



写真是10尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。“S パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号 1 ■写真は合成です。

トラックづくりのすべてにわたって、環境への配慮を徹底。

トヨタがめざす「トータルクリーン」

トヨタは「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携。さまざまな環境目標をバランスを取りながら達成することで、総合的に環境性能の向上を図り、クリーンなクルマづくりをめざします。

地球温暖化対策の実施

●温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載し、優れた低燃費を達成しています。

●エアコンの冷媒充填量を低減しています。

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※1}の実施

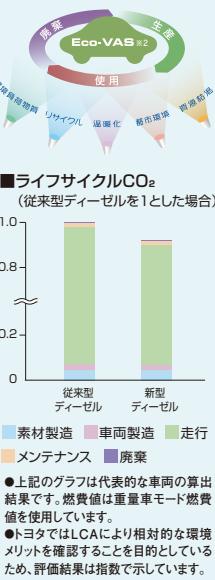
走行段階だけでなく、トラックの生産・使用から最終的に廃棄するまでの全ライフサイクルで、環境への負荷を把握するのがLCA(ライフサイクルアセスメント)。トヨタでは、その観点から、排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

都市環境のクリーン化に配慮

新高性能触媒DPRなどの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制」に適合しています。

リサイクル性の向上へ

インストルメントパネルやメータークラスター、グラブボックスドアなど内装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP^{※3}を使用しています。



トヨタトヨエース環境仕様

| 車両仕様 | 車両 | | ディーゼル車 | | | |
|--|--------------------|---|--|-----|-----------------------|-----|
| | エンジン | 型式 総排気量 (L) | DPR搭載車 | | N04C-UN◆ | |
| 環境情報 | | | 駆動方式 | 変速機 | 2WD | 4WD |
| CO ₂ 排出量 車両総重量 (g/km) | 最大積載量 以下 | 1.5トン超2.0トン以下 | 249 | 235 | 249 | |
| | | 3.5トン 超 7.5トン 以下 | 2.0トン超3.0トン以下 | 269 | 254 | 269 |
| | 適合規制 | 平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制 [規制値に対しNOx▲10%かつPM▲10%] | | | | |
| | 排出ガス | JE05モード 認定レベル g/kWh | NOx NMHC P M | | 0.63 0.17 0.009 | |
| | 車外騒音(加速/定常/近接)(dB) | 79(4WDは80)/76/95 | | | | |
| | 冷媒の種類 | HFC-134a/使用量(g) | 400 | 550 | 550(サブコンデンサー付650) | 550 |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 水銀 カドミウム 六価クロム | 自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下※1) 自工会2005年1月以降使用禁止※2 自工会2007年1月以降使用禁止 自工会2008年1月以降使用禁止 | | | |
| | リサイクル関係 | リサイクルしやすい 材料(TSOP)を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示 | インストルメントパネル、メータークラスター、グローブボックスドア、 フロアクンソール、クォータリームボードなど あり | | | |

※1.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※2.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

◆印の車両は環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。