

ルートバン

2WDディーゼル車 主要諸元表

車種		ディーゼル車		ディーゼル車		ディーゼル車			
ルートバン		ルートバン		ルートバン改造車		ルートバン改造車			
2WD		2WD		2WD		2WD			
4ドア		5ドア		5ドア		5ドア			
3		3		3		3			
2.0		2.0		2.0		2.0			
ダブル		ダブル		ダブル		ダブル			
TKG-XZC605V-REMMA★	TKG-XZC605V-RETMA★	TKG-XZC605V-REMMA★	TKG-XZC605V-RETMB★	TKG-XZC605V-REMMA-V★	TKG-XZC605V-RETMA-V★	TKG-XZC605V-REMMA-V★	TKG-XZC605V-RETMB-V★		
N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型	N04C-UM型	N04C-UM型	N04C-UN型	N04C-UN型		
85(116)	85(116)	100(136)	100(136)	85(116)	85(116)	100(136)	100(136)		
10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成	10.40 平成27年度 燃費基準達成		
5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)	5MT(M550)	6AT(A860E)		
4	4	4	4	4	4	4	4		
161	162	163	164	167★	168★	169★	170★		
●車両寸法(mm)									
全長	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690		
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695		
全高※2	1,990	1,990	1,990	1,990	1,985	1,990	1,985		
ホイールベース	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555		
トレッド	前1,405 後1,245								
荷台内寸法	長さ3,250 幅1,570 高さ※21,250								
最低地上高	135	135	135	135	135	135	135		
床面地上高	725	725	725	725	720	725	720		
●車両重量									
車両重量※3(kg)	2,280	2,350	2,280	2,350	2,300	2,370	2,300		
車両総重量※3(kg)	4,445	4,515	4,445	4,515	4,465	4,535	4,465		
●性能									
最小回転半径(m)	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	4.4		
●走行伝達装置									
クランチ	油圧真空倍力装置付 乾燥、单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、单板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付 乾燥、单板、ダイヤフラム		
減速比	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
ブレーキ(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
●懸架装置・燃料タンク									
サスペンション	前	ダブルウイッシュボーン式コイルばね		ダブルウイッシュボーン式コイルばね		ダブルウイッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半梢円板ばね		車軸式半梢円板ばね		車軸式半梢円板ばね			
燃料タンク容量(L)	60		60		60				
●タイヤ									
前輪	195/75R15		195/75R15		205/70R16		195/75R15		
後輪	185/65R15		185/65R15		185/65R15		185/65R15		
メーカー希望小売価格(消費税率8%)	一般地区	3,961,637円	4,150,145円	4,091,237円	4,279,745円	4,015,637円	4,204,145円	4,145,237円	4,333,745円
	消費税抜き	3,668,182円	3,842,727円	3,788,182円	3,962,727円	3,718,182円	3,892,727円	3,838,182円	4,012,727円
北海道地区		3,997,277円	4,186,865円	4,126,877円	4,316,465円	4,051,277円	4,240,865円	4,180,877円	4,370,465円
	消費税抜き	3,701,182円	3,876,727円	3,821,182円	3,996,727円	3,751,182円	3,926,727円	3,871,182円	4,046,727円

■エンジン主要諸元表

エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-UM型	N04C-UN型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009	4.009
圧縮比	18.0	18.0
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	85(116)/2,500	100(136)/2,500
最大トルク:ネットN·m(kgf·m)/r.p.m.	325(33.0)/1,400	390(40.0)/1,400

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション	M550型	A860E型
形式	OD付5速 マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	4.981	3.742
第2速	2.911	2.003
第3速	1.556	1.343
第4速	1.000	1.000
第5速	0.738	0.773
第6速	—	0.634
後退	4.625	3.539

※1) ハイルーフをメーカーオプション装着した場合、「ナンバートー」となります。

※2) ハイルーフをメーカーオプション装着した場合、全高は290mm、荷室内高は300mm増加します。

※3) 車両重量・車両総重量は、観音開き式パワートップをメーカーオプション装着した場合10kg増加します。

車両重量・車両総重量は、ハイルーフをメーカーオプション装着した場合20kg増加します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましては重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

●床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。●オプション装着により、車両重量・車両寸法等が変更になる場合があります。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。

「グロス」はエンジン単体で測定したのであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自己吸気)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は環境対応車、普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成29年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成29年4月30日までに新規登録を受ける車両を対象)。詳しいは販売店におたずねください。

★印の車両は改造申請による持込み登録となります。各諸元値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

※XZC×××の型式の車両は車両総重量の上限を5.0t未満に設定した車両です。

■製造事業者:日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)16年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。