-TQMQB☆        | TPG-XZU655-TQTQB☆         | TKG-XZU655-TQMQC☆        | TKG-XZU655-TGMMB☆         | TPG-XZU655-TGTMB☆         | TKG-XZC655-TKMMB☆         | TPG-XZC655-TKTMB☆         | TKG-XZU655-TKMMB☆         | TKG-XZU650-TKMMB☆         |  |  |  |
| エンジン型式                      | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  |  |  |  |
| エンジン出力kW(PS)                | 100(136)                 | 100(136)                  | 110(150)                 | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                  | 100(136)                 | 100(136)                  | 110(150)                 | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  |  |  |  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |  |  |  |
| トランスミッション(型式)               | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 5MT(M550)                 |  |  |  |
| ナンバープレート分類番号                | 1                        |                           |                          | 1                         |                           |                           |                           |                           |                           |                          |                           |                          |                           |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
| 車種番号                        | 175                      | 176                       | 56★                      | 57                        | 58                        | 59                        | 60                        | 61★                       | 62                        | 177                      | 178                       | 179                      | 66                        | 67                        | 68                        | 69                        | 70                        | 71★                       |  |  |  |

●車両寸法(mm)

| 全長      |     | 5,195 | 5,190 | 5,190 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,990 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全幅      |     | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 全高      |     | 2,190 | 2,185 | 2,185 | 2,135 | 2,135 | 2,140 | 2,135 | 2,125 | 2,135 | 2,160 | 2,165 | 2,155 | 2,155 | 2,150 | 2,180 | 2,180 | 2,175 |
| ホイールベース |     | 2,800 | 2,800 | 2,800 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 |
| トレッド    | 前   | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 |
|         | 後   | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 |
| 荷台内寸法   | 長さ  | 3,565 | 3,565 | 3,565 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 |
|         | 幅   | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
|         | 高さ  | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高   | 180 | 175◇  | 180   | 170   | 170◇  | 155   | 155◇  | 155   | 155   | 165   | 175◇  | 165   | 135   | 135◇  | 195   | 195◇  | 175   | 175   |
| 床面地上高   | 985 | 985   | 990   | 845   | 845   | 860   | 860   | 865   | 860   | 890   | 900   | 890   | 780   | 780   | 955   | 955   | 975   | 980   |

●車両重量・定員

| 車両重量(kg)  | 2,460 | 2,530 | 2,510 | 2,470 | 2,540 | 2,520 | 2,590 | 2,540 | 2,530 | 2,560 | 2,660 | 2,570 | 2,450 | 2,520 | 2,530 | 2,600 | 2,580 | 2,600 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 5,625 | 5,695 | 5,675 | 4,635 | 4,705 | 4,685 | 4,755 | 4,705 | 4,695 | 5,725 | 5,825 | 5,735 | 4,615 | 4,685 | 4,695 | 4,765 | 4,745 | 4,765 |
| 乗車定員(名)   | 3     |       | 3     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

●性能

| 最小回転半径(m) | 5.3 | 5.3 | 5.7 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.8 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.8 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

| クラッチ      | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |
|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| 減速比       | 4.875                 | 4.625                 | 4.875                 | 4.625                 | 4.300                 | 4.625                 | 4.333                 | 4.625                 | 4.625 | 4.875 | 4.625                 | 4.875                 | 3.900 | 3.583                 | 4.875                 | 4.300                 | 4.875                 | 4.875 |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |                       |                       |                       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |                       |                       |                       |       |       |                       |                       |       |                       |                       |                       |                       |       |

●懸架装置・燃料タンク

|                     |   |                   |           |                   |           |                   |  |  |  |           |
|---------------------|---|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|--|--|--|-----------|
| サスペンション             | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | 車軸式半精円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね | 車軸式半精円板ばね | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  |  | 車軸式半精円板ばね |
|                     | 後 | 車軸式半精円板ばね         |           | 車軸式半精円板ばね         |           |                   |  |  |  |           |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 ( L ) |   | 100               |           | 100               |           |                   |  |  |  |           |

●タイヤ

| 前 | 輪 | 195/85R16 | 205/70R16 |  |  |  |  |  | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 205/75R16 | 195/85R16 |  | 195/85R16 |  |  |  |  |
|---|---|-----------|-----------|--|--|--|--|--|-----------|-------------|-----------|-----------|--|-----------|--|--|--|--|
| 後 | 輪 | 195/85R16 | 205/70R16 |  |  |  |  |  | 205/75R16 | 205/70R17.5 | 205/75R16 | 185/65R15 |  | 195/85R16 |  |  |  |  |

| メーカー希望小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,271,400円 | 4,459,320円 | 4,376,160円 | 4,246,560円 | 4,433,400円 | 4,311,360円 | 4,498,200円 | 4,323,240円 | 4,401,000円 | 4,385,880円 | 4,587,840円 | 4,476,600円 | 4,283,280円 | 4,472,280円 | 4,233,600円 | 4,422,600円 | 4,298,400円 | 4,312,440円 |
|------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                        | 消費税抜き | 3,955,000円 | 4,129,000円 | 4,052,000円 | 3,932,000円 | 4,105,000円 | 3,992,000円 | 4,165,000円 | 4,003,000円 | 4,075,000円 | 4,061,000円 | 4,248,000円 | 4,145,000円 | 3,966,000円 | 4,141,000円 | 3,920,000円 | 4,095,000円 | 3,980,000円 | 3,993,000円 |
|                        | 北海道地区 | 4,307,040円 | 4,496,040円 | 4,411,800円 | 4,282,200円 | 4,470,120円 | 4,347,000円 | 4,534,920円 | 4,358,880円 | 4,436,640円 | 4,421,520円 | 4,624,560円 | 4,512,240円 | 4,318,920円 | 4,509,000円 | 4,269,240円 | 4,459,320円 | 4,334,040円 | 4,348,080円 |
|                        | 消費税抜き | 3,988,000円 | 4,163,000円 | 4,085,000円 | 3,965,000円 | 4,139,000円 | 4,025,000円 | 4,199,000円 | 4,036,000円 | 4,108,000円 | 4,094,000円 | 4,282,000円 | 4,178,000円 | 3,999,000円 | 4,175,000円 | 3,953,000円 | 4,129,000円 | 4,013,000円 | 4,026,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式          |                 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
|                            | ディーゼル           |                 |
| 種類                         | N04C-UN型        | N04C-UP型        |
|                            | 直列4気筒           | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション  |                     |
|-----|------------|---------------------|
|     | M550型      | A860E型              |
| 形式  | OD付5速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) |
| 第1速 | 4.981      | 3.742               |
| 第2速 | 2.911      | 2.003               |
| 第3速 | 1.556      | 1.343               |
| 第4速 | 1.000      | 1.000               |
| 第5速 | 0.738      | 0.773               |
| 第6速 | —          | 0.634               |
| 後退  | 4.625      | 3.539               |

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高压噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)・17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

|                              |                          |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 車種                           | ディーゼル車                   |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|                              | シングルキャブ                  |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|                              | 2WD                      |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|                              | 標準キャブ                    |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|                              | ロングデッキ                   |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
| 荷台材質                         | 高床                       |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
| 最大積載量(トン)                    | 木製                       |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
|                              | 3.0                      |                           |                          |                           |                          | 3.5                       |                          |
| リヤタイヤ                        | ダブル                      |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
| 車両型式                         | TKG-XZU650-TKMQB☆        | TPG-XZU650-TKTQB☆         | TKG-XZU655-TKMQB☆        | TPG-XZU655-TKTQB☆         | TKG-XZU655-TKMQC☆        | TPG-XZU655-TKTQC☆         | TKG-XZU652-TKFRC☆        |
| エンジン型式                       | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UP型                  | N04C-UP型                 |
| エンジン出力kW(PS)                 | 100(136)                 | 100(136)                  | 100(136)                 | 100(136)                  | 110(150)                 | 110(150)                  | 110(150)                 |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L*1 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)                | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)               |
| ナンバープレート分類番号                 | 1                        |                           |                          |                           |                          |                           |                          |
| 車種番号                         | 72★                      | 73★                       | 180                      | 181                       | 182                      | 183                       | 184★                     |

●車両寸法(mm)

|         |    |
|---------|----|
| 全長      | 長  |
| 全幅      | 幅  |
| 全高      | 高  |
| ホイールベース |    |
| トレッド    | 前  |
|         | 後  |
| 荷台内寸法   | 長さ |
|         | 幅  |
|         | 高さ |
| 最低地上高   | 上高 |
| 床面地上高   | 上高 |

●車両重量・定員

|           |  |
|-----------|--|
| 車両重量(kg)  |  |
| 車両総重量(kg) |  |
| 乗車定員(名)   |  |

