

トヨタ C+pod(シーポッド) 主要諸元表

		G	X
車両型式・重量・性能	車両型式	ZAZ-RMV12-AGDQS	ZAZ-RMV12-AGDGS
	車両重量*1	kg	690
	車両総重量*1	kg	800
	最小回転半径	m	3.9
	交流電力量消費率(国土交通省審査値) 	Wh/km	54
		市街地モード Wh/km	48
		郊外モード Wh/km	53
一充電走行距離(国土交通省審査値) 	km	150	
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm	2,490/1,290/1,550
	ホイールベース	mm	1,780
	トレッド(フロント/リヤ)	mm	1,105/1,095
	最低地上高*2	mm	145
	室内(長/幅/高)*2	mm	1,290/1,100/1,070
	乗車定員	名	2
(モーター)	型式	1RM	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力	kW	
	最高出力	kW(PS)	
動力用主電池	最大トルク	N・m(kgf・m)	
	種類	リチウムイオン電池	
	電圧	V	
	容量	Ah	
	個数	48	
	総電圧	V	
駆動方式	総電力量	kWh	
	ステアリング	ラック&ピニオン	
	サスペンション	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)/トーションビーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	ディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ式	
減速力	駆動方式	後輪駆動方式	
	減速比	10.487	

*1.メーカーオプションのアクセサリコンセント(AC100V・1500W、助手席足元1個)非装着を選択した場合、-10kgとなります。

*2.社内測定値。

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、クレー使用等)に応じて大きく異なります。

●本諸元のモード走行における表示は、“WLTC”モードです。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。本自動車は該当するクラスの走行モードには高速道路モードは含まれておりません。

■“C+pod”“VSC”“TRC”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

C+podは超小型モビリティ(型式指定車)として国土交通省から型式認証を受けた車です。超小型モビリティ(型式指定車)は最高速度が時速60km以下と定められ、高速道路等は走行できません。