

トヨタ ハイエース主要諸元表 (パン) 2WD

駆動方式			2WD														
グレード			スーパーGL			DX			DX			DX			DX		
ボディ長			ロング			ロング			ロング			ロング			スーパー長		
ナンバープレート分類番号			4ナンバー			4ナンバー			4ナンバー			1ナンバー			1ナンバー		
ボディ幅			標準			ワイド			標準			標準			ワイド		
ルーフ形状			標準ルーフ			ミドルルーフ			標準ルーフ			標準ルーフ			ハイルーフ		
フロア形状			標準			標準			標準			ジャストロー			標準		
定員			2/5人			3/6人			3/6人			3/6人			3/6人		
ドア数			5ドア			5ドア			4ドア			4ドア			5ドア		
最大積載量			1000/850kg積			1000/850kg積			1150/1000kg積			1200kg積			1200kg積		
ディーゼル	車両型式	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	1 ● QDF-GDH201V-SRTEY	3 ● QDF-GDH211K-KRTEY	5 ● QDF-GDH201V-SRTDY *1	8 ● QDF-GDH201V-SFTDY	11 ● QDF-GDH201V-RRTDY *1	14 ● QDF-GDH201V-RFTDY	17 ● QDF-GDH201V-RBTDY	20 ● QDF-GDH201V-SMTDY *1	23 ● QDF-GDH201K-FRTDY	26 ● QDF-GDH201K-ERTDY *1	29 ● QDF-GDH201K-ERTDY *1	32 ● QDF-GDH201K-FMTDK *1	35 ● QDF-GDH221K-LRTDK *1	—
	車両重量*2	(kg)	1,930	2,040	1,860	1,840	1,850	1,830	1,810	1,800	1,920	1,890	1,870	1,950	2,020	—	
	車両総重量*2	(kg)	3,040/3,055	3,150/3,165	3,175/3,190	3,205	3,165/3,195	3,145/3,160	3,175	3,165	3,085/3,100	3,205/3,220	3,185/3,200	3,115/3,130	3,130/3,145	—	
	最小回転半径	(m)	5.0	5.2	5.0			5.0			5.0			6.1			
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 ^{JC08} (km/L)		12.4	12.2	13.0*3			13.0			12.4			12.4*4			
最大積載量			1000/850kg積			1000/850kg積			1250/1050kg積			1200/1000/850kg積			1250/1050kg積		
ガソリン	車両型式	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	4 ● CBF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 ● CBF-TRH221K-LRTDK *1	
	車両型式	2000 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	2 ● CBF-TRH200V-SRTEK	—	6 ● CBF-TRH200V-SRTDK *1	9 ● CBF-TRH200V-SFTDK	12 ● CBF-TRH200V-RRTDK *1	15 ● CBF-TRH200V-RFTDK	18 ● CBF-TRH200V-RBTDK	21 ● CBF-TRH200V-SMTDK *1	24 ● CBF-TRH200K-FRTDK *1	27 ● CBF-TRH200K-ERTDK *1	30 ● CBF-TRH200K-ERTDK *1	33 ● CBF-TRH200K-FMTDK *1	—
	車両型式	5速マニュアル	—	—	7 ● CBF-TRH200V-SRMDK *1	10 ● CBF-TRH200V-SFMDK	13 ● CBF-TRH200V-RHMDK *1	16 ● CBF-TRH200V-RRMDK *1	19 ● CBF-TRH200V-RFMDK	22 ● CBF-TRH200V-RBMDK	25 ● CBF-TRH200V-SMMDK *1	28 ● CBF-TRH200K-FRMDK *1	31 ● CBF-TRH200K-ERMDK *1	34 ● CBF-TRH200K-FMMDK *1	—	—	—
	車両重量*2	(kg)	1,770	1,890	1,690 [1,670]	1,670 [1,650]	1,680 [1,660]	1,660 [1,640]	1,640 [1,620]	1,630 [1,610]	1,740 [1,720]	1,700 [1,680]	1,680 [1,660]	1,760 [1,740]	—	1,860	
	車両総重量*2	(kg)	2,880/2,895	3,000/3,015	3,105/3,070 [3,085/3,050]	3,085 [3,065]	3,045/3,025 [3,025/3,005]	3,075/3,040 [3,055/3,020]	3,055 [3,035]	3,045 [3,025]	2,905/2,920 [2,885/2,900]	3,115/3,080 [3,095/3,060]	3,095/3,060 [3,075/3,040]	2,925/2,940 [2,905/2,920]	—	3,025/3,040	
最小回転半径			(m)	5.0	5.2	5.0			5.0			5.0			6.1		
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 ^{JC08} (km/L)				10.2	9.7	10.4 [11.0]	10.4 [11.4] *5	10.4 [11.0]	10.4 [11.4] *5	11.0 *6 [11.4]	11.0 [11.4]	10.4 [11.0]	10.4 [11.0]	10.4 *7 [11.0]	—	9.9*8	

※社内測定値

●ガソリン車の車両重量および車両総重量と燃料消費率の数値はミッションで区別しています。[]内はマニュアル車です。
 *1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "-G" が付きます。*2. デュアルワーストライドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。
 *3. オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、12.4km/Lとなります。
 *4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、12.2km/Lとなります。
 *5. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、10.4km/Lとなります。
 *6. オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、10.4km/Lとなります。
 *7. オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、10.2km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。
 また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

