■ダイナ 200／300 標準キャブ ダンプ主要諸元表

項目 ＼ 車種	建設用ダンプ							9mm厚ダンプ				スライド式ダンプ
	2WD						4WD	2WD				2WD
	10尺デッキ							10尺デッキ				10尺デッキ
	フルジャストロー					高　床	フルジャストロー	フルジャストロー		高　床		フルジャストロー
荷台材質	スチール					スチール	スチール	スチール		スチール		スチール
最大積載量（トン）	2.0			3.0		2.0	1.85※1	3.0		2.0	3.0	3.0
リヤタイヤ	ダブル			ダブル		ダブル	ダブル	ダブル		ダブル	ダブル	ダブル
TECS型式	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和	新明和
	TKG-XZC610D-VSEKCK☆	TKG-XZU610D-VSEKCK☆	TKG-XZU610D-VSEKEK☆	TKG-XZU620D-VSEKCL☆	TKG-XZU620D-VSEKEL☆	TKG-XZU630D-VSEKCM☆	TKG-XZC675D-VSEKCK☆	TKG-XZU620D-VSEHCL☆	TKG-XZU620D-VSEHFL☆	TKG-XZU630D-VSEHCM☆	TKG-XZU630D-VSEHCN☆	TKG-XZU620D-VSEGCL☆
	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	極東開発	花見台
	TKG-XZC610D-VKEKCK☆	TKG-XZU610D-VKEKCK☆	TKG-XZU610D-VKEKEK☆	TKG-XZU620D-VKEKCL☆	TKG-XZU620D-VKEKEL☆	TKG-XZU630D-VKEKCM☆	TKG-XZC675D-VKEKCK☆	TKG-XZU620D-VKEHCL☆	TKG-XZU620D-VKEHFL☆	TKG-XZU630D-VKEHCM☆	TKG-XZU630D-VKEHCN☆	TKG-XZU620D-VYEGCL☆
ベース車型式	TKG-XZC610D-TWMMB	TKG-XZU610D-TWMMB	TKG-XZU610D-TWTMB	TKG-XZU620D-TWMQB	TKG-XZU620D-TWTQB	TKG-XZU630D-TMMMB	TKG-XZC675D-TWMMB	TKG-XZU620D-TWMQB	TKG-XZU620D-TWMQC	TKG-XZU630D-TMMMB	TKG-XZU630D-TMMQB	TKG-XZU620D-TWMQB
エンジン型式	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UP	N04C−UN	N04C−UN	N04C−UN
エンジン出力 kW（PS）	100（136）	100（136）	100（136）	100（136）	100（136）	100（136）	100（136）	100（136）	110（150）	100（136）	100（136）	100（136）
燃料消費率 km/L（国土交通省審査値） 重量車モード*	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	10.40 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成	9.60 平成27年度燃費基準達成
トランスミッション（）内は型式	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	6AT（A860E）	5MT（MYY5A）	6AT（A860E）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）	5MT（MYY5A）
ナンバープレート分類番号	4					4	4	4		4		4
車種番号	14★	18★	19★	15★	20★	21★	17★	22★	23★	24★	25★	16★

●車両寸法（mm）

項目 ＼ 車種																								
	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	花見台
全長	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,680	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,680	4,685	4,680	4,690	4,680
全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高	1,960		1,960		1,960		1,990		1,990		1,980		新明和 1,975	極東開発 1,980	1,990		1,990		1,980		新明和 1,985	極東開発 1,980	1,990	
ホイールベース	2,500		2,500		2,500		2,525		2,525		2,525		2,500		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525	
トレッド 前	1,405		1,405		1,405		1,400		1,400		1,400		1,405		1,400		1,400		1,400		1,400		1,400	
トレッド 後	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245	
荷台内寸法 長さ	3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050	
荷台内寸法 幅	1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600	
荷台内寸法 高さ	320		320		320		370		370		320		280		370		370		320		370		370	
最低地上高	145		145		145		175		165		170		155		175		175		170		175		175	
床面地上高	新明和 850	極東開発 840	新明和 850	極東開発 840	新明和 850	極東開発 840	新明和 865	極東開発 870	850		980		新明和 855	極東開発 860	新明和 865	極東開発 870	新明和 865	極東開発 870	980		980		新明和 975	花見台 970

●車両重量・定員

項目 ＼ 車種																								
車両重量 (kg)	2,640	2,640	2,660	2,660	2,730	2,730	2,730	2,740	2,820	2,830	2,755	2,750	2,940	2,940	2,915	2,910	2,925	2,920	2,930	2,900	2,950	2,930	3,215	3,155
車両総重量 (kg)	4,805	4,805	4,825	4,825	4,895	4,895	5,895	5,905	5,985	5,995※2	4,920	4,915	4,955	4,955	6,080	6,075	6,090	6,085	5,095	5,065	6,115	6,095	6,380	6,320
乗車定員（名）	3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3		3	

●性能

項目 ＼ 車種										
最小回転半径 (m)	4.8			5.2			5.1	5.2		

●走行伝達装置

項目 ＼ 車種												
クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						
減速比	4.300	4.333	3.900	5.125	4.333	4.625	5.125	5.125	5.125	4.625	5.125	5.125
ステアリング歯車形式	ボール・ナット式						ラック&ピニオン式	ボール・ナット式				
ブレーキ（前／後）	油圧真空倍力装置付ディスク/ドラム											

●懸架装置・燃料タンク

項目 ＼ 車種												
サスペンション 前	車軸式半楕円板ばね						ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	車軸式半楕円板ばね				
サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね											
燃料タンク容量（L）	80											

●タイヤ

項目 ＼ 車種												
前輪	195/75R15			195/85R16	205/75R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16		185/85R16	195/85R16	
後輪	195/75R15			195/85R16	205/75R16	185/85R16	205/70R16	195/85R16		185/85R16	195/85R16	

■エンジン主要諸元表

項目 ＼ エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-UN型	N04C-UP型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程（mm）	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量（L）	4.009	4.009
圧縮比	18.0	18.0
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力 kW（PS）/r.p.m.	ネット100（136）/2,500	ネット110（150）/2,500
最大トルク N·m（kgf·m）/r.p.m.	ネット390（40.0）/1,400	ネット420（43.0）/1,400

■トランスミッション主要諸元表

項目 ＼ トランスミッション型式	MYY5A型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	電子制御式6速オートマチック（ECT）
第1速	5.315	3.742
第2速	2.908	2.003
第3速	1.558	1.343
第4速	1.000	1.000
第5速	0.721	0.773
第6速	−	0.634
後退	5.068	3.539

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

●"ダイナ""フルジャストロー""VSC""ECT""DPR""TSOP""TECS"はトヨタ自動車（株）の商標です。

☆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成29年3月31日まで）。
また、自動車重量税の軽減措置が受けられます（平成29年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

★印の車両はメーカー完成特装車（TECS）のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※1 シャーシ重量の差異および架装オプションにより最大積載量が減トンする場合があります。

※2 シャーシ重量の差異により6,000kg超となる可能性があります。

■製造事業者:日野自動車株式会社　　架装メーカー：極東開発工業株式会社（建設用ダンプ、9mm厚ダンプ）
：新明和工業株式会社（建設用ダンプ、9mm厚ダンプ、ローダ ダンプ）
：株式会社花見台自動車（セフテーローダ・ダンプ）