

トヨタ レジアスエース主要諸元表〔バン〕

駆動方式		2WD												スーパーロング		4WD																											
ボディ長 グレード		ロング												DX		スーパーロング		ロング						DX			スーパーロング																
ナンバープレート分類番号		スーパーGL		DX										DX		スーパーGL		DX						DX																			
ボディ幅		4ナンバー		1ナンバー								1ナンバー				1ナンバー		4ナンバー		1ナンバー		4ナンバー						1ナンバー															
ルーフ形状		標準		ワイド		標準								標準				ワイド				標準		ワイド		標準						ワイド											
フロア形状		標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ								ハイルーフ				ハイルーフ				標準ルーフ		ミドルルーフ		標準ルーフ						ハイルーフ											
定員		標準		標準		標準								ジャストロー				標準				標準		標準		標準						標準											
積載量		2/5人		2/5人		3/6人 *1		3人		3/6/9人 *1		3/6人 *1		3人		3人(ルートバン)		3/6人 *1		3/6人 *1		3/6人 *1		2/5人		2/5人		3/6人 *1		3人		3/6/9人 *1		3/6人 *1		3人		3人(ルートバン)		3/6人 *1		3/6人 *1	
積載量		1000/850kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1200/1000/850kg積		1250/1050kg積		1250kg積		1250kg積		1000/850kg積		1250/1050kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850kg積		1000/850/700kg積		1000/850kg積		1000kg積		1000kg積		1000/850kg積		1000/850kg積			
ドア数		5ドア		5ドア		5ドア		4ドア		5ドア		5ドア		4ドア		5ドア		4ドア		5ドア		5ドア		5ドア		5ドア		5ドア		4ドア		4ドア		4ドア		5ドア		4ドア					
車両型式	3000 ディーゼル	4速オートマチック (ECT-IE)	<span>1</span> ◆ QDF-KDH201V-SRPEY	<span>3</span> ◆ LDF-KDH211K-KRPEY	<span>5</span> ◆ QDF-KDH201V-SRPDY	<span>9</span> ◆ QDF-KDH201V-SFPDY	<span>13</span> ◆ QDF-KDH201V-RHPDY	<span>17</span> ◆ QDF-KDH201V-RRPDY	<span>21</span> ◆ QDF-KDH201V-RFPDY	<span>25</span> ◆ QDF-KDH201V-RBPDY	<span>29</span> ◆ QDF-KDH201V-SMPDY	<span>33</span> ◆ QDF-KDH201K-FRPDY	<span>36</span> ◆ QDF-KDH201K-ERPDY	<span>39</span> ◆ QDF-KDH201K-FMPDY	<span>43</span> ◇ LDF-KDH221K-LRPDY	<span>45</span> ◆ LDF-KDH206V-SRPEY	—	<span>47</span> ◆ LDF-KDH206V-SRPDY	<span>49</span> ◆ LDF-KDH206V-SFPDY	<span>51</span> ◆ LDF-KDH206V-RHPDY	<span>53</span> ◆ LDF-KDH206V-RRPDY	<span>55</span> ◆ LDF-KDH206V-RFPDY	<span>57</span> ◆ LDF-KDH206V-RBPDY	<span>59</span> ◇ LDF-KDH206K-FRPDY	<span>61</span> ◆ LDF-KDH206K-ERPDY	—																	
		5速マニュアル	—	—	<span>6</span> ◆ QDF-KDH201V-SRMDY	<span>10</span> ◆ QDF-KDH201V-SFMDY	<span>14</span> ◆ QDF-KDH201V-RHMDY	<span>18</span> ◆ QDF-KDH201V-RRMDY	<span>22</span> ◆ QDF-KDH201V-RFMDY	<span>26</span> ◆ QDF-KDH201V-RBMDY	<span>30</span> ◆ QDF-KDH201V-SMMDY	—	—	<span>40</span> ◆ QDF-KDH201K-FMMDY	—	—	—	<span>48</span> ◆ LDF-KDH206V-SRMDY	<span>50</span> ◆ LDF-KDH206V-SFMDY	<span>52</span> ◆ LDF-KDH206V-RHMDY	<span>54</span> ◆ LDF-KDH206V-RRMDY	<span>56</span> ◆ LDF-KDH206V-RFMDY	<span>58</span> ◆ LDF-KDH206V-RBMDY	<span>60</span> ◇ LDF-KDH206K-FRMDY	<span>62</span> ◆ LDF-KDH206K-ERMDY	—																	
