

ベース車両 トヨタ プリウス 主要諸元表

		2WD/4WD (E-Four)		
		"ソーリングセレクション"	Aプレミアム	
車両型式 駆動方式	車両型式	2WD (前輪駆動方式)	DAA-ZVW51-AHXHB (T) ※1	
	E-Four (電気式4輪駆動方式)	DAA-ZVW55-AHXHB (T) ※1	DAA-ZVW55-AHXHB	
	車両重量	kg	1,390 ※2 [1,460]	
	車両総重量	kg	1,665 ※2 [1,735]	
	最小回転半径	m	5.4	
主要燃費改善対策	燃料消費率	km/L	37.2 [34.0]	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、ハイブリッドシステム、充電制御、電気式無段変速機		
エンジン	型式	2ZR-FXE		
	総排気量	L		
	種類	水冷直列4気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m.	72 (98) / 5,200	
	最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	142 (14.5) / 3,600	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置 (EFI)		
モーター	型式	1NM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW (PS)	53 (72)	
	最大トルク	N·m (kgf·m)	163 (16.6)	
モーター	型式	[1MM]		
	種類	[交流誘導電動機]		
	最高出力	kW (PS)	[5.3 (7.2)]	
主電池用	種類	リチウムイオン電池 [ニッケル水素電池]		
	個数	56 [28]		
	接続方式	直列		
	容量	Ah	3.6 [6.5]	
	全長	mm	4,540	
寸法定員	全幅	mm	1,760	
	全高	mm	1,470 [1,475]	
	ホイールベース	mm	2,700	
	トレッド	フロント mm	1,510	1,530
		リア mm	1,520	1,540
	最低地上高	mm	130 [135]	
	室内長×室内幅×室内高	mm	2,110×1,490×1,195	2,110×1,490×1,195 ※4
乗車定員	名	5		
トランスミッション	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
		リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リア	ディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
トランスミッション	電気式無段変速機			

● [] はE-Fourです。 ※1. 特別仕様車Aプレミアム「ソーリングセレクション 20th Anniversary Limited」は車両型式の末尾が(T)から(O)に変わります。 ※2. アクセサリーコンセントを非装着の場合、-10kg減少します。 ※3. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+110kg増加します。 ※4. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+1145mmとなります。 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会議)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■FRUITS HYBRID SYNERGY DRIVE TOYOTA SAFETY SENSE E-CELL VSC TRC "E-F" "T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社