


## ベース車両トヨタ カローラ クロス 主要諸元表

		1.8L ハイブリッド車
		2WD / E-Four
		Z
<b>■車両型式・重量・性能</b>		
車両型式	2WD E-Four	6AA-ZVG13-RHXEB※1 6AA-ZVG16-RHXEB※1
車両重量	kg	1,400※2 [1,490※2]※3
車両総重量	kg	1,675※2 [1,765※2]※4
最小回転半径	m	5.2
燃料消費率 (国土交通省審査値) 		km/L
	市街地モード	km/L
	郊外モード	km/L
	高速道路モード	km/L
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機
<b>■寸法・定員</b>		
全長/全幅/全高	mm	4,455/1,825/1,620
ホイールベース	mm	2,640
トレッド	フロント	mm
	リヤ	mm
最低地上高(社内測定値)	mm	160
室内(社内測定値)	長 / 幅 / 高	mm
乗車定員	名	5
<b>■エンジン</b>		
型式		2ZR-FXE
総排気量	L	1.797
種類		直列4気筒
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm	80.5×88.3
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	72 (98) /5,200
最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	142 (14.5) /3,600
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)
燃料タンク容量	L	36 [43]
<b>■走行装置・駆動方式</b>		
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング[ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング]
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク
	リヤ	ディスク
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式		前輪駆動方式 [E-Four (電気式4輪駆動方式)]
<b>■トランスミッション・減速比</b>		
トランスミッション		電気式無段変速機
減速比		フロント3.218 [フロント:3.218/リヤ:10.487]
<b>■フロントモーター</b>		
型式		1VM
種類		交流同期電動機
最高出力	kW (PS)	70 (95)
最大トルク	N・m (kgf・m)	185 (18.9)
<b>■リヤモーター</b>		
型式		[1WM]
種類		[交流同期電動機]
最高出力	kW (PS)	[30 (41)]
最大トルク	N・m (kgf・m)	[84 (8.6)]
<b>■動力用主電池</b>		
種類		リチウムイオン電池
容量	Ah	4.08

●[ ]はE-Fourです。

- ※1. 特別仕様車 Z“Adventure”は車両型式の末尾に (A) が付きます。
- ※2. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。
- ※3. 特別仕様車 Z“Adventure”の車両重量は2WDは1,390kg、E-Fourは1,480kgとなり、パノラマルーフまたはハンズフリーパワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。
- ※4. 特別仕様車 Z“Adventure”の車両総重量は2WDは1,665kg、E-Fourは1,755kgとなり、パノラマルーフまたはハンズフリーパワーバックドアを装着した場合、10kg増加します。
- ※5. 特別仕様車 Z“Adventure”のトレッド(フロント)は1,570mmとなります。
- ※6. 特別仕様車 Z“Adventure”のトレッド(リヤ)は、2WDは1,580mm、E-Fourは1,570mmとなります。
- ※7. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about1/>) をご確認ください。

■“COROLLA CROSS”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“VSC”“TRC”“EFI”“E-Four”“コンライト”“マイカーサーチ”はトヨタ自動車(株)の商標です。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカローラ クロス 取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール **☎ 0800-700-7700**  
受付 9:00~17:00 (長期連休などの当社指定日を除く)  
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'26年7月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。詳しくはWEBページからご覧ください。



**TO YOU**  
**TOYOTA**

## 内外配色一覧表

		標準設定	特別設定色	特別仕様車 Z“Adventure”
フロントシートタイプ				スポーティシート
シート表皮				合成皮革+ファブリック(ステッチ付)
シート色				ミネラル
内装色				ブラック
ボディカラー (カラーコード)	T W O T O N E	ブラック(202)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2VP]	*1	
		ブラック(202)×マッドパス(4Z2) [M16]	*2	
		ブラック(202)×アーバンカーキ(6X3) [M21]	*2	
	T O N O	ブラックマイカ(209)		

\*1. ブラック(202)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2VP] はメーカーオプション<88,000円(消費税抜き80,000円)>となります。 \*2. ブラック(202)×マッドパス(4Z2) [M16]、ブラック(202)×アーバンカーキ(6X3) [M21] はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 \*3. 沖縄地区は価格が異なります。 \*4. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '26年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(12,450円<'26年7月時点の金額>)が別途必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内