

## トヨタ ハイエース環境仕様【コンピューター・ワゴン】

			コンピューター			ワゴン										
車両仕様	車両型式		CBF-TRH223B◆	CBF-TRH228B◆	LDF-KDH223B◆	CBA-TRH214W	CBA-TRH224W◆	CBA-TRH219W	CBA-TRH229W◆							
	エンジン		型式	2TR-FE		1KD-FTV	2TR-FE									
	総排気量 (L)		2.693	2.982		2.693										
	使用燃料		ガソリン	軽油		ガソリン										
	駆動装置		駆動方式	2WD(後輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(後輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)									
	変速機		6A/T		4A/T	6A/T										
	燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査値) *1 (km/L)	9.5	8.9	10.2	9.7	9.5	9.1	8.9							
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	244	261	254	239	244	255	261							
		参考	◆印の車両は「平成27年度燃費基準」*2をクリアしています。													
環境情報	排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *3	U-LEV*4		平成21年規制	U-LEV*4										
		CO	2.55		0.63	1.15										
		HC	—		—	—										
		認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	NMHC	0.025		0.024	0.025									
		NO <sub>x</sub>	0.035		0.15	0.025										
		PM	—		0.007	—										
	参考		—		「自動車NO <sub>x</sub> ・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合	—										
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A													
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類) (g)			700 (代替フロン HFC-134a)													
環境負荷物質の使用量	鉛		自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)													
	水銀		自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)													
	力ドミウム		自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)													
	六価クロム		自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)													
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) *5	樹脂、ゴム部品への材料表示	フロントバンパー、リヤバンパーなど あり													

\*1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

\*3.JC08モード走行

\*4.平成17年基準排出ガス50%低減レベル

\*5.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer