

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



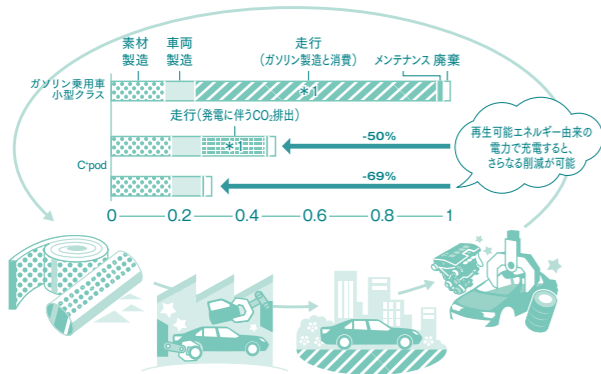
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ)を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

トヨタは設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマのライフサイクル全体で、CO₂排出量削減の取り組みを行っています。

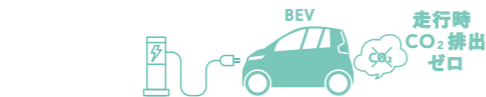
*1. C'podの最高速度は60km/hです。高速道路モードを含まないWLTC Class1にて65km走行した結果と比較しました。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA『ライフサイクルアセスメント』:Life Cycle Assessment)で評価し、結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

新車CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの省エネに取り組んでいます

電気自動車(BEV)は走行時にCO₂を排出しません。ただし、消費する電力を発電する時にはCO₂が排出されます。トヨタでは、電力消費量を削減するためにあらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。また、C'podは日常移動に特化した超小型車であり、電力消費量を普通車に比べ削減することができます。

工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

C'podを作る工場では、太陽光発電の電力を利用して製造した低炭素水素を燃料電池フォークリフトに充填し、CO₂を排出しない工場を目指しています。さらに、世界最高クラスの発電効率に向けた次世代燃料電池の実証実験も行っており、CO₂排出量削減のために様々なアプローチを行っています。

トヨタ C'pod(シーポッド) 環境仕様

車両型式			ZAZ-RMV12
駆動装置			後輪駆動方式
車両重量	kg	660～690	
電力消費率*1	交流電力量消費率(国土交通省審査値)	Wh/km	54
	一充電走行距離(国土交通省審査値)	km	150
適合排出ガス規制			電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車
車外騒音(加速/定常/近接)*2	dB		70(規制値) / - / -
冷媒の種類(GWP*3値)/使用量			HFC-134a(1,430)/370*4
	鉛	自工会2006年自主目標達成1996年比1/10以下*5)	
環境負荷物質削減	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)*6)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*7			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		樹脂外板、バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
	リサイクル材の使用		フロアカーペット

- *1. 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クーラー使用等)に応じて大きく異なります。
- *2. 平成28年騒音規制。
- *3. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- *5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。
- *7. VOC: Volatile Organic Compounds
- *8. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

自転車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'21年12月時点の金額。

	リサイクル預託金			資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ料金	フロン類料金		
G	4,010	1,930	1,650	290	8,010
X			-		6,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

地球環境へ プラス “+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるための
トヨタの取り組み～

循環型社会 システム構築 チャレンジ

販売からリユース・リサイクル、さらに再生可能エネルギーで充電できるようにしてシェアリングします

目指すのは、電気自動車に使われる電池パックの標準化です。クルマ以外の様々な用途に応じて社会全体で活用できる電池パックを作り、再生可能エネルギーで充電できるようにします。