●性能

|           |  |
|-----------|--|
| 最小回転半径(m) |  |
|-----------|--|

●走行伝達装置

|           |  |
|-----------|--|
| クラッチ      |  |
| 減速比       |  |
| ブレーキ(前／後) |  |

●懸架装置・燃料タンク

|            |   |
|------------|---|
| サスペンション    | 前 |
|            | 後 |
| 燃料タンク容量(L) |   |

●タイヤ

|   |   |
|---|---|
| 前 | 輪 |
| 後 | 輪 |

|                            |       |  |
|----------------------------|-------|--|
| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  |  |
|                            | 消費税抜き |  |
|                            | 北海道地区 |  |
|                            | 消費税抜き |  |

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,985 | 5,980 |
| 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 2,195 | 2,195 | 2,190 | 2,185 | 2,190 | 2,185 | 2,220 |
| 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 | 3,400 |
| 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,515 |
| 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,445 |
| 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 |
| 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 185   | 185◇  | 175   | 175◇  | 175   | 175◇  | 175◇  |
| 1,005 | 1,005 | 990   | 990   | 990   | 990   | 1,040 |

|       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,620 | 2,680 | 2,590 | 2,670 | 2,600 | 2,670 | 2,780 |
| 5,785 | 5,845 | 5,755 | 5,835 | 5,765 | 5,835 | 6,445 |
| 3     |       |       |       |       |       |       |

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 7.2 | 7.2 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 6.1 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、タイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、タイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、タイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、タイヤフラム | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 4.625 |
| 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |                           |                           |                           |                           |                           |                           |       |       |       |       |       |       |       |

|           |  |                   |  |  |  |  |           |
|-----------|--|-------------------|--|--|--|--|-----------|
| 車軸式半橋円板ばね |  | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  |  |  | 車軸式半橋円板ばね |
|           |  | 車軸式半橋円板ばね         |  |  |  |  |           |
|           |  | 100               |  |  |  |  |           |

|           |             |           |
|-----------|-------------|-----------|
| 205/85R16 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |
| 205/85R16 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |

|            |            |            |            |            |            |            |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 4,399,920円 | 4,585,680円 | 4,401,000円 | 4,588,920円 | 4,491,720円 | 4,680,720円 | 4,618,080円 |
| 4,074,000円 | 4,246,000円 | 4,075,000円 | 4,249,000円 | 4,159,000円 | 4,334,000円 | 4,276,000円 |
| 4,435,560円 | 4,622,400円 | 4,436,640円 | 4,625,640円 | 4,527,360円 | 4,717,440円 | 4,653,720円 |
| 4,107,000円 | 4,280,000円 | 4,108,000円 | 4,283,000円 | 4,192,000円 | 4,368,000円 | 4,309,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | ディーゼル           |                 | LPG             |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                            | N04C-UN型        | N04C-UP型        | 1BZ-FPE型        |
| 種類                         | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 108.0×112.0     |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           | 4.104           |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | キャブレター          |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  | 85(116)/3,600   |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 | 306(31.2)/2,000 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  |  | トランスミッション型式 | M550型          | H351型          | MYY6S型         | A860E型                  |
|-----|--|-------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 形式  |  |             | OD付5速<br>マニュアル | OD付5速<br>マニュアル | OD付6速<br>マニュアル | 電子制御式6速<br>オートマチック(ECT) |
| 第1速 |  |             | 4.981          | 5.044          | 5.979          | 3.742                   |
| 第2速 |  |             | 2.911          | 2.954          | 3.434          | 2.003                   |
| 第3速 |  |             | 1.556          | 1.568          | 1.862          | 1.343                   |
| 第4速 |  |             | 1.000          | 1.000          | 1.297          | 1.000                   |
| 第5速 |  |             | 0.738          | 0.748          | 1.000          | 0.773                   |
| 第6速 |  |             | —              | —              | 0.759          | 0.634                   |
| 後退  |  |             | 4.625          | 4.803          | 5.701          | 3.539                   |

シングルキャブ／標準キャブ 2WD LPG車 主要諸元表

| 車種                                | LPG車             |                  |                  |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                   | シングルキャブ          |                  |                  |
|                                   | 2WD              |                  |                  |
|                                   | 標準キャブ            |                  |                  |
|                                   | 標準デッキ            |                  |                  |
|                                   | フルジャストロー         |                  | 高床               |
|                                   | 木製               |                  |                  |
|                                   | 2.0              | 3.0              |                  |
|                                   | ダブル              |                  |                  |
|                                   | NBG-BZU600-TQMMP | NBG-BZU600-TQMMP | NBG-BZU600-TKMMP |
| 1BZ-FPE型                          | 1BZ-FPE型         | 1BZ-FPE型         |                  |
| エンジン出力kW(PS)                      | 85(116)          | 85(116)          | 85(116)          |
| 60km/h定地走行燃費<br>(国土交通省届出値) km/L*2 | 6.1              | 5.7              | 5.7              |
| トランスミッション(型式)                     | 5MT(H351)        | 5MT(H351)        | 5MT(H351)        |
| ナンバープレート分類番号                      | 1                |                  |                  |
| 車種番号                              | 80★              | 81★              | 82★              |

●車両寸法(mm)

|         |    |
|---------|----|
| 全長      | 長  |
| 全幅      | 幅  |
| 全高      | 高  |
| ホイールベース |    |
| トレッド    | 前  |
|         | 後  |
| 荷台内寸法   | 長さ |
|         | 幅  |
|         | 高さ |
| 最低地上高   | 上高 |
| 床面地上高   | 上高 |

●車両重量・定員

|           |  |
|-----------|--|
| 車両重量(kg)  |  |
| 車両総重量(kg) |  |
| 乗車定員(名)   |  |

●性能

|           |  |
|-----------|--|
| 最小回転半径(m) |  |
|-----------|--|

●走行伝達装置

|           |  |
|-----------|--|
| クラッチ      |  |
| 減速比       |  |
| ブレーキ(前／後) |  |

●懸架装置・燃料タンク

|            |   |
|------------|---|
| サスペンション    | 前 |
|            | 後 |
| 燃料タンク容量(L) |   |

●タイヤ

|   |   |
|---|---|
| 前 | 輪 |
| 後 | 輪 |

|                            |       |  |
|----------------------------|-------|--|
| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  |  |
|                            | 消費税抜き |  |
|                            | 北海道地区 |  |
|                            | 消費税抜き |  |

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 4,740 | 4,720 | 4,850 |
| 1,695 | 1,695 | 1,885 |
| 2,060 | 2,105 | 2,195 |
| 2,525 | 2,525 | 2,525 |
| 1,405 | 1,400 | 1,400 |
| 1,245 | 1,245 | 1,435 |
| 3,115 | 3,115 | 3,110 |
| 1,615 | 1,615 | 1,790 |
| 380   | 380   | 380   |
| 145   | 170   | 180   |
| 850   | 970   | 1,000 |

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 2,240 | 2,410 | 2,480 |
| 4,405 | 5,575 | 5,645 |
| 3     |       |       |

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| 4.8 | 5.2 | 5.2 |
|-----|-----|-----|

|                       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|
| 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、タイヤフラム |       |       |
| 4.875                 | 5.375 | 5.571 |
| 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |       |       |

|           |     |  |
|-----------|-----|--|
| 車軸式半橋円板ばね |     |  |
| 車軸式半橋円板ばね |     |  |
| 90        | 107 |  |

|           |             |           |
|-----------|-------------|-----------|
| 195/75R15 | 195/70R17.5 | 195/85R16 |
| 195/75R15 | 195/70R17.5 | 195/85R16 |

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| 3,638,057円 | 3,769,714円 | 3,786,171円 |
| 3,368,571円 | 3,490,476円 | 3,505,714円 |
| 3,638,057円 | 3,769,714円 | 3,786,171円 |
| 3,368,571円 | 3,490,476円 | 3,505,714円 |

