

トヨタ プリウス 主要諸元表

| | | X | |
|-------------------------|----------------------|--|-----------------------|
| | | 1.8L ハイブリッド車 | |
| | | 2WD (前輪駆動方式) | E-Four (電気式4輪駆動方式) |
| ■車両型式・重量・性能 | | | |
| 車両型式 | | 6AA-ZVW60-AHXEB | 6AA-ZVW65-AHXEB |
| 車両重量 | kg | 1,350 | 1,410 |
| 車両総重量 | kg | 1,625 | 1,685 |
| 燃料消費率 | km/L | 32.6 | 30.7 |
| 燃料消費率 (国土交通省 審査値) | 市街地モード | km/L | 29.9 |
| | 郊外モード | km/L | 37.3 |
| | 高速道路モード | km/L | 31.2 |
| 主要燃費改善対策 | | ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 | |
| 最小回転半径 | m | 5.3 | |
| ■寸法・定員 | | | |
| 全長×全幅×全高 | mm | 4,600×1,780×1,420 | 4,600×1,780×1,420※1 |
| ホイールベース | mm | 2,750 | |
| トレッド | フロント/リヤ | 1,560/1,570 | 1,560/1,570※2 |
| 最低地上高(社内測定値) | mm | 145 | 145※3 |
| 室内長×室内幅×室内高(社内測定値) | mm | 1,840×1,500×1,130 | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | |
| ■エンジン | | | |
| 型式 | | 2ZR-FXE | |
| 総排気量 | L | 1.797 | |
| 種類 | | 直列4気筒 | |
| 使用燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | |
| 内径×行程 | mm | 80.5×88.3 | |
| 最高出力(ネット) | kW (PS) / r.p.m. | 72 (98) / 5,200 | |
| 最大トルク(ネット) | N・m (kgf・m) / r.p.m. | 142 (14.5) / 3,600 | |
| 燃料供給装置 | | 電子制御式燃料噴射装置 (EFI) | |
| 燃料タンク容量 | L | 43 | |
| ■走行装置 | | | |
| サスペンション | フロント リヤ | マクファーソンストラット式コイルスプリング(スタビライザー付) ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | |
| ブレーキ | フロント/リヤ 作動方式 | ベンチレーテッドディスク/ディスク 油圧・回生ブレーキ協調式 | |
| ■トランスミッション・減速比 | | | |
| トランスミッション | | 電気式無段変速機 | |
| 減速比 | | 3.016 | フロント：3.016/ リヤ：10.487 |
| ■フロントモーター | | | |
| 型式 | | 1VM | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | |
| 最高出力 | kW (PS) | 70 (95) | |
| 最大トルク | N・m (kgf・m) | 185 (18.9) | |
| ■リヤモーター | | | |
| 型式 | | 1WM | |
| 種類 | | 交流同期電動機 | |
| 最高出力 | kW (PS) | 30 (41) | |
| 最大トルク | N・m (kgf・m) | 84 (8.6) | |
| ■動力用主電池 | | | |
| 種類 | | リチウムイオン電池 | |
| 容量 | Ah | 4.08 | |

※1. 車高アップ対応を装着した場合、全高は1,445mmとなります。

※2. 車高アップ対応を装着した場合、リヤトレッドは1,560mmとなります。

※3. 車高アップ対応を装着した場合、最低地上高は150mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車でも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。

詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■“PRIUS” “TOYOTA SAFETY SENSE” “T-Connect” “E-Four” “VSC” “TRC” “マイカーサーチ” “コンライト” “EFI” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社