

トヨタ シエンタ 主要諸元表

乗車定員 名	3列シート車										2列シート車				車いす仕様車(タイプI) 助手席側セカンドシート付																										
	ハイブリッド車			ガソリン車				ハイブリッド車			ガソリン車		ガソリン車																												
	2WD		2WD		4WD		2WD		2WD		2WD		2WD																												
	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	G Cuero	G	X	FUNBASE G	FUNBASE X	FUNBASE G	FUNBASE X	G	X																										
■車両型式・重量・性能																																									
車両型式	6AA-NHP170G-MWXUB★	6AA-NHP170G-MWXQB★	6AA-NHP170G-MWXNB★	DBA-NSP170G-MWXUB●	DBA-NSP170G-MWXQB●	DBA-NSP170G-MWXNB●	DBA-NCP175G-MRXUK	DBA-NCP175G-MRXOK	DBA-NCP175G-MRXNK	6AA-NHP170G-MNXQB★	6AA-NHP170G-MNXNB★	DBA-NSP170G-MNXUB●	DBA-NSP170G-MNXQB●	DBA-NSP172G-MNXUB●	DBA-NSP172G-MNXNB●																										
車両重量	kg	1,380			1,320		1,380		1,380		1,320		1,320		1,360																										
車両総重量	kg	1,765			1,705		1,710		1,655		1,595		1,635																												
最小回転半径	m	5.2*1	5.2	5.2*1	5.2	5.2	5.2	5.2*1	5.2	5.2*1	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2																										
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード km/L	22.8		—	—	—	—	22.8	—	—	—	—	—	—	—																										
	市街地モード km/L	22.7		—	—	—	—	22.7	—	—	—	—	—	—	—																										
	郊外モード km/L	23.9		—	—	—	—	23.9	—	—	—	—	—	—	—																										
	高速道路モード km/L	22.1		—	—	—	—	22.1	—	—	—	—	—	—	—																										
JC08モード	km/L	28.8		20.2	20.2	15.4	15.4	28.8	20.2	20.2	19.6																														
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	アイドリングストップ装置、自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、ミラーサイクル																										
■寸法																																									
全長	mm	4,260		4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260																										
全幅	mm	1,695		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695																										
全高	mm	1,675		1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675	1,675																										
ホイールベース	mm	2,750		2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750	2,750																										
トレッド フロント	mm	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,485	1,485	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,480	1,480																										
トレッド リヤ	mm	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,470	1,470	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,480*2	1,480	1,480	1,480																										
最低地上高*3	mm	145		145	130	130	130	145	145	145	145	145	145	145	130																										
室内 長*3	mm	2,535		2,535	2,535	2,535	2,535	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,900	1,850																											
室内 幅*3	mm	1,470		1,470	1,470	1,470	1,470	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,470																											
室内 高*3	mm	1,280		1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,280	1,290																											
■エンジン																																									
型式	1NZ-FXE		2NR-FKE		1NZ-FE		1NZ-FXE		2NR-FKE																																
総排気量	L	1,496																																							
種類	直列4気筒																																								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																																								
内径×行程	mm	75.0×84.7		72.5×90.6	75.0×84.7	75.0×84.7	75.0×84.7	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6	72.5×90.6																										
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	54(74)/4,800		80(109)/6,000	76(103)/6,000	54(74)/4,800	54(74)/4,800	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000	80(109)/6,000																										
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	111(11.3)/3,600~4,400		136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	111(11.3)/3,600~4,400	111(11.3)/3,600~4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400	136(13.9)/4,400																										
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)																																								
燃料タンク容量	L	42		42	45	45	42	42	42	42	42	42	42	42	42																										
■走行装置・駆動方式																																									
サスペンション フロント	マクファーソンストラット式 コイルスプリング	マクファーソンストラット式 コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式エアスプリング		マクファーソンストラット式 コイルスプリング																											
サスペンション リヤ	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式エアスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式コイルスプリング		トーションビーム式エアスプリング		トーションビーム式エアスプリング																											
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク																											
ブレーキ リヤ	ディスク	ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク		ディスク																											
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式		油圧式		油圧式		油圧式		油圧式		油圧式		油圧式																											
駆動方式	前輪駆動方式	前輪駆動方式		四輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式		前輪駆動方式																											
■トランスミッション・変速比・減速比																																									
トランスミッション	電気式無段変速機	自動無段変速機(Super CVT-i)		自動無段変速機(Super CVT-i)		電気式無段変速機		自動無段変速機(Super CVT-i)		自動無段変速機(Super CVT-i)		自動無段変速機(Super CVT-i)																													
前進	—	2,480~0.396		2,386~0.411		—		2,480~0.396		2,480~0.396		2,480~0.396		2,480~0.396																											
後退	—	2,604~1.680		2,505~1.680		—		2,604~1.680		2,604~1.680		2,604~1.680		2,604~1.680																											
減速比	—	3.791		5.698		5.698		3.791		5.698		5.698		5.698																											
■モーター																																									
型式	2LM		交流同期電動機		—		—		2LM		—		—		—																										
種類	交流同期電動機		—		—		—		45(61)		—		—		—																										
最高出力	kW(PS)	45(61)		45(61)		—		169(17.2)		169(17.2)		—		—		—																									
■動力用主電池																																									
種類	ニッケル水素電池		—		—		ニッケル水素電池		—		—		—		—																										
容量	Ah	6.5		6.5		—		6.5		—		—		—		—																									

*1. 16インチタイヤを装着した場合、5.8mとなります。

*2. 16インチタイヤを装着した場合、1,470mmとなります。

*3. 社内測定値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

<tbl_r cells="1" ix="5" max