※1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

※2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費値は異なります。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ 4WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                   |                           |                           |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ        |                           |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ        |                           |                           |                          |                          |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                             | 4WD                       |                   |                           |                           |                          | 4WD                      |                           |                          | 4WD                      |                           |                           |                          |                          |
|                             | 標準キャブ                     |                   |                           |                           |                          | 標準キャブ                    |                           |                          | 標準キャブ                    |                           |                           |                          |                          |
|                             | 標準デッキ                     |                   |                           |                           |                          | セミロングデッキ                 |                           |                          | ロングデッキ                   |                           |                           |                          |                          |
|                             | フルジャストロー                  |                   |                           |                           |                          | フルジャストロー                 | 高床                        |                          | フルジャストロー                 |                           | 高床                        |                          |                          |
|                             | 木製                        |                   |                           |                           |                          | 木製                       |                           |                          | 木製                       |                           |                           |                          |                          |
| 最大積載量(トン)                   | 2.0                       |                   | 3.0                       |                           |                          | 2.0                      | 3.0                       |                          | 2.0                      |                           | 3.0                       |                          |                          |
| リヤタイヤ                       | ダブル                       |                   |                           |                           |                          | ダブル                      |                           |                          | ダブル                      |                           |                           |                          |                          |
| 車両型式                        | TKG-XZC675-TQMMB☆         | TKG-XZU675-TQMMB☆ | TKG-XZU675-TQMMC☆         | TKG-XZU675-TQMQB☆         | TKG-XZU675-TQMQC☆        | TKG-XZU685-TQMMB☆        | TKG-XZU685-TKMQB☆         | TKG-XZU685-TKMQC☆        | TKG-XZU695-TQMMB☆        | TKG-XZU695-TQMMC☆         | TKG-XZU695-TKMQB☆         | TKG-XZU695-TKMQC☆        |                          |
| エンジン型式                      | N04C-UN型                  |                   | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 |
| エンジン出力kW(PS)                | 100(136)                  |                   | 100(136)                  | 110(150)                  | 100(136)                 | 110(150)                 | 100(136)                  | 100(136)                 | 110(150)                 | 100(136)                  | 110(150)                  | 100(136)                 | 110(150)                 |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |                   | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)               | 5MT(MYY5A)                |                   | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)               | 5MT(MYY5A)               | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)               | 5MT(MYY5A)               | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)               | 5MT(MYY5A)               |
| ナンバープレート分類番号                | 4                         |                   |                           |                           |                          | 1                        |                           |                          | 1                        |                           |                           |                          |                          |
| 車種番号                        | 83                        | 84                | 85                        | 86                        | 87                       | 88★                      | 89★                       | 90★                      | 91★                      | 92★                       | 93★                       | 94★                      |                          |

| ●車両寸法(mm) |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全長        |     | 4,690 | 4,690 | 4,690 | 4,685 | 4,685 | 5,195 | 5,190 | 5,190 | 5,985 | 5,985 | 5,985 |
| 全幅        |     | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,695 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 全高        |     | 1,980 | 1,980 | 1,980 | 1,990 | 1,990 | 2,180 | 2,185 | 2,185 | 2,190 | 2,190 | 2,195 |
| ホイールベース   |     | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,800 | 2,800 | 2,800 | 3,400 | 3,400 | 3,400 |
| トレッド      | 前   | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 | 1,405 |
|           | 後   | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,245 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 | 1,435 |
| 荷台内寸法     | 長さ  | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,115 | 3,565 | 3,565 | 3,565 | 4,355 | 4,355 | 4,355 |
|           | 幅   | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,615 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
|           | 高さ  | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高     | 155 | 155   | 155   | 165   | 165   | 155   | 155   | 185   | 185   | 165   | 165   | 185   |
| 床面上高      | 880 | 880   | 880   | 900   | 900   | 905   | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 910   | 910   | 1,000 |

| ●車両重量・定員  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg)  | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,510 | 2,510 | 2,690 | 2,720 | 2,720 | 2,800 | 2,800 | 2,820 | 2,820 |
| 車両総重量(kg) | 4,665 | 4,665 | 4,665 | 5,675 | 5,675 | 4,855 | 5,885 | 5,885 | 4,965 | 4,965 | 5,985 | 5,985 |
| 乗車定員(名)   | 3     |       |       |       |       | 3     |       |       | 3     |       |       |       |

| ●性能       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.1 | 5.6 | 6.0 | 6.0 | 6.6 | 6.6 | 7.1 | 7.1 |

| ●走行伝達装置   |                   |                       |       |       |       |                   |                       |       |                   |                       |       |       |
|-----------|-------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------------------|-----------------------|-------|-------------------|-----------------------|-------|-------|
| クラッチ      |                   | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |                   | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |                   | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |
| 減速比       | 5.125             | 5.125                 | 5.125 | 5.125 | 5.125 | 5.125             | 5.125                 | 5.125 | 5.125             | 5.125                 | 5.125 | 5.125 |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム |                       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム |                       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム |                       |       |       |

| 懸架装置・燃料タンク |   |                       |  |                       |  |                       |  |
|------------|---|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| サスペンション    | 前 | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね |  | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね |  | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね |  |
|            | 後 | 車軸式半楕円板ばね             |  | 車軸式半楕円板ばね             |  | 車軸式半楕円板ばね             |  |
| 燃料タンク容量（L） |   | 80                    |  | 100                   |  | 100                   |  |

| ●タイヤ |   |  |           |  |           |  |           |  |           |  |           |  |
|------|---|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| 前    | 輪 |  | 205/70R16 |  | 205/75R16 |  | 205/70R16 |  | 205/85R16 |  | 205/75R16 |  |
| 後    | 輪 |  | 205/70R16 |  | 205/75R16 |  | 205/70R16 |  | 205/85R16 |  | 205/75R16 |  |

| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,362,120円 | 4,426,920円 | 4,517,640円 | 4,513,320円 | 4,660,200円 | 4,531,680円 | 4,627,800円 | 4,720,680円 | 4,656,960円 | 4,746,600円 | 4,731,480円 | 4,822,200円 |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | 消費税抜き | 4,039,000円 | 4,099,000円 | 4,183,000円 | 4,179,000円 | 4,315,000円 | 4,196,000円 | 4,285,000円 | 4,371,000円 | 4,312,000円 | 4,395,000円 | 4,381,000円 | 4,465,000円 |
|                            | 北海道地区 | 4,397,760円 | 4,462,560円 | 4,553,280円 | 4,548,960円 | 4,695,840円 | 4,567,320円 | 4,663,440円 | 4,756,320円 | 4,692,600円 | 4,782,240円 | 4,767,120円 | 4,857,840円 |
|                            | 消費税抜き | 4,072,000円 | 4,132,000円 | 4,216,000円 | 4,212,000円 | 4,348,000円 | 4,229,000円 | 4,318,000円 | 4,404,000円 | 4,345,000円 | 4,428,000円 | 4,414,000円 | 4,498,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式          |                 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
|                            | ディーゼル           |                 |
| 種類                         | N04C-UN型        | N04C-UP型        |
|                            | 直列4気筒           | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| 最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.      | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  |
| 最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式    | MYY5A型 |
|-----|----------------|--------|
| 形式  | OD付5速<br>マニュアル |        |
| 第1速 | 5.315          |        |
| 第2速 | 2.908          |        |
| 第3速 | 1.558          |        |
| 第4速 | 1.000          |        |
| 第5速 | 0.721          |        |
| 第6速 | —              |        |
| 後退  | 5.068          |        |

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- 床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'17年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。



シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種                          | ディーゼルハイブリッド車              |                           |                          |                           |                           |                          |                          | ディーゼル車                    |                           |                          |                          |                          |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                             | シングルキャブ                   |                           |                          |                           |                           |                          |                          | シングルキャブ                   |                           |                          |                          |                          |
|                             | 2WD                       |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 2WD                       |                           |                          |                          |                          |
|                             | ワイドキャブ                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | ワイドキャブ                    |                           |                          |                          |                          |
|                             | ロングデッキ                    |                           |                          |                           |                           |                          |                          | セミロングデッキ                  |                           |                          |                          |                          |
| 荷台材質                        | フルジャストロー                  |                           |                          | 高床                        |                           |                          |                          | フルジャストロー                  |                           |                          | 高床                       |                          |
| 最大積載量(トン)                   | 木製                        |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 木製                        |                           |                          |                          |                          |
| リヤタイヤ                       | 2.0                       | 3.0                       | 3.5                      | 2.0                       | 3.0                       | 3.5                      | 4.0                      | 2.0                       | 3.5                       | 3.0                      | 3.5                      |                          |
| 車両型式                        | ダブル                       |                           |                          |                           |                           |                          |                          | ダブル                       |                           |                          |                          |                          |
| エンジン型式                      | TSG-XKU710-TQUMC☆         | TSG-XKU710-TQUQC☆         | TSG-XKU710-TQURC☆        | TSG-XKU710-TPUMC☆         | TSG-XKU710-TKUQC☆         | TSG-XKU710-TKURC☆        | TSG-XKU710-TKUSC☆        | TKG-XZU700-TQMMB☆         | TPG-XZU700-TQTMB☆         | TKG-XZU702-TQFRC☆        | TKG-XZU702-TKFQB☆        | TKG-XZU702-TKFRC☆        |
| エンジン出力kW(PS)                | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                 | N04C-UL型                  | N04C-UL型                  | N04C-UL型                 | N04C-UL型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                 | 110(150)                  | 110(150)                  | 110(150)                 | 110(150)                 | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                 | 100(136)                 | 110(150)                 |
| トランスミッション(型式)               | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.50<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 12.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.50<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.50<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| ナンバープレート分類番号                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)               | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)                | 5AMT(M550)               | 5AMT(M550)               | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MYY6S)               |
| 車種番号                        | 1                         |                           |                          |                           |                           |                          |                          | 1                         |                           |                          |                          |                          |
|                             | 95★                       | 96★                       | 97★                      | 98★                       | 99★                       | 100★                     | 101★                     | 102★                      | 103★                      | 185★                     | 186★                     | 187★                     |

