

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車		
		2WD (FR)	2WD		
		Z	Z		
■車両型式・重量・性能					
車両型式		6AA-AZSH32-CEVGB ※1	ZBA-KZSM30-CEDGS ※1		
車両重量	kg	2,020 ※2	2,000 ※2		
車両総重量	kg	2,295 ※2	2,275 ※2		
最小回転半径	m	5.7	5.9		
燃料消費率	 WLTCモード (国土交通省 審査値)	市街地モード	km/L	18.0	—
		km/L	14.4		
		km/L	18.4		
		km/L	19.7		
			km/kg	—	148
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 充電制御、電気式無段変速機		—	
■寸法・定員					
全長	mm	5,030			
全幅	mm	1,890			
全高	mm	1,475 ※3			
ホイールベース	mm	3,000			
トレッド	フロント/リヤ	mm 1,620/1,615			
最低地上高 ※4	mm	130		135	
室内	長/幅/高 ※4	mm 1,970/1,595/1,135 ※5			
乗車定員	名	5			
■ハイブリッドシステム					
エンジン	型式	A25A-FXS			
	総排気量	L	2.487		
	種類	直列4気筒			
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	136 (185) /6,000		
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	225 (22.9) /4,200～5,000		
使用燃料		無鉛レギュラー ガソリン			
内径×行程		mm	87.5×103.4		
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			
燃料タンク容量		L	82		
モーター	型式	2NM			
	種類	交流同期電動機			
	定格出力	kW	40.0		
	最高出力	kW (PS)	132 (180)		
	最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)		
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			
	容量	Ah	4.5		
■FCシステム					
FCスタック	型式	—	FCB130		
	種類		固体高分子形		
	最高出力		kW (PS)	128 (174)	
	セル数		個	330	
	接続方式		直列		
燃料・タンク	燃料種類		圧縮水素		
	貯蔵方式		高圧タンク (3本)		
	タンク容量		L	141 (前方64+中52+後方25)	
	公称使用圧力		MPa	70	
	型式		3KM		
モーター	種類	交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター)			
	定格出力	kW	48.0		
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	134 (182) /6,940		
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /0～3,267		
	駆動用 バッテリー	種類	リチウムイオン電池		
容量		Ah	4.0		

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車
		2WD (FR)	2WD
		Z	Z
■走行装置・駆動方式			
サスペンション フロント/リヤ		マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		後輪駆動方式	
■トランスミッション・減速比			
トランスミッション		マルチステージハイブリッドトランスミッション	—
減速比		3.615	11.691

※1. 特別仕様車 Z “THE LIMITED-MATTE METAL”の車両型式の末尾には (M) が付きます。 ※2. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 ※3. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。 ※4. 社内測定値 ※5. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“VDIM”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“ECB”“コンライト”はトヨタ自動車 (株) の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Photo (表紙):特別仕様車 Z ハイブリッド車 “THE LIMITED-MATTE METAL” (ベース車両はZ ハイブリッド車)。ボディカラーは特別設定色 マットメタル (1M1)。 ■写真は合成です。