

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車
		2WD (FR)	2WD
		Z	Z
■車両型式・重量・性能			
車両型式		6AA-AZSH32-CEVGB※1	ZBA-KZSM30-CEGDS※1
車両重量	kg	2,020 ※2	2,000 ※2
車両総重量	kg	2,295 ※2	2,275 ※2
最小回転半径	m	5.7	5.9
燃料消費率		km/L	
	WLTC	18.0	
	市街地モード	km/L	—
	郊外モード	km/L	
	高速道路モード	km/L	
		km/kg	148
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 筒内直接噴射、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、電気式無段変速機	—

■寸法・定員			
全長	mm	5,030	
全幅	mm	1,890	
全高	mm	1,475 ※3	
ホイールベース	mm	3,000	
トレッド	フロント/リヤ	1,620/1,615	
最低地上高 ※4	mm	130	135
室内	長/幅/高 ※4	1,970/1,595/1,135※5	
乗車定員	名	5	

エンジン	型式	A25A-FXS	
	総排気量	L	2.487
	種類	直列4気筒	
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	136 (185)/6,000
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	225 (22.9)/4,200~5,000
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
内径×行程	mm	87.5×103.4	
燃料供給装置	筒内直接＋ ポート燃料噴射装置 (D-4S)		
燃料タンク容量	L	82	
モーター	型式	2NM	
	種類	交流同期電動機	
	定格出力	kW	40.0
	最高出力	kW(PS)	132 (180)
	最大トルク	N・m(kgf・m)	300 (30.6)
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池	
	容量	Ah	4.3

■FCシステム			
FCスタック	型式		FCB130
	種類		固体高分子形
	最高出力	kW (PS)	128 (174)
	セル数	個	330
	接続方式		直列
燃料・タンク	燃料種類		圧縮水素
	貯蔵方式		高圧タンク(3本)
	タンク容量	L	141 (前方64＋中52＋後方25)
	公称使用圧力	MPa	70
	型式		3KM
モーター	種類		交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター)
	定格出力	kW	48.0
	最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	134 (182) /6,940
	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	300 (30.6) /0～3,267
駆動用 バッテリー	種類		リチウムイオン電池
	容量	Ah	4.0

		2.5L ハイブリッド車	燃料電池車
		2WD (FR)	2WD
		Z	Z
■走行装置・駆動方式			
サスペンション フロント/リヤ		マルチリンク式コイルスプリング/ マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ 作動方式	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク 油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		後輪駆動方式	
■トランスミッション・減速比			
トランスミッション		マルチステージハイブリッド トランスミッション	—
減速比		3.615	11.691

※1. 特別仕様車Z “THE 70th”の車両型式の末尾には(A)が付きます。 ※2. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。 ※3. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。 ※4. 社内測定値 ※5. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15％程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“CROWN”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TOYOTA D-4S”“VDIM”“VSC”“マイカーサーチ”“ECB”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車（株）の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

	特別設定色 (ご注文時にご指定ください)	特別仕様車 Z“THE 70th” ハイブリッド車	特別仕様車 Z“THE 70th” 燃料電池車
	標準設定色		
内装色		ブラックラスター	
ボディカラー (ペイント)	プレシャスメタル<1L5>× プレシャスホワイトパール<090>[M75]	*2	
	プレシャスメタル<1L5>× プレシャスブラックパール<219>[M77]	*2	
	プレシャスホワイトパール<090>	*3	
	プレシャスシルバー<1J6>	*3	
ボディカラー (モノトーン)	プレシャスブラックパール<219>	*3	
	プレシャスメタル<1L5>	*3	
	プレシャスブロンズ<4Y6>	*3	
	マッシュグレー<1L6>		

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. プレシャスメタル<1L5>×プレシャスホワイトパール<090>[M75]、プレシャスメタル<1L5>×プレシャスブラックパール<219>[M77]はメーカーオプション<165,000円(消費税抜き150,000円)>となります。 \*3. プレシャスホワイトパール<090>、プレシャスシルバー<1J6>、プレシャスブラックパール<219>、プレシャスメタル<1L5>、プレシャスブロンズ<4Y6>はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 ■価格 はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>’25年5月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金16,660円が別途必要となります。

Photo(表紙/左):特別仕様車 Z “THE 70th”（燃料電池車）[ベース車両はZ（燃料電池車）]。ボディカラーの特別設定色 プレシャスメタル<1L5>×プレシャスホワイトパール<090> [M75] はメーカーオプション。 Photo(表紙/右):特別仕様車 Z “THE 70th”（ハイブリッド車）[ベース車両はZ（ハイブリッド車）]。ボディカラーの特別設定色 プレシャスメタル<1L5>×プレシャスブラックパール<219> [M77] はメーカーオプション。 ■写真は合成です。