	2700 ガソリン	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	<span>4</span> ◆ CBF-TRH211K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<span>44</span> ◆ CBF-TRH221K-LRTDK	—	<span>46</span> ◆ CBF-TRH216K-KRTEK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<span>63</span> ◆ CBF-TRH226K-LRTDK				
		6速オートマチック (6 Super ECT)	<span>2</span> ◆ CBF-TRH200V-SRTEK	—	<span>7</span> ◆ CBF-TRH200V-SRTDK	<span>11</span> ◆ CBF-TRH200V-SFTDK	<span>15</span> ◆ CBF-TRH200V-RHTDK	<span>19</span> ◆ CBF-TRH200V-RRTDK	<span>23</span> ◆ CBF-TRH200V-RFTDK	<span>27</span> ◆ CBF-TRH200V-RBTDK	<span>31</span> ◆ CBF-TRH200V-SMTDK	<span>34</span> ◆ CBF-TRH200K-FRTDK	<span>37</span> ◆ CBF-TRH200K-ERTDK	<span>41</span> ◆ CBF-TRH200K-FMTDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2000 ガソリン	5速マニュアル	6速オートマチック (6 Super ECT)	—	—	<span>8</span> ◆ CBF-TRH200V-SRMDK	<span>12</span> ◆ CBF-TRH200V-SFMDK	<span>16</span> ◆ CBF-TRH200V-RHMDK	<span>20</span> ◆ CBF-TRH200V-RRMDK	<span>24</span> ◆ CBF-TRH200V-RFMDK	<span>28</span> ◆ CBF-TRH200V-RBMDK	<span>32</span> ◆ CBF-TRH200V-SMMDK	<span>35</span> ◆ CBF-TRH200K-FRMDK	<span>38</span> ◆ CBF-TRH200K-ERMDK	<span>42</span> ◆ CBF-TRH200K-FMMDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
		5速マニュアル	—	—	<span>8</span> ◆ CBF-TRH200V-SRMDK	<span>12</span> ◆ CBF-TRH200V-SFMDK	<span>16</span> ◆ CBF-TRH200V-RHMDK	<span>20</span> ◆ CBF-TRH200V-RRMDK	<span>24</span> ◆ CBF-TRH200V-RFMDK	<span>28</span> ◆ CBF-TRH200V-RBMDK	<span>32</span> ◆ CBF-TRH200V-SMMDK	<span>35</span> ◆ CBF-TRH200K-FRMDK	<span>38</span> ◆ CBF-TRH200K-ERMDK	<span>42</span> ◆ CBF-TRH200K-FMMDK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
車両重量 *2		(kg)	<span>1</span> 1,920 <span>2</span> 1,770	<span>3</span> 2,000 <span>4</span> 1,890	<span>5</span> 1,840 <span>6</span> 1,830 <span>7</span> 1,690 <span>8</span> 1,670	<span>9</span> 1,820 <span>10</span> 1,810 <span>11</span> 1,670 <span>12</span> 1,650	<span>13</span> 1,840 <span>14</span> 1,830 <span>15</span> 1,680 <span>16</span> 1,660	<span>17</span> 1,810 <span>18</span> 1,800 <span>19</span> 1,660 <span>20</span> 1,640	<span>21</span> 1,790 <span>22</span> 1,780 <span>23</span> 1,640 <span>24</span> 1,620	<span>25</span> 1,800 <span>26</span> 1,790 <span>27</span> 1,630 <span>28</span> 1,610	<span>29</span> 1,890 <span>30</span> 1,880 <span>31</span> 1,740 <span>32</span> 1,720	<span>33</span> 1,850 <span>34</span> 1,700 <span>35</span> 1,680	<span>36</span> 1,830 <span>37</span> 1,680 <span>38</span> 1,660	<span>39</span> 1,910 <span>40</span> 1,900 <span>41</span> 1,760 <span>42</span> 1,740	