

トヨタ トヨエース ルートバン環境仕様

車両仕様	車両	DPR搭載車
エンジン	型 式	1KD-FTV
	総排気量 (L)	2.982
	使用燃料	軽油
駆動装置	駆動方式	2WD/4WD
	変速機	5MT-4AT
環境情報	CO ₂ 排出量 (g/km) ^{※1}	[計算式] $((1 \div \text{燃費値}) \times 2586.2)$
排出ガス	適合規制	平成21年基準
	試験モード	JC08モード
	認定レベル	CO 0.63 (g/km) NMHC 0.024 (g/km) NOx 0.15 (g/km) PM 0.007 (g/km)
	車外騒音(加速/定常/近接) (dB)	75/73/87
	冷媒の種類/使用量 (g)	HFC-134a/550(リヤクーラー装着車)±750
	環境負荷物質削減	鉛 自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下 ^{※2}) 水銀 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※3}) カドミウム 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 六価クロム 自工会自主規制目標達成(2008年1月以降使用禁止)
リサイクル 関係	リサイクルし易い (TSOP) ^{※4} 材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、メーターグラスター、グラブポックストア、 フロントビラーガーニッシュ、ウォータトリムボードなど あり

※1.CO₂排出量(g/km)は、表内の計算式で求めることができます。なお、当該車両の燃費値は、主要諸元表を参照願います。

※2.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

※3.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

※4.TSOP : Toyota Super Olefin Polymer