●車両寸法(mm)

| 全長      |     | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,175 | 5,275 | 5,275 | 5,270 | 5,270 | 5,265 |
|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全幅      |     | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 |
| 全高      |     | 2,250 | 2,255 | 2,265 | 2,255 | 2,270 | 2,280 | 2,290 | 2,220 | 2,215 | 2,260 | 2,270 | 2,280 |
| ホイールベース |     | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 2,810 | 2,810 | 2,810 | 2,810 | 2,810 |
| トレッド    | 前   | 1,665 | 1,655 | 1,655 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,665 | 1,665 |
|         | 後   | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,590 | 1,480 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 |
| 荷台内寸法   | 長さ  | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 3,445 | 3,445 | 3,445 | 3,445 | 3,445 |
|         | 幅   | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 |
|         | 高さ  | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高   | 160 | 170   | 180   | 165   | 180   | 190   | 180   | 145   | 145◇  | 170◇  | 175◇  | 185◇  | 185◇  |
| 床面上高    | 925 | 930   | 945   | 1,000 | 1,015 | 1,030 | 1,070 | 880   | 880   | 935   | 1,025 | 1,040 |       |

●車両重量・定員

| 車両重量(kg)  | 2,940 | 3,000 | 3,050 | 2,920 | 2,990 | 3,010 | 3,100 | 2,570 | 2,640 | 2,700 | 2,690 | 2,700 |  |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 車両総重量(kg) | 5,105 | 6,165 | 6,715 | 5,085 | 6,155 | 6,675 | 7,265 | 4,735 | 4,805 | 6,365 | 5,855 | 6,365 |  |
| 乗車定員(名)   | 3     |       |       |       |       |       |       | 3     |       |       |       |       |  |

●性能

| 最小回転半径(m) | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |  |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|

●走行伝達装置

| ク   ラ   ッ   チ                 |  | 油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム    |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |
|-------------------------------|--|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------|-------|
| 減   速   比                     |  | 3.900              | 4.625 | 4.625 | 3.900 | 4.333 | 4.875 | 5.142                     | 4.625                     | 4.333                 | 4.333 | 4.625 |
| ブ   レ   キ   (   前   /   後   ) |  | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |                           |                       |       |       |

●懸架装置・燃料タンク

|                     |   |           |           |
|---------------------|---|-----------|-----------|
| サスペンション             | 前 | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね |
|                     | 後 | 車軸式半楕円板ばね | 車軸式半楕円板ばね |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 ( L ) |   | 100       | 100       |

●タイヤ

| 前輪 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 205/70R16 | 225/70R16 | 195/85R16 | 205/85R16 |  |
|----|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| 後輪 | 205/70R17.5 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 205/70R16 | 225/70R16 | 195/85R16 | 205/85R16 |  |

| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 5,292,000円 | 5,375,160円 | 5,486,400円 | 5,265,000円 | 5,352,480円 | 5,471,280円 | 5,579,280円 | 4,364,280円 | 4,552,200円 | 4,743,360円 | 4,455,000円 | 4,720,680円 |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | 消費税抜き | 4,900,000円 | 4,977,000円 | 5,080,000円 | 4,875,000円 | 4,956,000円 | 5,066,000円 | 5,166,000円 | 4,041,000円 | 4,215,000円 | 4,392,000円 | 4,125,000円 | 4,371,000円 |
|                            | 北海道地区 | 5,300,640円 | 5,383,800円 | 5,495,040円 | 5,273,640円 | 5,361,120円 | 5,479,920円 | 5,587,920円 | 4,398,840円 | 4,587,840円 | 4,777,920円 | 4,489,560円 | 4,755,240円 |
|                            | 消費税抜き | 4,908,000円 | 4,985,000円 | 5,088,000円 | 4,883,000円 | 4,964,000円 | 5,074,000円 | 5,174,000円 | 4,073,000円 | 4,248,000円 | 4,424,000円 | 4,157,000円 | 4,403,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式 | ディーゼル           |                 |                 |
|----------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                            |        | N04C-UL型        | N04C-UN型        | N04C-UP型        |
| 種類                         |        | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒           |
| 内径×行程(mm)                  |        | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     |
| 総排気(L)                     |        | 4.009           | 4.009           | 4.009           |
| 燃料供給装置                     |        | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |
| 最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.      |        | 110(150)/2,500  | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  |
| 最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. |        | 420(43.0)/1,400 | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式 | M550型      | MYY6S型     | A860E型              |
|-----|-------------|------------|------------|---------------------|
|     |             | OD付5速マニュアル | OD付6速マニュアル | 電気制御式6速オートマチック(ECT) |
| 形式  |             |            |            |                     |
| 第1速 |             | 4.981      | 5.979      | 3.742               |
| 第2速 |             | 2.911      | 3.434      | 2.003               |
| 第3速 |             | 1.556      | 1.862      | 1.343               |
| 第4速 |             | 1.000      | 1.297      | 1.000               |
| 第5速 |             | 0.738      | 1.000      | 0.773               |
| 第6速 |             | —          | 0.759      | 0.634               |
| 後退  |             | 4.625      | 5.701      | 3.539               |

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けず。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

|                             |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|
| 車種                          | ディーゼル車                    |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|                             | シングルキャブ                   |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|                             | 2WD                       |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|                             | ワイドキャブ                    |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|                             | ロングデッキ                    |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
|                             | フルジャストロー                  |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  | 高床                        |                           |
|                             | 木製                        |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
| 荷台材質                        |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
| 最大積載量(トン)                   | 2.0                       |                           |                           |                           |                           |                           | 3.0              |                          |                           |                          | 3.5                       |                          |                          |                  | 2.0                       |                           |
| リヤタイヤ                       | ダブル                       |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
| 車両型式                        | TKG-XZC710-TQMMB☆         | TPG-XZC710-TQTMB☆         | TKG-XZU710-TQMMB☆         | TPG-XZU710-TQTMB☆         | TKG-XZU710-TQFMC☆         | TPG-XZU710-TQTMC☆         | TDG-XZU710-TQFMD | TKG-XZU712-TQFQB☆        | TPG-XZU712-TQTQB☆         | TKG-XZU712-TQFQC☆        | TPG-XZU712-TQTQC☆         | TKG-XZU712-TQFRC☆        | 2KG-XZU710-TQFRG☆        | TDG-XZU712-TQFRD | TKG-XZU710-TPMMB☆         | TKG-XZU710-TPFMC☆         |
| エンジン型式                      | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UP型                  | N04C-UQ型         | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UP型                  | N04C-UP型                 | N04C-VT型                 | N04C-UQ型         | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  |
| エンジン出力kW(PS)                | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                  | 110(150)                  | 132(180)         | 100(136)                 | 100(136)                  | 110(150)                 | 110(150)                  | 110(150)                 | 110(150)                 | 132(180)         | 100(136)                  | 110(150)                  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.00            | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.60             | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)               | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)                | 6AT(A860E)                | 6MT(MZZ6R)       | 6MT(MYY6S)               | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)               | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)               | 6MT(RE60)                | 6MT(MZZ6R)       | 5MT(M550)                 | 6MT(MYY6S)                |
| ナンバープレート分類番号                | 1                         |                           |                           |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                           |                          |                          |                  |                           |                           |
| 車種番号                        | 107★                      | 108★                      | 109                       | 110                       | 111                       | 112                       | 113              | 188                      | 189                       | 190                      | 191                       | 192                      | 193★                     | 194              | 120                       | 121                       |

●車両寸法(mm)

|         |    |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 全長      |    | 6,185 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全幅      |    | 1,995 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全高      |    | 2,235 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ホイールベース |    | 3,430 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トレッド    | 前  | 1,665 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 後  | 1,480 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 荷台内寸法   | 長さ | 4,355 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 幅  | 1,895 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 高さ | 380   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最低地上高   |    | 165   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 床面地上高   |    | 900   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

●車両重量・定員

|                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 車 両 重 量 (kg)   | 2,660 | 2,740 | 2,660 | 2,740 | 2,680 | 2,740 | 2,720 | 2,810 | 2,860 | 2,810 | 2,860 | 2,810 | 4,040□ | 2,850 | 2,700 | 2,720 |
| 車 両 総 重 量 (kg) | 4,825 | 4,905 | 4,825 | 4,905 | 4,845 | 4,905 | 4,885 | 5,975 | 6,025 | 5,975 | 6,025 | 6,475 | 7,705□ | 6,515 | 4,865 | 4,885 |
| 乗 車 定 員 (名)    | 3     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |

●性能

|           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.8 | 5.8 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

|              |   |   |   |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                        |       |       |       |       |
|--------------|---|---|---|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|
| ク            | ラ | ッ | チ | 油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム   |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                        |       |       |       |       |
| 減            | 速 | 比 |   | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 3要素、1段、2相形<br>油圧真空倍力装置付 | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 3要素、1段、2相形<br>油圧真空倍力装置付 | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 3要素、1段、2相形<br>油圧真空倍力装置付 | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 3要素、1段、2相形<br>油圧真空倍力装置付 | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 3要素、1段、2相形<br>油圧真空倍力装置付 | 油圧真空倍力装置付<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |       |
|              |   |   |   | 4.875                    | 4.333                   | 4.875                    | 4.333                   | 4.333                    | 4.333                   | 3.900                    | 4.100                   | 4.333                    | 4.100                   | 4.333                    | 4.333                  | 4.875 | 4.333 | 4.875 | 4.333 |
| ブレーキ (前 / 後) |   |   |   | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク       |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                         |                          |                        |       |       |       |       |

●懸架装置・燃料タンク

|                     |   |           |
|---------------------|---|-----------|
| サスペンション             | 前 | 車軸式半楕円板ばね |
|                     | 後 | 車軸式半楕円板ばね |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 ( L ) |   | 100       |

●タイヤ

|    |             |  |  |  |  |  |  |  |           |  |  |  |             |           |           |  |  |
|----|-------------|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|-------------|-----------|-----------|--|--|
| 前輪 | 205/70R17.5 |  |  |  |  |  |  |  | 225/70R16 |  |  |  | 215/70R17.5 | 225/70R16 | 195/85R16 |  |  |
| 後輪 | 205/70R17.5 |  |  |  |  |  |  |  | 225/70R16 |  |  |  | 215/70R17.5 | 225/70R16 | 195/85R16 |  |  |

|                    |       |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望小売価格(消費税率8%) | 一般地区  | 4,418,280円 | 4,605,120円 | 4,483,080円 | 4,669,920円 | 4,653,720円 | 4,814,640円 | 4,848,120円 | 4,593,240円 | 4,753,080円 | 4,735,800円 | 4,897,800円 | 4,843,800円 | 5,236,920円 | 5,038,200円 | 4,455,000円 | 4,626,720円 |
|                    | 消費税抜き | 4,091,000円 | 4,264,000円 | 4,151,000円 | 4,324,000円 | 4,309,000円 | 4,458,000円 | 4,489,000円 | 4,253,000円 | 4,401,000円 | 4,385,000円 | 4,535,000円 | 4,485,000円 | 4,849,000円 | 4,665,000円 | 4,125,000円 | 4,284,000円 |
|                    | 北海道地区 | 4,452,840円 | 4,640,760円 | 4,517,640円 | 4,705,560円 | 4,688,280円 | 4,850,280円 | 4,882,680円 | 4,627,800円 | 4,788,720円 | 4,770,360円 | 4,933,440円 | 4,878,360円 | 5,271,480円 | 5,072,760円 | 4,489,560円 | 4,661,280円 |
|                    | 消費税抜き | 4,123,000円 | 4,297,000円 | 4,183,000円 | 4,357,000円 | 4,341,000円 | 4,491,000円 | 4,521,000円 | 4,285,000円 | 4,434,000円 | 4,417,000円 | 4,568,000円 | 4,517,000円 | 4,881,000円 | 4,697,000円 | 4,157,000円 | 4,316,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式          |                 |                 |                       |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
|                            | ディーゼル           |                 |                 |                       |
| 種類                         | N04C-UN型        | N04C-UP型        | N04C-UQ型        | N04C-VT型              |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0           |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           | 4.009           | 4.009                 |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置         |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  | 132(180)/2,800  | 110(150)/2,400        |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 | 480(49.0)/1,400 | 440(44.9)/1,300-2,300 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式 | M550型      | MYY6S型     | MZZ6R型     | A860E型              | RE60型      |
|-----|-------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|
| 形式  |             | OD付5速マニュアル | OD付6速マニュアル | OD付6速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) | OD付6速マニュアル |
| 第1速 |             | 4.981      | 5.979      | 6.369      | 3.742               | 6.370      |
| 第2速 |             | 2.911      | 3.434      | 3.767      | 2.003               | 3.870      |
| 第3速 |             | 1.556      | 1.862      | 2.234      | 1.343               | 2.250      |
| 第4速 |             | 1.000      | 1.297      | 1.355      | 1.000               | 1.461      |
| 第5速 |             | 0.738      | 1.000      | 1.000      | 0.773               | 1.000      |
| 第6速 |             | —          | 0.759      | 0.743      | 0.634               | 0.703      |
| 後退  |             | 4.625      | 5.701      | 6.369      | 3.539               | 5.926      |

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

- ◇社内測定値
- 床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。
- 主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。
- ☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。
- また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- ★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
- 印の数値は架装を想定した届出値です。
- ※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。 ※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- 沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格〈(消費税8%込み)17年4月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
- ◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。



シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車

|                             |                          |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          |                           |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| 車種                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ        |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | 2WD                      |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | 2WD                       |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | ワイドキャブ                   |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | ワイドキャブ                    |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | ロングデッキ                   |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | 超ロングデッキ                   |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | 高床                       |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | フルジャストロー                  |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | 木製                       |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | 木製                        |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
|                             | 3.0                      |                          | 3.5              |                          | 4.0                      |                          | 4.7                      |                          | 2.0                       |                           |                           |                  | 3.0                      |                           |                          |                  |
| 最大積載量(トン)                   | ダブル                      |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | ダブル                       |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
| リヤタイヤ                       | TKG-XZU712-TKFQB☆        | TKG-XZU712-TKFQC☆        | TDG-XZU712-TKFQD | TKG-XZU712-TKFRG☆        | 2KG-XZU710-TKFRG☆        | TKG-XZU712-TKFSC☆        | 2KG-XZU710-TKFSG☆        | 2KG-XZU710-TKFSG☆        | TKG-XZU720-TQMMB☆         | TPG-XZU720-TQTMB☆         | TKG-XZU720-TQFMC☆         | TDG-XZU720-TQFMD | TKG-XZU722-TQFQB☆        | TPG-XZU722-TQTQB☆         | TKG-XZU722-TQFQC☆        | TDG-XZU722-TQFQD |
| 車両型式                        | N04C-UN型                 | N04C-UP型                 | N04C-UQ型         | N04C-UP型                 | N04C-VT型                 | N04C-UP型                 | N04C-VT型                 | N04C-VU型                 | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UQ型         | N04C-UN型                 | N04C-UN型                  | N04C-UP型                 | N04C-UQ型         |
| エンジン型式                      | 100(136)                 | 110(150)                 | 132(180)         | 110(150)                 | 110(150)                 | 110(150)                 | 110(150)                 | 132(180)                 | 100(136)                  | 100(136)                  | 110(150)                  | 132(180)         | 100(136)                 | 100(136)                  | 110(150)                 | 132(180)         |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.20             | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.00            | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.20             |
| トランスミッション(型式)               | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MZZ6R)       | 6MT(MYY6S)               | 6MT(RE60)                | 6MT(MYY6S)               | 6MT(RE60)                | 6MT(RE60)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)                | 6MT(MZZ6R)       | 6MT(MYY6S)               | 6AT(A860E)                | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MZZ6R)       |
| ナンバープレート分類番号                | 1                        |                          |                  |                          |                          |                          |                          |                          | 1                         |                           |                           |                  |                          |                           |                          |                  |
| 車種番号                        | 195                      | 196                      | 197              | 198                      | 199★                     | 200                      | 201★                     | 202★                     | 129★                      | 130★                      | 131★                      | 132★             | 203★                     | 204★                      | 205★                     | 206★             |

●車両寸法(mm)

| 全長      |    | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,185 | 6,180 | 6,180 | 6,180 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,830 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全幅      |    | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 |
| 全高      |    | 2,275 | 2,275 | 2,275 | 2,275 | 2,270 | 2,295 | 2,300 | 2,305 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,230 | 2,235 | 2,235 | 2,235 |
| ホイールベース |    | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,430 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 |
| トレッド    | 前  | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,655 |
|         | 後  | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,590 | 1,590 | 1,590 | 1,480 | 1,480 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,520 |
| 荷台内寸法   | 長さ | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 4,355 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
|         | 幅  | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 1,895 | 1,895 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 |
|         | 高さ | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高   |    | 180◇  | 180◇  | 180◇  | 180◇  | 185◇  | 180◇  | 175◇  | 180◇  | 165   | 160◇  | 165   | 165   | 170◇  | 170◇  | 170◇  |
| 床面地上高   |    | 1,020 | 1,020 | 1,020 | 1,025 | 1,000 | 1,075 | 1,055 | 1,085 | 930   | 930   | 930   | 930   | 935   | 935   | 935   |

