

トヨタは、「トータルクリーン」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

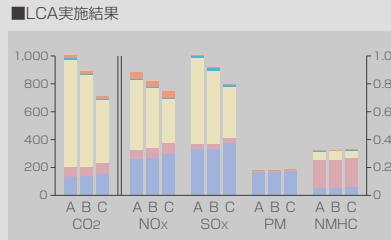
*1. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



LCA(ライフサイクルアセスメント)*2の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*2. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



A:従来型車(2.4L ガソリン・2WD車)
B:ヴェルファイア(2.5L ガソリン・2WD・アイドリングストップ装置装着車)
C:ヴェルファイア(2.5L ハイブリッド・E-Four車)
■素材製造 ■車両製造 ■走行 ■メンテナンス ■廃棄
NOx[窒素酸化物]:Nitrogen Oxide SOx[硫黄酸化物]:Sulfur Oxide
PM[粒子状物質]:Particulate Matter
NMHC[非メタン炭化水素]:Non Methane Hydrocarbons

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はton/ペレル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

1. 地球温暖化対策を実施しています。

- CO₂排出量の低減をめざして、ハイブリッドシステム、Dual VVT-i、Super CVT-i(自動無段変速機)などを採用。優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減。冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。



2. 都市環境のクリーン化に配慮しています。

- 三元触媒、Dual VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



トヨタ ヴェルファイア 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-AYH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH35W	DBA-GGH30W	DBA-GGH35W								
	エンジン	型式	2AR-FXE	2AR-FE	2GR-FE									
	総排気量(L)		2.493		3.456									
	燃料		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン									
	駆動装置	E-Four(電気式4輪駆動方式)	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式								
	変速機	電気式無段変速機	自動無段変速機(Super CVT-i)		スーパーフィーリジョン6速オートマチック(6 Super ECT)									
	車両重量(kg)	2,090~2,100 2,110~2,240	1,920~1,990 2,000~2,060 1,920~1,990 2,000~2,060 2,000~2,060	11.6 200 1,990 2,000~2,100 2,000~2,100	12.4 204 1,990 1,980~1,990 1,980~1,990	11.4 187 1,980~1,990 1,980~1,990 1,980~1,990	12.0 187 1,980~1,990 1,980~1,990 1,980~1,990	9.5 193 2,110~2,130 2,110~2,130 2,110~2,130	9.2 244 2,080~2,100 2,080~2,100 2,080~2,100	9.3 252 2,110~2,130 2,110~2,130 2,110~2,130	9.1 250 2,110~2,130 2,110~2,130 2,110~2,130			
環境情報	燃料消費率	JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)(km/L) CO ₂ 排出量(g/km)	19.4 120	18.4 126	12.8 181	12.4 187	11.6 200	11.4 204	12.4 187	12.0 193	9.5 244	9.2 252	9.3 250	9.1 255
	参考	「平成32年度燃費基準*2」 をクリアしています。	「平成27年度燃費基準*2」 をクリアしています。								-			「平成27年度 燃費基準*2」 をクリアしています。
排出ガス	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム アイドリングストップ装置 電気式無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	アイドリングストップ装置 自動無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	自動無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	アイドリングストップ装置 自動無段変速機 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御	可変バルブタイミング 電動パワーステアリング 充電制御								
	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)				SU-LEV*3*4									
環境負荷物質削減	認定レベル値 または適合規制値 (g/km)	CO NMHC			1.15 0.013									
	車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	72/70/73		75/70/82									75/70/84
リサイクル 関係	冷媒の種類(GWP値*5)/使用量	(g)	HFC-134a(1,430*6)/830			HFC-134a(1,430*6)/750								
	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム				自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)									
車室内VOC	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP TPO*9			自工会2005年目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)									
	樹脂、ゴム部品への材料表示	リサイクルパンパーPP 再生フェルト 再生PP			自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
リサイクル 関係	リサイクル材の使用				自工会2008年目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
					自工会自主目標達成									

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JC08モード走行 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求めております。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *9. TPO: Thermo Plastic Olefin