



時代をリードするエコなバンへ

エンジンの進化やCVTの搭載により、
大幅な燃費向上を実現。
全車「エコカー減税」も受けられ、
優れたコストメリットで、
この国のビジネスシーンをリードします。



Photo:UL-X(2WD)。ボディカラーはホワイト<058>。
●写真は合成です。

**クリーン、エコノミー、パワフル、スムーズ。
すべてを叶える高性能エンジンです。**

1.5L 1NZ-FE VVT-i*1 エンジン

停車と発進の多い街中での走行で多く使用する低中速域でのトルクを十分に確保。同時にスムーズな加速性能も実現しています。さらに、低燃費化と低排出ガスを徹底して追求。クリーンかつランニングコストにも優れたエンジンです。



1.5Lエンジン 1NZ-FE VVT-i

2WD
18.2 km/L
JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値)



4WD
15.8 km/L
JC08モード 燃料消費率
(国土交通省審査値)



1.5Lエンジン(2WD)は、燃費向上を実現するため、さまざまな技術を投入しています。



少ない燃料で
大きなエネルギーを得る
圧縮比アップ



燃費の改善や
吸気損失を低減する
クールドEGR*3システム



エンジンから
より多くのエネルギーを取り出す
クールドEGR*3システム



エンジン部品間で生じる
摩擦を抑える
フリクション低減

*1.VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent

*2.自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

*3.EGR:Exhaust Gas Recirculation

**メーター内の表示が、
エコ運転をサポートします。**

スピードメーター(メーター照度コントロール付)

シンプルなデザインのメーターは、文字盤の配色や目盛り表示にこだわるなど、昼夜問わず高い視認性を確保するための配慮がなされています。



環境に配慮した状態で走行している
ときにエコドライブインジケーター
ランプが点灯します。



●写真的計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。



ディスプレイ表示例



マルチインフォメーションディス
プレイには、外気温や平均燃費
を表示します。

トヨタは、「トータルクリーン*4」をめざしています。

■ 2005年からEco-VAS*5を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



■ 地球温暖化対策を実施しています。

●温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、
軽量・高効率なエンジンを搭載。さらに、Super CVT-i(自動無段変速機)などの採用により、低燃費を達成しています。

●エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層
を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



■ 都市環境のクリーン化に配慮しています。

●三元触媒、可変バルブタイミング、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、
全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を
国土交通省より取得しています。



*4.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

*5.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、
廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。

全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

*6.業界目標では水銀削減の適用免除品目。

トヨタ サクシード 環境仕様

車両仕様	DCE-NCP160V		DCE-NCP165V
	型式	1NZ-FE	1.496
エンジン	総排気量	(L)	無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(四輪駆動方式)
	変速機	Super CVT-i(自動無段変速機)	
燃料消費率	JC08モード JC08モード 参考	燃料消費率※1(国土交通省審査値) (km/L) CO ₂ 排出量 (g/km)	18.2 128 「平成27年度燃費基準※2」をクリアしています。 自動無段変速機、充電制御、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング
	主要燃費改善対策		SU-LEV※3※4
排出ガス	認定レベルまたは 適合規制値(g/km)	CO NMHC NOx	1.15 0.013 0.013
車外騒音	適合規制騒音レベル	(dB-A)	加速騒音規制値:76
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		(g)	370(代替フロンHFC-134a) 自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
環境負荷物質削減	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*3. JC08モード走行 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル

●装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。