

トヨタ シエンタ 主要諸元表

	1.5L 2WD				
	DICE-G	DICE	G	“Lパッケージ”	X
■車両型式・重量・性能					
車両型式	DBA-NCP81G -KWXUK●	DBA-NCP81G -KWXSK●	DBA-NCP81G -KWXGK●	DBA-NCP81G -KWXEK(L)●	DBA-NCP81G -KWXEK●
車両重量 kg	1,230	1,220*1	1,230	1,220	1,220
車両総重量 kg	1,615	1,605*1	1,615	1,605	1,605
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値) km/L			17.2		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、CVT(自動無段変速機)、電動パワーステアリング、充電制御				
最小回転半径 m		5.2			
■寸法・定員					
全長 mm	4,120			4,100	
全幅 mm			1,695		
全高 mm			1,670		
ホイールベース mm			2,700		
トレッド フロント mm			1,465		
リヤ mm			1,485		
最低地上高 mm			140		
室内 長 mm			2,515		
幅 mm			1,430		
高 mm			1,310		
乗車定員 名			7		
■エンジン					
型式		1NZ-FE			
種類		直列4気筒DOHC			
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
総排気量 L		1.496			
内径×行程 mm		75.0×84.7			
圧縮比		10.5			
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.		81(110)/6,000			
最大トルク<ネット> N·m(kgf·m)/r.p.m.		141(14.4)/4,400			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
燃料タンク容量 L		42			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
ステアリング		ラック&ピニオン			
サスペンション フロント		ストラット式コイルスプリング			
リヤ		トーションビーム式コイルスプリング			
ブレーキ フロント		ベンチレーテッドディスク			
リヤ		リーディングブレーリング式ドラム			
駆動方式		前輪駆動方式			
■変速比・減速比					
トランスミッション		Super CVT(自動無段変速機)			
変速比 第1速					
第2速			2.386 ~ 0.426		
第3速					
第4速					
後退			2.505		
減速比			5.366		

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1. デュアルパワースライドドアを装着した場合、+10kg増加します。

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。
また自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“SIENNA” “EFI” “ECT” “OPTITRON” “VVT-i” “VSC” “TRC” “GOA” “TSOP” “T-Connect” “Welcab” “FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'14年11月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,890	1,930	1,650	130	380	9,980

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。