型式	2800ディーゼル	2700ガソリン	2000ガソリン
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量 (L)	2.754	2.693	1.998
内径×行程 (mm)	92.0×103.6	95.0×95.0	86.0×86.0
最高出力(ネット) kW (PS) /r.p.m.	111 (151) /3,600	118 (160) /5,200	100 (136) /5,600
最大トルク(ネット) N·m (kgf·m) /r.p.m.	300 (30.6) /1,000~3,400	243 (24.8) /4,000	182 (18.6) /4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量 (L)	70		

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
 同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

駆動装置

駆動方式	2WD (後輪駆動方式)			
ミッション				

トヨタ ハイエース主要諸元表(パン)4WD

駆動方式			4WD(フルタイム4輪駆動方式)														
グレード		スーパーGL	DX			DX			DX			DX					
ボディ長		ロング	ロング			ロング			ロング			ロング					
ナンバープレート分類番号		4ナンバー	1ナンバー			4ナンバー			4ナンバー			1ナンバー					
ボディ幅		標準	ワイド			標準			標準			標準					
ルーフ形状		標準ルーフ	ミドルルーフ			標準ルーフ			標準ルーフ			ハイルーフ					
フロア形状		標準	標準			標準			標準			標準					
定員		2/5人	2/5人			3/6人	3人		3/6/9人	3/6人	3人	3人(ルートパン)	3/6人	3/6人			
ドア数		5ドア	5ドア			4ドア	4ドア			4ドア	5ドア	4ドア	4ドア	4ドア			
最大積載量			1000/850kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000kg積	1000/850/700kg積	1000/850kg積	1000kg積	1000kg積	1000/850kg積	1000/850kg積	1000/800kg積	1000/850kg積			
ディーゼル	2800 ディーゼル	6速オートマチック (6 Super ECT)	37 ● QDF-GDH206V-SRTDY	—	39 ● QDF-GDH206V-SRTDY *1	40 ● QDF-GDH206V-SFTDY	41 ● QDF-GDH206V-RHTDY *1	42 ● QDF-GDH206V-RFTDY	43 ● QDF-GDH206V-RFTDY	44 ● QDF-GDH206V-RFTDY	45 ● QDF-GDH206K-FRTDY *1	46 ● QDF-GDH206K-FRTDY *1	47 ● QDF-GDH226K-LRTDY *1				
			2700 ガソリン		38 CBF-TRH216K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	48 CBF-TRH226K-LRTDY *1			
車両重量*2			(kg)	2,060	2,000	1,970	1,950	1,960	1,940	1,920	1,910	1,990	1,970	2,130	1,970		
車両総重量*2			(kg)	3,170/3,185	3,110/3,125	3,135/3,150	3,115	3,125/3,155	3,105/3,120	3,085	3,075	3,155/3,170	3,135/3,150	3,240/3,205	3,135/3,150		
最小回転半径			(m)	5.2	5.4	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	6.3			
燃料消費率(国土交通省審査値) JC08 ^{モード} (km/L)				12.0 *3	9.1	12.2 *4			12.2			12.0		11.4	9.3		
車両寸法(mm)	全長		4,695	4,840	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	4,695	5,380		
	全幅		1,695	1,880	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,880		
	全高		1,980	2,105	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	1,980	2,285		
	ホイールベース		2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	3,110		
	トレッド	前	1,470	1,655	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,655		
		後	1,465	1,650	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,650		
荷室寸法(mm)	最低地上高*		185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185			
	内側寸法	長	3,000/1,855	3,000/1,840	3,000/1,960	3,000	2,435/1,480	3,000/1,960	3,000	3,000	3,000	3,000/1,530	3,000/1,530	3,540/2,070			
		幅	1,520	1,705	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,545	1,730			
荷物搭載寸法			高	1,320	1,390	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,590	1,590	1,635			
タイヤサイズ(前後)				195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT	195/80R15 107/105L LT			

※社内測定値

*1. "GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "-G" が付きます。

*2. デュアルパワースライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。

*3. オプション等の装着により、車両重量が2,110kg以上の場合、11.4km/Lとなります。

*4. オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合、12.0km/Lとなります。

●主要燃費改善対策として、2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インターチャージャー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

エンジン

	2800ディーゼル	2700ガソリン
型式	1GD-FTV	2TR-FE
種類	直列4気筒	直列4気筒
使用燃料	軽油	無鉛レギュラーガソリン
総排気量(L)	2.754	2.693
内径×行程(mm)	92.0×103.6	95.0×95.0
最高出力(ネット) kW (PS) / r.p.m.	111 (151) / 3,600	118 (160) / 5,200
最大トルク(ネット) N·m (kgf·m) / r.p.m.	300 (30.6) / 1,000~3,400	243 (24.8) / 4,000
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射システム	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量(L)	70	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン車で約15%、ディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ "HAIKE" "ジャストロー" "OPTITRON" "DPR" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "EFI" "ECT" "T-Connect" "Welcab" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

駆動装置・サスペンション・ブレーキ
駆動方式
4WD(フルタイム4輪駆動方式)
ミッション
6速オートマチック(6 Super ECT) 6速オートマチック(6 Super ECT)
エンジン
2800ディーゼル 2700ガソリン
変速比
第1速 3,600 3,600
第2速 2,090 2,090
第3速 1,488 1,488
第4速 1,000 1,000
第5速 0,687 0,687
第6速 0,580 0,580
後退 3,732 3,732
減速機 減速比
4,100 4,875
サスペンション
前 ダブルウイッシュボーン式トーションバースプリング
後 車輪式半橋円板ばね
ブレーキ
前 ベンチレーテッドディスク
後 リーディングトレーリング式ドラム

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

<tbl