

ベース車両 トヨタ クラウン 主要諸元表

		2.4L ターボハイブリッド車	
		4WD	
		CROSSOVER RS	
■車両型式・重量・性能			
車両型式		5AA-TZSH35-AETAT ※1	
車両重量		kg	1,910 ※2※3※4
車両総重量		kg	2,185 ※2※3※4
最小回転半径		m	5.4
燃料消費率	WLTC (国土交通省 審査値)	km/L	15.6
		市街地モード km/L	12.9
		郊外モード km/L	15.6
		高速道路モード km/L	17.2
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■寸法・定員			
全長		mm	4,930
全幅		mm	1,840
全高		mm	1,540
ホイールベース		mm	2,850
トレッド フロント/リヤ		mm	1,605/1,615 ※5
最低地上高 ※6		mm	145
室内 長/幅/高 ※6		mm	1,980/1,540/1,170 ※7
乗車定員		名	5
■エンジン			
型式		T24A-FTS	
総排気量		L	2.393
種類		直列4気筒	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	
内径×行程		mm	87.5×99.5
最高出力(ネット) kW(PS) /r.p.m.		200 (272) /6,000	
最大トルク(ネット) N・m (kgf・m) /r.p.m.		460 (46.9) /2,000～3,000	
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	
燃料タンク容量		L	55
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式		E-Four Advanced (電気式4輪駆動方式)	
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		Direct Shift-6AT	
変速比 (第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)		4.474/2.517/1.560/1.143/0.850/0.671/3.196	
減速比		フロント:3.329/リヤ:10.755	
■フロントモーター			
型式		1ZM	
種類		交流同期電動機	
最高出力 kW(PS)		61 (82.9)	
最大トルク N・m (kgf・m)		292 (29.8)	
■リヤモーター			
型式		1YM	
種類		交流同期電動機	
最高出力 kW(PS)		59 (80.2)	
最大トルク N・m (kgf・m)		169 (17.2)	
■動力用主電池			
種類		ニッケル水素電池	
容量 Ah		5	

※1. 特別仕様車CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”の車両型式の末尾には (M) が付きます。 ※2. リヤサポートパッケージを装着した場合、10kg増加します。 ※3. パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※4. 18インチアルミホイールを装着した場合、20kg減少します。 ※5. 18インチアルミホイールを装着した場合、トレッド(フロント/リヤ)は1,600mm/1,605mmとなります。 ※6. 社内測定値 ※7. パノラマルーフを装着した場合は、室内高は1,125mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“CROWN”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Teammate”“T-Connect”“マイカーサーチ”“ECB”“VDIM”“VSC”“TRC”“コンライト”“TOYOTA D-4ST”“E-Four”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ハイブリッド車	
クラウン特別仕様車	
CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”	
メーカー希望 小売価格 *1 (消費税抜き)	7,590,000 円 (6,900,000 円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税10%込み>’26年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。

■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金15,220円が別途必要となります。

Photo(表紙):特別仕様車 CROSSOVER RS “THE LIMITED-MATTE METAL”(ベース車両はCROSSOVER RS)。ボディカラーは特別設定色 マットメタル(1M1)。 ■写真はイメージです。