<span>43</span> 1,990 <span>44</span> 1,860	<span>45</span> 2,030	<span>46</span> 2,000	<span>47</span> 1,950 <span>48</span> 1,940	<span>49</span> 1,930 <span>50</span> 1,920	<span>51</span> 1,950 <span>52</span> 1,940	<span>53</span> 1,920 <span>54</span> 1,910	<span>55</span> 1,900 <span>56</span> 1,890	<span>57</span> 1,910 <span>58</span> 1,900	<span>59</span> 1,960 <span>60</span> 1,950	<span>61</span> 1,940 <span>62</span> 1,930	<span>63</span> 1,970																	
車両総重量 *2		(kg)	<span>1</span> 3,030/3,045 <span>2</span> 2,880/2,895	<span>3</span> 3,110/3,125 <span>4</span> 3,000/3,015	<span>5</span> 3,255/3,220 <span>6</span> 3,245/3,210 <span>7</span> 3,105/3,070 <span>8</span> 3,085/3,050	<span>9</span> 3,235 <span>10</span> 3,225 <span>11</span> 3,085 <span>12</span> 3,065	<span>13</span> 3,205/3,185 <span>14</span> 3,195/3,175 <span>15</span> 3,045/3,025 <span>16</span> 3,025/3,005	<span>17</span> 3,225/3,190 <span>18</span> 3,215/3,180 <span>19</span> 3,075/3,040 <span>20</span> 3,055/3,020	<span>21</span> 3,205 <span>22</span> 3,195 <span>23</span> 3,055 <span>24</span> 3,035	<span>25</span> 3,215 <span>26</span> 3,205 <span>27</span> 3,045 <span>28</span> 3,025	<span>29</span> 3,055/3,070 <span>30</span> 3,045/3,060 <span>31</span> 2,905/2,920 <span>32</span> 2,885/2,900	<span>33</span> 3,265/3,230 <span>34</span> 3,115/3,080 <span>35</span> 3,095/3,060	<span>36</span> 3,245/3,210 <span>37</span> 3,095/3,060 <span>38</span> 3,075/3,040	<span>39</span> 3,075/3,090 <span>40</span> 3,065/3,080 <span>41</span> 2,925/2,940 <span>42</span> 2,905/2,920	<span>43</span> 3,155/3,170 <span>44</span> 3,025/3,040	<span>45</span> 3,140/3,155	<span>46</span> 3,110/3,125	<span>47</span> 3,115/3,130 <span>48</span> 3,105/3,120	<span>49</span> 3,095 <span>50</span> 3,085	<span>51</span> 3,115/3,145 <span>52</span> 3,105/3,135	<span>53</span> 3,085/3,100 <span>54</span> 3,075/3,090	<span>55</span> 3,065 <span>56</span> 3,055	<span>57</span> 3,075 <span>58</span> 3,065	<span>59</span> 3,125/3,140 <span>60</span> 3,115/3,130	<span>61</span> 3,105/3,120 <span>62</span> 3,095/3,110	<span>63</span> 3,135/3,150																	
最小回転半径		(m)	5.0	5.2	5.0										6.1	5.2	5.4	5.2						5.2		6.3																	
燃料消費率 (km/L)	JC08モード (国土交通省審査値)	ディーゼル	<11.2>	<10.6>	<11.4>*3 (14.0)*3	<11.4> (14.0)	<11.4>*4 (14.0)	<11.4> (14.0)				<11.2> (13.4)	<11.4>*4		<11.2> (13.4)	<10.6>	<10.4>	—	<11.0>*5 (13.0)	<11.0> (13.0)						<10.4> (12.4)		—															
		ガソリン	[10.2]	[9.7]	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4)*6	[10.4] (11.0)	[10.4] (11.4)*6	[11.0]*7 (11.4)	[11.0] (11.4)	[10.4] (11.0)				[10.4]*8 (11.0)	[9.9]*9	—	[9.1]	—						[9.3]																		

