

トヨタ ハイエース環境仕様〔バン〕

車両型式		CBF-TRH200V◆				CBF-TRH200K◆				CBF-TRH211K◆				CBF-TRH221K◆				CBF-TRH216K◆				CBF-TRH226K◆				GDF-KDH201V◆				GDF-KDH201K◆				LDF-KDH211K◆				LDF-KDH221K◆				LDF-KDH206V◆				LDF-KDH206K◆																			
車両仕様	型式	1TR-FE																2TR-FE																1KD-FTV																															
	総排気量	1.998																2.693																2.982																															
	使用燃料	ガソリン																軽油																																															
駆動装置	駆動方式	2WD (後輪駆動方式)																4WD (4輪駆動方式)																2WD (後輪駆動方式)																4WD (4輪駆動方式)															
	変速機	5M/T																6A/T																5M/T																4A/T															
燃料消費率	JC08モード (国土交通省審査) *1	(km/L)	11.4*2	11.0	11.0*2	10.4*3	10.2*4	11.0	10.4	10.2*4	9.7	9.9	9.7*5	9.1	9.3	14.0	13.4*5	11.4	11.2*5	13.4	11.4	11.2*5	10.6	13.0	11.0	10.4*6	12.4	10.4																																					
	CO ₂ 排出量	(g/km)	204	211	211	223	228	211	223	228	239	235	239	255	250	185	193	227	231	193	227	231	244	199	235	249	209	249																																					
	参考	◆印の車両は「平成27年度燃費基準」*7をクリアしています。◇印の車両は車両重量が2,000kg以上の場合、「平成27年度燃費基準」*7をクリアします。																																																															
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *8	U-LEV *9																平成21年規制 (低排出ガス10%低減レベル)																平成21年規制																															
	認定レベル値 または適合規制値	(g/km)	CO	2.55																0.63																0.63																													
			HC	—																—																—																													
			NMHC	0.025																0.024																0.024																													
			NOx	0.035																0.135																0.15																													
			PM	—																0.0063																0.007																													
	参考	—																「自動車NOx-PM法」 「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合																																															
車外騒音 (加速/定常/近接)	(dB)	75/71/92																75/71/93																75/71/84																															
冷媒の種類/使用量		(g)	HFC-134a/550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700>																																																														
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*10)																																																															
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*11)																																																															
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																																																															
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																																																															
リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品 (TSOP) *12	フロントバンパー、リヤバンパーなど																																																															
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり																																																															

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 車両重量が1,650kg以下の場合 *3. 車両重量が1,660～1,760kgの場合 *4. 車両重量が1,770kg以上の場合 *5. 車両重量が1,880kg以上の場合 *6. 車両重量が2,000kg以上の場合

*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準値 *8. JC08モード走行 *9. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *10. 1996年乗用車の業界平均1,850g（リッターを除く）。

*11. 交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンテインージョイントマスター、デスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。 *12. TSP: Toyota Super Olefin Polymer