


## トヨタ C+pod(シーポッド) 環境仕様

|                   |   |                                 |       |     |
|-------------------|---|---------------------------------|-------|-----|
| 車両型式              | ZAZ-RMV12   |                                 |       |     |
| 駆動装置              | 後輪駆動方式  |                                 |       |     |
| 車両重量              | kg  | 670~690                         |       |     |
| 電力消費率*1           |  | 交流電力量消費率(国土交通省審査値)              | Wh/km | 54  |
|                   |   | 一充電走行距離(国土交通省審査値)               | km    | 150 |
| 適合排出ガス規制          | 電気乗用車 排出ガス規制の適用を受けない自動車   |                                 |       |     |
| 車外騒音(加速/定常/近接)*2  | 70(規制値)/-/  |                                 |       |     |
| 冷媒の種類(GWP*3値)/使用量 | HFC-134a(1,430)/370*4   |                                 |       |     |
| 環境負荷物質削減          | 鉛   | 自工会2006年自主目標達成1996年比1/10以下*5)   |       |     |
|                   | 水銀  | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)      |       |     |
|                   | カドミウム   | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)        |       |     |
|                   | 六価クロム   | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)        |       |     |
| 車室内VOC*7          | 自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*8以下)   |                                 |       |     |
| リサイクル関係           | リサイクルし易い材料を使用した部品   | 樹脂外板、バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材 |       |     |
|                   | 樹脂、ゴム部品への材料表示   | あり                              |       |     |
|                   | リサイクル材の使用   | フロアカーペット                        |       |     |

\*1.交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クレーン使用等)に応じて大きく異なります。

\*2.平成28年騒音規制。

\*3.GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*4.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

\*5.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

\*6.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

\*7.VOC: Volatile Organic Compounds

\*8.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。