


トヨタ GRカローラ 環境仕様

車両型式				4BA-GZEA14H
車両重量	kg			1,470~1,480
CO2排出量*1 	g/km			187
排出ガス	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx/PM	g/km	1.15/0.075/0.038/0.005
車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制 M1B2A
	加速(規制値)/定常/近接		dB	71/-/93
冷媒の種類(GWP値*2)/使用量			g	HFO-1234yf(1*3)/450
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)
	水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)
	カドミウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC*6				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど
	水銀			水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター
	六価クロム			六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他
	カドミウム			カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品			バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
	植物素材の活用	ケナフ		パッケージトレイトリム
	樹脂、ゴム部品への材料表示			あり
	リサイクル素材の使用			ダッシュサイレンサー等

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数） *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850 g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。 *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外） *6. VOC：Volatile Organic Compounds