●車両重量・定員

| 車両重量(kg)  | 2,790 | 2,790 | 2,830 | 2,790 | 4,030□ | 2,900 | 3,500□ | 2,990 | 2,760 | 2,830 | 2,780 | 2,820 | 2,870 | 2,920 | 2,870 | 2,910 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 5,955 | 5,955 | 5,995 | 6,455 | 7,695□ | 7,065 | 7,665□ | 7,855 | 4,925 | 4,995 | 4,945 | 4,985 | 6,035 | 6,085 | 6,035 | 6,075 |
| 乗車定員(名)   | 3     |       |       |       |        |       |        |       | 3     |       |       |       |       |       |       |       |

●性能

| 最小回転半径(m) | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

| 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       | 3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-------|
| 4.333                 | 4.333 | 4.333 | 4.625 | 4.875 | 5.142 | 4.875 | 4.875 | 4.875                 | 4.333                 | 4.333                 | 3.900 | 4.100 | 4.333                 | 4.100                 | 4.333 |
| 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |       |       |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |                       |                       |       |       |                       |                       |       |

●懸架装置・燃料タンク

| サスペンション    | 前 | 車軸式半精円板ばね |  |  |  |  |  |  | 車軸式半精円板ばね |     |  |  |  |  |  |
|------------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|-----------|-----|--|--|--|--|--|
|            | 後 | 車軸式半精円板ばね |  |  |  |  |  |  | 車軸式半精円板ばね |     |  |  |  |  |  |
| 燃料タンク容量(L) |   | 100       |  |  |  |  |  |  |           | 100 |  |  |  |  |  |

●タイヤ

| 前 | 輪 | 205/85R16 | 215/85R16 | 205/70R17.5 | 225/70R16 |
|---|---|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 後 | 輪 | 205/85R16 | 215/85R16 | 205/70R17.5 | 225/70R16 |

| メーカー希望小売価格(消費税率8%) | 一般地区  | 4,570,560円 | 4,714,200円 | 4,908,600円 | 4,822,200円 | 5,215,320円 | 4,942,080円 | 5,335,200円 | 5,558,760円 | 4,541,400円 | 4,729,320円 | 4,713,120円 | 4,907,520円 | 4,650,480円 | 4,812,480円 | 4,796,280円 | 4,990,680円 |
|--------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                    | 消費税抜き | 4,232,000円 | 4,365,000円 | 4,545,000円 | 4,465,000円 | 4,829,000円 | 4,576,000円 | 4,940,000円 | 5,147,000円 | 4,205,000円 | 4,379,000円 | 4,364,000円 | 4,544,000円 | 4,306,000円 | 4,456,000円 | 4,441,000円 | 4,621,000円 |
|                    | 北海道地区 | 4,605,120円 | 4,748,760円 | 4,943,160円 | 4,856,760円 | 5,249,880円 | 4,976,640円 | 5,369,760円 | 5,593,320円 | 4,575,960円 | 4,764,960円 | 4,747,680円 | 4,942,080円 | 4,685,040円 | 4,848,120円 | 4,830,840円 | 5,025,240円 |
|                    | 消費税抜き | 4,264,000円 | 4,397,000円 | 4,577,000円 | 4,497,000円 | 4,861,000円 | 4,608,000円 | 4,972,000円 | 5,179,000円 | 4,237,000円 | 4,412,000円 | 4,396,000円 | 4,576,000円 | 4,338,000円 | 4,489,000円 | 4,473,000円 | 4,653,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式 | ディーゼル           |                 |                 |                       |                       |
|----------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
|                            |        | N04C-UN型        | N04C-UP型        | N04C-UQ型        | N04C-VT型              | N04C-VU型              |
| 種類                         |        | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒                 | 直列4気筒                 |
| 内径×行程(mm)                  |        | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0           | 104.0×118.0           |
| 総排気(L)                     |        | 4.009           | 4.009           | 4.009           | 4.009                 | 4.009                 |
| 燃料供給装置                     |        | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置         | コモンレール式燃料噴射装置         |
| 最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.      |        | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  | 132(180)/2,800  | 110(150)/2,400        | 132(180)/2,700        |
| 最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. |        | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 | 480(49.0)/1,400 | 440(44.9)/1,300-2,300 | 470(47.9)/1,400-2,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型 | M550型      | MYY6S型     | MZZ6R型     | A860E型              | RE60型      |
|-----|------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|
| 形式  |            | OD付5速マニュアル | OD付6速マニュアル | OD付6速マニュアル | 電子制御式6速オートマチック(ECT) | OD付6速マニュアル |
| 第1速 |            | 4.981      | 5.979      | 6.369      | 3.742               | 6.370      |
| 第2速 |            | 2.911      | 3.434      | 3.767      | 2.003               | 3.870      |
| 第3速 |            | 1.556      | 1.862      | 2.234      | 1.343               | 2.250      |
| 第4速 |            | 1.000      | 1.297      | 1.355      | 1.000               | 1.461      |
| 第5速 |            | 0.738      | 1.000      | 1.000      | 0.773               | 1.000      |
| 第6速 |            | —          | 0.759      | 0.743      | 0.634               | 0.703      |
| 後退  |            | 4.625      | 5.701      | 6.369      | 3.539               | 5.926      |

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出値です。

※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車 種                         | ディーゼル車<br>シングルキャブ        |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ |                  |                          | ディーゼル車<br>シングルキャブ         |                          |     |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----|
|                             | 2 W D                    |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | 2 W D             |                  |                          | 4 W D                     |                          |     |
|                             | ワイドキャブ                   |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | ワイドキャブ            |                  |                          | ワイドキャブ                    |                          |     |
|                             | 超ロングデッキ                  |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | 超 超ロングデッキ         |                  |                          | ロングデッキ                    |                          |     |
|                             | フルジャストロー                 |                          |                  |                           |                           | 高床                       |                          |                          |                  |                          | フルジャストロー          | 高床               |                          | フルジャストロー                  | 高床                       |     |
| 荷 台 材 質                     | 木 製                      |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          |                   |                  |                          |                           |                          |     |
| 最大積載量(トン)                   | 3.5                      |                          | 2.0              |                           | 3.0                       |                          | 3.5                      |                          |                  | 4.65                     |                   | 3.5              | 3.5                      | 4.6                       | 2.0                      | 3.0 |
| リヤタイヤ                       | ダブル                      |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | ダブル               |                  |                          | ダブル                       |                          |     |
| 車 両 型 式                     | TKG-XZU722-TQFRC☆        | 2KG-XZU720-TQFRG☆        | TDG-XZU722-TQFRD | TKG-XZU720-TPMMB☆         | TKG-XZU720-TPFMC☆         | TKG-XZU722-TKFQC☆        | TKG-XZU722-TKFRC☆        | 2KG-XZU720-TKFRG☆        | TDG-XZU722-TKFRD | 2KG-XZU720-TKF5H☆        | TDG-XZU732-TQFRD  | TDG-XZU732-TKFRD | 2KG-XZU730-TKF5H☆        | TKG-XZU775-TQMMC☆         | TKG-XZU775-TKMQC☆        |     |
| エ ン ジ ン 型 式                 | N04C-UP型                 | N04C-VT型                 | N04C-UQ型         | N04C-UN型                  | N04C-UP型                  | N04C-UP型                 | N04C-UP型                 | N04C-VT型                 | N04C-UQ型         | N04C-VU型                 | N04C-UQ型          | N04C-UQ型         | N04C-VU型                 | N04C-UP型                  | N04C-UP型                 |     |
| エンジン出力kW(PS)                | 110(150)                 | 110(150)                 | 132(180)         | 100(136)                  | 110(150)                  | 110(150)                 | 110(150)                 | 110(150)                 | 132(180)         | 132(180)                 | 132(180)          | 132(180)         | 132(180)                 | 110(150)                  | 110(150)                 |     |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.60             | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 8.20<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.60             | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 7.60              | 7.60             | 7.30<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 9.60<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |     |
| トランスミッション(型式)               | 6MT(MYY6S)               | 6MT(RE60)                | 6MT(MZZ6R)       | 5MT(M550)                 | 6MT(MYY6S)                | 6MT(MYY6S)               | 6MT(MYY6S)               | 6MT(RE60)                | 6MT(MZZ6R)       | 6MT(RE60)                | 6MT(MZZ6R)        | 6MT(MZZ6R)       | 6MT(RE60)                | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)               |     |
| ナンバープレート分類番号                | 1                        |                          |                  |                           |                           |                          |                          |                          |                  |                          | 1                 |                  |                          | 1                         |                          |     |
| 車 種 番 号                     | 207★                     | 208★                     | 209★             | 139★                      | 140★                      | 210★                     | 211★                     | 212★                     | 213★             | 214★                     | 215★              | 216★             | 217★                     | 148★                      | 149★                     |     |

