

トヨタ C'pod(シーポッド) 主要諸元表

		G	X
車両型式 重量性能	車両型式	ZAZ-RMV12-AGDQS	ZAZ-RMV12-AGDGS
	車両重量*1	kg 690 [680]	670 [660]
	車両総重量*1	kg 800 [790]	780 [770]
	最小回転半径	m	3.9
	交流電力量消費率 (国土交通省審査値)	Wh/km	54
	市街地モード	Wh/km	48
	郊外モード	Wh/km	53
寸法定員	一充電走行距離 (国土交通省審査値)	km	150
	全長/全幅/全高	mm	2,490/1,290/1,550
	ホイールベース	mm	1,780
	トレッド(フロント/リヤ)	mm	1,105/1,095
	最低地上高*2	mm	145
	室内(長/幅/高)*2	mm	1,290/1,100/1,070
	乗車定員	名	2
電動機(モーター)	型式		1RM
	種類		交流同期電動機
	定格出力	kW	2.6
	最高出力	kW (PS)	9.2 (12.5)
	最大トルク	N・m (kgf・m)	56 (5.7)
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池
	電圧	V	3.7
	容量	Ah	51
	個数		48
	総電圧	V	177.6
	総電力量	kWh	9.06
走行装置・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン
	サスペンション	フロント/リヤ	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/トーションビーム式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム 油圧・回生ブレーキ式
	駆動方式		後輪駆動方式
動力伝達装置	減速比		10.487

C'podは超小型モビリティとして国土交通省から指定を受けた型式指定自動車です。超小型モビリティ(型式指定自動車)は最高速度が時速60km以下と定められ、高速道路等は走行できません。

- *1. []はメーカーオプションのアクセサリコンセント(AC100V・1500W、助手席足元1個)非装着を選択した場合の数値です。 *2. 社内測定値。
- 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クローラー使用等)に応じて大きく異なります。
- 本諸元のモード走行における表示は、“WLTC”モードです。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードで、原動機出力、車両重量等に応じてクラス分けされ、それぞれ適切な走行モードによって試験されます。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車は該当するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。
- “C'pod”“VSC”“TRC”“TOYOTA GREEN CHARGE”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。