

トヨタ ヴェルファイア 主要諸元表	ハイブリッド車									ガソリン車		
										3.5L		
	Executive Lounge	"Lエディション"	V	X		"サイドリフトアップシート装着車"	"Gエディション"	ZR	"サイドリフトアップシート装着車"	Executive Lounge	VL	"サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り

■車両型式・重量・性能													
車両型式	2WD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	DBA-GGH30W -NFTVK◇	DBA-GGH30W -NFTQK◇	DBA-GGH30W -NFTQK(W)◇
	4WD※	DAA-AYH30W -NFXVB★	DAA-AYH30W -NFXQB(B)★	DAA-AYH30W -NFXQB★	DAA-AYH30W -NFXGB★	DAA-AYH30W -NRXGB★	DAA-AYH30W -NFXGB(W)★	DAA-AYH30W -NFXRB(C)★	DAA-AYH30W -NFXRB★	DAA-AYH30W -NFXRB(W)★	DBA-GGH35W -NFTVK	DBA-GGH35W -NFTQK	DBA-GGH35W -NFTQK(W)
車両重量	kg	2,220*1	2,180*1*2*3	2,140*1*2*3*4	2,110*1*2*3	2,090*1*2*3	2,180*2*3	2,180*1*2*3	2,140*1*2*3*4	2,200*2*3	2,100*1(2,160*1)	2,070*1*2*3(2,130*1*2*3)	2,080*1*2*3*4(2,140*1*2*3*4)
車両総重量	kg	2,605*1	2,565*1*2*3	2,525*1*2*3*4	2,495*1*2*3	2,530*1*2*3	2,565*2*3	2,565*1*2*3	2,525*1*2*3*4	2,585*2*3	2,485*1(2,545*1)	2,455*1*2*3(2,515*1*2*3)	2,465*1*2*3*4(2,525*1*2*3*4)
最小回転半径	m	5.6									5.8		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	18.4				19.4*7		18.4			9.5*8(9.1)		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■寸法													
全長	mm	4,930						4,935			4,930		
全幅	mm	1,850											
全高	mm	1,950	1,895*15	1,895			1,895*15	1,895		1,935(1,950)	1,880*16(1,895*15)	1,880(1,895)	
ホイールベース	mm	3,000									3,000		
トレッド	フロント	1,600											
	リヤ	1,595											
最低地上高	mm	165											
室内	長	mm											
	幅	3,210											
	高	1,590											
	mm	1,400*20					1,400	1,400*20		1,400	1,400*20		

エンジン

型式		2AR-FXE	2GR-FE
総排気量	L	2.493	3.456
種類		直列4気筒DOHC	V型6気筒DOHC
内径×行程	mm	90.0×98.0	94.0×83.0
圧縮比		12.5	10.8
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/5,700	206(280)/6,200
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	206(21.0)/4,400～4,800	344(35.1)/4,700
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L	65	75(65)

走行装置・駆動方式			
ステアリング		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)	前輪駆動方式(4輪駆動方式)

■トランスミッション・変速比・減速比												
トランスミッション	電気式無段変速機									スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)		
第1速										3.300		
第2速										1.900		
第3速										1.420		
第4速										1.000		
第5速										0.713		
第6速										0.608		
前進										—		
後退										4.148		
減速比	フロント:3.542/リヤ:6.859									3.935		

■フロントモーター												
型式	2JM											
種類	交流同期電動機											
最高出力	kW(PS)	105(143)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	270(27.5)										

■リヤモーター												
型式	2FM											
種類	交流同期電動機											
最高出力	kW(PS)	50(68)										
最大トルク	N・m(kgf・m)	139(14.2)										

■動力用主電池												
種類	ニッケル水素電池											
個数	34											
接続方式	直列											
容量	Ah	6.5										

ガソリン車												
2.5L				3.5L			2.5L					
V	X	"サイドリフトアップシート装着車"	"Gエディション"	ZA	"Gエディション"	Aエディション"	Z	"サイドリフトアップシート装着車"				
7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り			

DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-GGH30W	DBA-GGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W	DBA-AGH30W
-NFXQK	-NRXQK	-NFXQK(W)	-NRXGK	-NFXGK	-NFRTRK(C)◇	-NFRTRK	-NFXSK(C)	-NFXSK(D)	-NFXSK	-NRXSK	-NFXSK(W)	
DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-GGH35W	DBA-GGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W	DBA-AGH35W
-NFXQK	-NRXQK	-NFXQK(W)	-NRXGK	-NFXGK	-NFRTRK(C)	-NFRTRK	-NFXSK(C)	-NFXSK(D)	-NFXSK	-NRXSK	-NFXSK(W)	
1,990*1*2*3*4(2,050*2*3*4)	1,950*1*2*3*4(2,010*2*3*4)	2,020*1*2*3(2,080*2*3)	1,920*1*2*3(1,980*2*3)	1,990*1*2*3(2,050*2*3)	2,070*1*2*3*6(2,130*2*3*6)	2,040*1*2*3*6(2,100*2*3*6)	2,010*1*2*3*5(2,070*2*3*6)	1,980*1*2*3*5(2,040*2*3*6)	1,960*1*2*3*5(2,020*2*3*6)	1,940*1*2*3*5(2,000*2*3*6)	2,000*1*2*3(2,060*2*3)	
2,375*1*2*3*4(2,435*2*3*4)	2,390*1*2*3*4(2,450*2*3*4)	2,405*1*2*3(2,465*2*3)	2,360*1*2*3(2,420*2*3)	2,375*1*2*3(2,435*2*3)	2,455*1*2*3*6(2,515*2*3*6)	2,425*1*2*3*6(2,485*2*3*6)	2,395*1*2*3*5(2,455*2*3*6)	2,365*1*2*3*5(2,425*2*3*6)	2,345*1*2*3*5(2,405*2*3*6)	2,380*1*2*3*5(2,440*2*3*6)	2,385*1*2*3(2,445*2*3)	
5.8			5.6				5.8					
11.6*9(12.8*10)(12.0)	11.4(12.4)(12.0)	11.6(12.8)(12.4*11)	11.6*9(12.8*10)(12.0)	9.5*8(9.1)	9.5(9.3*12)	11.4(12.4)(12.0)	11.6*9(12.8*10)(12.0)	11.6(12.8)(12.0*13)	11.4(12.4)(12.0)			

アイドリングストップ装置*14(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御
アイドリングストップ装置*14(4WD)、自動無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御

4,930	4,935
1,850	
1,880(1,895)	1,880*16(1,895*15)
3,000	
1,600	1,575*17
1,605(1,595)	1,580*18(1,570*19)
160(170)	
3,210	
1,590	
1,400*20(1,400)	

2AR-FE	2GR-FE	2AR-FE
2.493	3.456	2.493
直列4気筒DOHC	V型6気筒DOHC	直列4気筒DOHC
90.0×98.0	94.0×83.0	90.0×98.0
10.4	10.8	10.4
無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
134(182)/6,000	206(280)/6,200	134(182)/6,000
235(24.0)/4,100	344(35.1)/4,700	235(24.0)/4,100
EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
75(65)		