●車両寸法(mm)

| 全長      |    | 6,830 | 6,830 | 6,830 | 6,825 | 6,825 | 6,825 | 6,830 | 6,825 | 6,825 | 7,385 | 7,380 | 7,380 | 6,185 | 6,180 |
|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全幅      |    | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 1,995 | 1,995 | 2,180 | 2,180 | 2,180 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 2,190 | 1,995 | 2,180 |
| 全高      |    | 2,235 | 2,235 | 2,245 | 2,260 | 2,260 | 2,270 | 2,275 | 2,270 | 2,280 | 2,295 | 2,240 | 2,255 | 2,255 | 2,290 |
| ホイールベース |    | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 3,870 | 4,200 | 4,200 | 4,200 | 3,400 |
| トレッド    | 前  | 1,655 | 1,655 | 1,655 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,665 | 1,655 | 1,665 | 1,655 | 1,410 | 1,405 |
|         | 後  | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,480 | 1,480 | 1,520 | 1,520 | 1,520 | 1,590 | 1,590 | 1,520 | 1,590 | 1,435 | 1,435 |
| 荷台内寸法   | 長さ | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,500 | 5,500 | 5,500 | 4,355 |
|         | 幅  | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 | 1,895 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 2,085 | 1,895 |
|         | 高さ | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   | 380   |
| 最低地上高   |    | 170◇  | 175◇  | 180◇  | 165   | 165   | 180◇  | 180◇  | 185◇  | 180◇  | 195◇  | 180◇  | 180◇  | 195◇  | 175   |
| 床面地上高   |    | 935   | 910   | 950   | 1,000 | 1,000 | 1,020 | 1,025 | 1,000 | 1,040 | 1,105 | 945   | 1,035 | 1,105 | 920   |

●車両重量・定員

| 車両重量(kg)  | 2,870 | 4,020□ | 2,910 | 2,740 | 2,760 | 2,840 | 2,840 | 4,010□ | 2,940 | 3,060 | 3,110 | 3,120 | 3,120 | 2,940 | 2,980 |
|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両総重量(kg) | 6,535 | 7,685□ | 6,575 | 4,905 | 4,925 | 6,005 | 6,505 | 7,675□ | 6,605 | 7,875 | 6,775 | 6,785 | 7,885 | 5,105 | 6,145 |
| 乗車定員(名)   | 3     |        |       |       |       |       |       |        |       |       | 3     |       |       | 3     |       |

●性能

| 最小回転半径(m) | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 7.4 | 7.1 | 7.1 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

| クラッチ      | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |       | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |
|-----------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|
| 減速比       | 4.333                 | 4.875 | 4.625 | 4.875 | 4.333 | 4.333 | 4.625 | 4.875 | 4.625 | 5.142 | 4.625                 | 4.875 | 5.142 | 5.125                 | 5.125 |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク    |       |       | 油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム     |       |

●懸架装置・燃料タンク

| サスペンション    | 前 | 車軸式半楕円板ばね |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 車軸式半楕円板ばね |  |  | ウィッシュボーン式ーションバーばね |  |
|------------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|--|--|-------------------|--|
|            | 後 | 車軸式半楕円板ばね |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 車軸式半楕円板ばね |  |  | 車軸式半楕円板ばね         |  |
| 燃料タンク容量(L) |   | 100       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 100       |  |  | 100               |  |

●タイヤ

| 前 | 輪 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 215/70R17.5 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |
|---|---|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|
| 後 | 輪 | 225/70R16 | 215/70R17.5 | 195/85R16 | 205/85R16 | 205/85R16 | 215/85R16 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 215/70R17.5 | 215/85R16 | 225/80R17.5 | 205/70R17.5 | 205/85R16 |

| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,904,280円 | 5,297,400円 | 5,101,920円 | 4,514,400円 | 4,686,120円 | 4,773,600円 | 4,881,600円 | 5,274,720円 | 5,088,960円 | 5,644,080円 | 5,172,120円 | 5,158,080円 | 5,715,360円 | 5,027,400円 | 5,087,880円 |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                            | 消費税抜き | 4,541,000円 | 4,905,000円 | 4,724,000円 | 4,180,000円 | 4,339,000円 | 4,420,000円 | 4,520,000円 | 4,884,000円 | 4,712,000円 | 5,226,000円 | 4,789,000円 | 4,776,000円 | 5,292,000円 | 4,655,000円 | 4,711,000円 |
|                            | 北海道地区 | 4,938,840円 | 5,331,960円 | 5,136,480円 | 4,548,960円 | 4,720,680円 | 4,808,160円 | 4,916,160円 | 5,309,280円 | 5,123,520円 | 5,678,640円 | 5,206,680円 | 5,192,640円 | 5,749,920円 | 5,061,960円 | 5,122,440円 |
|                            | 消費税抜き | 4,573,000円 | 4,937,000円 | 4,756,000円 | 4,212,000円 | 4,371,000円 | 4,452,000円 | 4,552,000円 | 4,916,000円 | 4,744,000円 | 5,258,000円 | 4,821,000円 | 4,808,000円 | 5,324,000円 | 4,687,000円 | 4,743,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式 | ディーゼル           |                 |                 |                       |                       |
|----------------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|
|                            |        | N04C-UN型        | N04C-UP型        | N04C-UQ型        | N04C-VT型              | N04C-VU型              |
| 種類                         |        | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒           | 直列4気筒                 | 直列4気筒                 |
| 内径×行程(mm)                  |        | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     | 104.0×118.0           | 104.0×118.0           |
| 総排気(L)                     |        | 4.009           | 4.009           | 4.009           | 4.009                 | 4.009                 |
| 燃料供給装置                     |        | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置         | コモンレール式燃料噴射装置         |
| 最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.      |        | 100(136)/2,500  | 110(150)/2,500  | 132(180)/2,800  | 110(150)/2,400        | 132(180)/2,700        |
| 最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. |        | 390(40.0)/1,400 | 420(43.0)/1,400 | 480(49.0)/1,400 | 440(44.9)/1,300-2,300 | 470(47.9)/1,400-2,600 |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式 | M550型      | MYY5A型     | MYY6S型     | MZZ6R型     | RE60型      |
|-----|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 形式  |             | OD付5速マニュアル | OD付5速マニュアル | OD付6速マニュアル | OD付6速マニュアル | OD付6速マニュアル |
| 第1速 |             | 4.981      | 5.315      | 5.979      | 6.369      | 6.370      |
| 第2速 |             | 2.911      | 2.908      | 3.434      | 3.767      | 3.870      |
| 第3速 |             | 1.556      | 1.558      | 1.862      | 2.234      | 2.250      |
| 第4速 |             | 1.000      | 1.000      | 1.297      | 1.355      | 1.461      |
| 第5速 |             | 0.738      | 0.721      | 1.000      | 1.000      | 1.000      |
| 第6速 |             | —          | —          | 0.759      | 0.743      | 0.703      |
| 後退  |             | 4.625      | 5.068      | 5.701      | 6.369      | 5.926      |

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

□印の数値は架装を想定した届出値です。

※XZU××2の型式の車両は車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)17年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ／標準キャブ 2WD ディーゼル車／4WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種                           | ディーゼル車                    |                           |                           |                           | ディーゼル車                    | ディーゼル車                    | ディーゼル車                    |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                              | ダブルキャブ                    |                           |                           |                           | ダブルキャブ                    | ダブルキャブ                    | ダブルキャブ                    |
|                              | 2WD                       |                           |                           |                           | 2WD                       | 4WD                       | 4WD                       |
|                              | 標準キャブ                     |                           |                           |                           | 標準キャブ                     | 標準キャブ                     | 標準キャブ                     |
|                              | 標準デッキ                     |                           |                           |                           | ロングデッキ                    | セミロングデッキ                  | ロングデッキ                    |
|                              | フルジャストロー                  |                           |                           |                           | フルジャストロー                  | 高床                        | 高床                        |
| 荷台材質                         | 木製                        |                           |                           |                           | 木製                        | 木製                        | 木製                        |
| 最大積載量(トン)                    | 2.0                       |                           |                           |                           | 2.0                       | 2.0                       | 2.0                       |
| リヤタイヤ                        | ダブル                       |                           |                           |                           | ダブル                       | ダブル                       | ダブル                       |
| 車両型式                         | TKG-XZU605-PQMMA☆         | TKG-XZU605-PQTMA☆         | TKG-XZU605-PQMMB☆         | TPG-XZU605-PQTMB☆         | TKG-XZU655-PQMMB☆         | TKG-XZU685-PKMMB☆         | TKG-XZU695-PKMMB☆         |
| エンジン型式                       | N04C-UM型                  | N04C-UM型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  |
| エンジン出力kW(PS)                 | 85(116)                   | 85(116)                   | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L*1 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 | 5MT(MYY5A)                | 5MT(MYY5A)                |
| ナンバープレート分類番号                 | 4                         |                           |                           |                           | 1                         | 1                         | 1                         |
| 車種番号                         | 150                       | 151                       | 152                       | 153                       | 154                       | 155★                      | 156★                      |