- 車両重量および車両総重量の数値は車種番号で区別しています。●燃料消費率の数値はミッションで区別しています。4速オートマチック車は〈 〉、6速オートマチック車は〔 〕、マニュアル車は（ ）です。
- ＊1、"GLパッケージ" 装着車の車両型式は末尾に "G" が付きます。＊2、デュアルパワーライドドアを装着した場合は20kg、リヤクーラー、リヤヒーターを装着した場合は10kg、寒冷地仕様を装着した場合はディーゼル車で30kg、それぞれ増加します。＊3、オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2> (13.4) となります。＊4、オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、<11.2>となります。＊5、オプション等の装着により、車両重量が2,000kg以上の場合は、<10.4>となります。＊6、オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、(11.0) となります。＊7、オプション等の装着により、車両重量が1,660kg以上の場合は、[10.4] となります。＊8、オプション等の装着により、車両重量が1,770kg以上の場合は、[10.2] となります。＊9、オプション等の装着により、車両重量が1,880kg以上の場合は、[9.7] となります。
- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車と2TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、充電制御を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給器、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- ◆印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。◇印の車両はオプション等の装着により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

寸法

駆動方式		2WD								4WD															
ボディ長／幅 グレード		ロング／標準			ロング／ワイド	ロング／標準			スーパーロング／ワイド	ロング／標準			ロング／ワイド	ロング／標準	スーパーロング／ワイド										
		スーパーGL		DX	スーパーGL	DX			DX	スーパーGL		DX	スーパーGL	DX	DX										
ルーフ形状		標準ルーフ		標準ルーフ		ミドルルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	標準ルーフ		標準ルーフ		ミドルルーフ	ハイルーフ									
フロア形状		標準		標準	ジャストロー	標準		標準	ジャストロー	標準	標準		標準	標準	標準										
車両寸法 (mm)	全長	4,695			4,840		4,695		5,380		4,695			4,840		4,695		5,380							
	全幅	1,695			1,880		1,695		1,880		1,695			1,880		1,695		1,880							
	全高	1,980		1,985	2,105		2,240	2,245	2,285		1,980		2,105		2,240	2,285									
	ホイールベース		2,570								3,110		2,570								3,110				
	トレッド	前	1,470			1,655		1,470		1,655		1,470			1,655		1,470		1,655						
		後	1,465			1,650		1,465		1,650		1,465			1,650		1,465		1,650						
最低地上高		195			185		195		185		195		185												
荷室寸法 (mm)	内側寸法	長	2/5人乗り 3,000/1,855	3/6人乗り 3,000/1,960	3/6人乗り 3,000/1,960	2/5人乗り 3,000/1,840	3/6人乗り 3,000/1,530	3/6人乗り 3,000/1,530	3/6人乗り 3,540/2,070	2/5人乗り 3,000/1,855	3/6人乗り 3,000/1,960	2/5人乗り 3,000/1,840	3/6人乗り 3,000/1,530	3/6人乗り 3,540/2,070											
			3/6/9人乗り 2,435/1,480																						
			3/6/9人乗り 2,435/1,480																						
		幅	1,520		1,545		1,705		1,545		1,730		1,520		1,545		1,705		1,545		1,730				
	高	1,320		1,335		1,170		1,390		1,590		1,425		1,635		1,320		1,335		1,390		1,590		1,635	
タイヤサイズ (前後)		195/80R15 107/105L LT			185/75R15 106/104L LT		195/80R15 107/105L LT			185/75R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT		195/80R15 107/105L LT											