

育む

未来を見つめていく!クルマづくり

地球にも、人にも持ちつづけたい思いやり。



2WD・4A/T車 2WD・5M/T車、4WD車 全車

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。VVT-iなどの採用により、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

積極的なリサイクル フロントバンパーにリサイクル性に優れた樹脂TSOP*を使用しています。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

* TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ タウンエーストラック 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBF-S402U-TMDFJD DBF-S402U-TMRFJD	DBF-S402U-TQDFJD DBF-S402U-TQRFJD	DBF-S412U-TMDFJD DBF-S412U-TMRFJD	DBF-S412U-TQDFJD DBF-S412U-TQRFJD
	エンジン	型式	3SZ-VE			
駆動装置	変速機	総排気量	1.495			
		燃料	無鉛レギュラーガソリン			
燃料消費率	JC08モード	燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/L)	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T
		CO ₂ 排出量 (g/km)	12.8	12.2	12.6	11.6
排出ガス	認定レベル値 (g/km)	CO	181	190	184	200
		NMHC	2WD・4A/T車「平成27年度燃費基準*2+15%」、2WD・5M/T車、4WD車「平成27年度燃費基準*2+10%」を達成しています。			
環境情報	車外騒音	適合騒音規制レベル	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射装置			
		冷媒の種類/使用量	SU-LEV *3 *4			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	鉛	2.55			
		水銀	0.013			
樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO	カドミウム	0.018			
		六価クロム	加速走行騒音:76dB-A			
環境負荷物質の使用量	TSOP	鉛	HFC-134a/325			
		水銀	自工会自主目標達成(1996年時点の1/10以下)			
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	カドミウム	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	TSOP	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
		TPO	フロントバンパー			
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示	TSOP	エアバッグドア			
		TPO	あり			

*1. 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。