●車両寸法(mm)

|         |    |
|---------|----|
| 全長      | 長  |
| 全幅      | 幅  |
| 全高      | 高  |
| ホイールベース |    |
| トレッド    | 前  |
|         | 後  |
| 荷台内寸法   | 長さ |
|         | 幅  |
|         | 高さ |
| 最低地上高   | 高  |
| 床面地上高   | 高  |

●車両重量・定員

|           |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg)  | 2,280 | 2,350 | 2,280 | 2,350 | 2,610 | 2,710 | 2,850 |
| 車両総重量(kg) | 4,610 | 4,680 | 4,610 | 4,680 | 4,940 | 5,040 | 5,180 |
| 乗車定員(名)   | 6     |       |       |       | 6     |       |       |

●性能

|           |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 4.4 | 6.3 | 5.6 | 6.6 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

|           |                           |                           |                           |                           |                           |                       |       |
|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------|
| クラッチ      | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム |       |
| 減速比       | 4.300                     | 3.900                     | 4.300                     | 3.900                     | 4.625                     | 5.125                 | 5.125 |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |                           |                           |                           |                           | 油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム     |       |

●懸架装置・燃料タンク

|            |   |                   |  |  |                       |    |     |
|------------|---|-------------------|--|--|-----------------------|----|-----|
| サスペンション    | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイルばね |  |  | ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね |    |     |
|            | 後 | 車軸式半楕円板ばね         |  |  | 車軸式半楕円板ばね             |    |     |
| 燃料タンク容量(L) |   | 60                |  |  | 100                   | 60 | 100 |

●タイヤ

|   |   |           |           |           |
|---|---|-----------|-----------|-----------|
| 前 | 輪 | 195/75R15 | 205/70R16 | 185/85R16 |
| 後 | 輪 | 195/75R15 | 205/70R16 | 185/85R16 |

|                            |       |            |            |            |            |            |            |            |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,150,440円 | 4,338,360円 | 4,280,040円 | 4,467,960円 | 4,520,880円 | 4,714,200円 | 4,843,800円 |
|                            | 消費税抜き | 3,843,000円 | 4,017,000円 | 3,963,000円 | 4,137,000円 | 4,186,000円 | 4,365,000円 | 4,485,000円 |
|                            | 北海道地区 | 4,207,680円 | 4,396,680円 | 4,337,280円 | 4,526,280円 | 4,578,120円 | 4,771,440円 | 4,901,040円 |
|                            | 消費税抜き | 3,896,000円 | 4,071,000円 | 4,016,000円 | 4,191,000円 | 4,239,000円 | 4,418,000円 | 4,538,000円 |

■エンジン主要諸元表

| 項目                         | エンジン型式          |                 | ディーゼル |  |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-------|--|
|                            | N04C-UM型        | N04C-UN型        |       |  |
| 種類                         | 直列4気筒           | 直列4気筒           |       |  |
| 内径×行程(mm)                  | 104.0×118.0     | 104.0×118.0     |       |  |
| 総排気(L)                     | 4.009           | 4.009           |       |  |
| 燃料供給装置                     | コモンレール式燃料噴射装置   | コモンレール式燃料噴射装置   |       |  |
| 最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.      | 85(116)/2,500   | 100(136)/2,500  |       |  |
| 最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m. | 325(33.0)/1,400 | 390(40.0)/1,400 |       |  |

■トランスミッション主要諸元表

| 項目  | トランスミッション型式 | M550型          | MYY5A型         | A860E型                  |
|-----|-------------|----------------|----------------|-------------------------|
| 形式  |             | OD付5速<br>マニュアル | OD付5速<br>マニュアル | 電気制御式6速<br>オートマチック(ECT) |
| 第1速 |             | 4.981          | 5.315          | 3.742                   |
| 第2速 |             | 2.911          | 2.908          | 2.003                   |
| 第3速 |             | 1.556          | 1.558          | 1.343                   |
| 第4速 |             | 1.000          | 1.000          | 1.000                   |
| 第5速 |             | 0.738          | 0.721          | 0.773                   |
| 第6速 |             | —              | —              | 0.634                   |
| 後退  |             | 4.625          | 5.068          | 3.539                   |

ダブルキャブ／ワイドキャブ 2WD ディーゼル車 主要諸元表

| 車種                          | ディーゼル車                    |                           |                           |
|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                             | ダブルキャブ                    |                           |                           |
|                             | 2WD                       |                           |                           |
|                             | ワイドキャブ                    |                           |                           |
|                             | ロングデッキ                    |                           |                           |
|                             | フルジャストロー                  |                           | 高床                        |
|                             | 木製                        |                           |                           |
|                             | 2.0                       |                           |                           |
|                             | ダブル                       |                           |                           |
|                             | 車両型式                      | TKG-XZU710-PQMMB☆         | TPG-XZU710-PQTMB☆         |
| エンジン型式                      | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  | N04C-UN型                  |
| エンジン出力kW(PS)                | 100(136)                  | 100(136)                  | 100(136)                  |
| 重量車モード燃費<br>(国土交通省審査値)km/L* | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 11.00<br>平成27年度<br>燃費基準達成 | 10.40<br>平成27年度<br>燃費基準達成 |
| トランスミッション(型式)               | 5MT(M550)                 | 6AT(A860E)                | 5MT(M550)                 |
| ナンバープレート分類番号                | 1                         |                           |                           |
| 車種番号                        | 158                       | 159                       | 160                       |

●車両寸法(mm)

|         |    |
|---------|----|
| 全長      | 長  |
| 全幅      | 幅  |
| 全高      | 高  |
| ホイールベース |    |
| トレッド    | 前  |
|         | 後  |
| 荷台内寸法   | 長さ |
|         | 幅  |
|         | 高さ |
| 最低地上高   | 高  |
| 床面地上高   | 高  |

●車両重量・定員

|           |       |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| 車両重量(kg)  | 2,780 | 2,880 | 2,800 |
| 車両総重量(kg) | 5,165 | 5,265 | 5,185 |
| 乗車定員(名)   | 7     |       |       |

●性能

|           |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|
| 最小回転半径(m) | 5.8 | 5.8 | 5.8 |
|-----------|-----|-----|-----|

●走行伝達装置

|           |                           |                           |                           |
|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| クラッチ      | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム | 3要素、1段、2相形<br>(ロックアップ機構付) | 油圧真空倍力装置付<br>乾燥、単板、ダイヤフラム |
| 減速比       | 4.625                     | 4.333                     | 4.875                     |
| ブレーキ(前／後) | 油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク        |                           |                           |

●懸架装置・燃料タンク

|            |   |           |  |
|------------|---|-----------|--|
| サスペンション    | 前 | 車軸式半楕円板ばね |  |
|            | 後 | 車軸式半楕円板ばね |  |
| 燃料タンク容量(L) |   | 100       |  |

●タイヤ

|   |   |           |             |           |
|---|---|-----------|-------------|-----------|
| 前 | 輪 | 205/70R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 |
| 後 | 輪 | 205/70R16 | 205/70R17.5 | 195/85R16 |

|                            |       |            |            |            |
|----------------------------|-------|------------|------------|------------|
| メーカー希望<br>小売価格<br>(消費税率8%) | 一般地区  | 4,743,360円 | 4,945,320円 | 4,730,400円 |
|                            | 消費税抜き | 4,392,000円 | 4,579,000円 | 4,380,000円 |
|                            | 北海道地区 | 4,799,520円 | 5,002,560円 | 4,786,560円 |
|                            | 消費税抜き | 4,444,000円 | 4,632,000円 | 4,432,000円 |

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

◇社内測定値

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■製造事業者:日野自動車株式会社

●沖縄地区は価格が異なります。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)\*17年4月現在のもの)で参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。