Ｑ：寒冷地仕様の装備を教えて。

エスクァイア・エスクァイアＨＶ

寒冷地仕様をメーカーオプションにて、ご用意しています。
選択いただくと、以下の表のとおり、装備されます。
なお、北海道地区の場合は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

＜○：設定あり＞

項目	説明	寒冷地仕様	標準仕様	ハイブリッド車			ガソリン車		
				２ＺＲ－ＦＸＥ（１８００ｃｃ）			３ＺＲ－ＦＡＥ（２０００ｃｃ）		
				２ＷＤ			２ＷＤ／４ＷＤ		
				Ｇｉ	Ｇｉ "プレミアムパッケージ"	Ｘｉ	Ｇｉ	Ｇｉ "プレミアムパッケージ"	Ｘｉ
冷却水（ＬＬＣ）	寒冷地では、エンジン内を循環している冷却水の濃度が低いと凍ってしまうことが考えられるので、冷却水が凍らないように濃度を上げております。 通常の濃度である、３０％だと－１５度ぐらいで凍結しますが、濃度を５０％にすると　凍結温度が下がり、約－３５度ぐらいにならないと凍結しなくなります。	ＬＬＣ　５０％	ＬＬＣ　３０％	○	○	○	○	○	○
フロントドアガラス	ガラス表面に撥水膜をコーティングし、雨天走行時に雨滴の付着を少なくして、側方の視認性の確保します。 また、結露・結氷および泥水の付着などの低減やこれらの除去を容易にする効果もあります。	ＵＶカット　グリーン 撥水機能付	ＵＶカット　グリーン	＊１	＊１	＊１	＊１	＊１	○
ウインドシールドデアイサー	雪だまりや凍結により、ワイパーが動かなくなることの防止を目的にフロントガラスに熱線を配したものです。 （下図１参照）	あり	なし	○	○	○	○	○	○
ウインドシールドワイパー	ワイパーモーターが寒冷地用で強力になります。	寒冷地用 （モーター）	標準	○	○	○	○	○	○
ヒーター付きドアミラー	ドアミラーを暖めて霜・露・雨滴を取り除くものです。	ヒーター付き	ヒーターなし	○	○	○	○	○	○
フロントヒーター	エンジン始動直後からエンジンが暖まるまでの間、通常のヒーターに加え、暖房を補う装置（電気式補助ヒーター）です。 エンジンの冷却水温が低いときの室内暖房に貢献します。即熱性があるため、短時間で暖房がききます。 上記の機能に加え、内外気切り替えが外気導入の時、上層が外気導入、室内下層が内気循環となり、内気循環時と同じくらいの暖房性能を維持しながら、ガラスの曇りを防止します。	補助ヒーターあり 内外気２層制御あり	補助ヒーターなし	○	○	○	○	○	○
リヤヒーター	後席の暖房効果に貢献します。（下図２参照）	オートエアコンあり	オートエアコンなし （リヤクーラーのみ）	＊２	＊２	○＊３	○＊３	○＊３	○＊３
リヤ席空調コントロールパネル	リヤエアコンの操作を行うコントロールパネルのこと。 （ルーフヘッドライニング中央部）に取り付けられます。	オートエアコンあり	オートエアコンなし （リヤクーラーのみ）	＊２	＊２	○＊３	○＊３	○＊３	○＊３
フロアアンダーカバー	フロア下の着氷防止対応で、サイズが大型化になります。	寒冷地用	標準	○	○	○	○	○	○

＜上記寒冷地仕様以外でおすすめの装備＞

装備	説明
リヤフォグランプ （右側）＊４	霧・雪・雨などにより視界が悪い時にクルマの存在を後続車に知らせるための赤色灯です。（下図３参照）
ワイパーブレード　＊５	降雪時、通常のワイパーブレードではフレームに雪が付着し、凍りついてワイパーとしての機能が低下します。 そこで、ブレード本体を特殊合成ゴムラバーで覆い、寒さによる固着を防ぎ、雪や雨を拭き取り、 視界を保つようにします。

＊１　標準装備で、ＩＲカット+スーパーＵＶカットガラス＋撥水機能付き　となります。
＊２　標準装備で、オートエアコン（リヤクーラー＋リヤヒーター）　となります。
＊３　寒冷地仕様選択時に装着されます。　単独でメーカーオプション設定があるため、寒冷地仕様を選択しない場合でも、選択できます。
＊４　寒冷地仕様選択時に、販売店装着オプションで選択できます。
＊５　販売店装着オプションです。寒冷地仕様車以外でも選択できます。

図１

図２

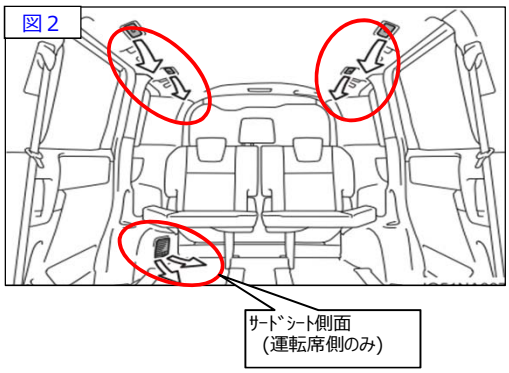

図３