ベース車両 トヨタ ライズ 主要諸元表

				Z		
				1.2L ハイブリッド車（2WD）	1.2L ガソリン車（2WD）	1.0Lターボ ガソリン車（4WD）
車両型式・駆動方式・重量・性能						
車両型式	2WD（前輪駆動方式）			5AA-A202A-GBSH※1	5BA-A201A-GBSF※1	―
	4WD（四輪駆動方式）			―	―	3BA-A210A-GBSV※1
車両重量			kg	1,070	980	1,050
車両総重量			kg	1,345	1,255	1,325
燃料消費率（国土交通省審査値）	WLTC		km/L	28.7	21.8	17.5
		市街地モード	km/L	30.5	17.5	13.3
		郊外モード	km/L	31.4	22.4	18.6
		高速道路モード	km/L	26.5	24.0	19.4
主要燃費改善対策				ハイブリッドシステム、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置※2、充電制御	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御
最小回転半径			m	5.0		
寸法・定員						
全長×全幅×全高			mm	3,995×1,695×1,620		
ホイールベース			mm	2,525		
トレッド	フロント		mm	1,475		
	リヤ		mm	1,470		
最低地上高（社内測定値）			mm	185		
室内長×室内幅×室内高（社内測定値）			mm	1,955×1,420×1,250		
乗車定員			名	5		
エンジン						
型式				WA-VEX	WA-VE	1KR-VET
種類				水冷直列3気筒		水冷直列3気筒インタークーラー付ターボ
内径×行程			mm	73.5×94.0		71.0×83.9
総排気量			L	1.196		0.996
最高出力〈ネット〉			kW（PS）/r.p.m.	60（82）/ 5,600	64（87）/6,000	72（98）/6,000
最大トルク〈ネット〉			N・m（kgf・m）/r.p.m.	105（10.7）/ 3,200～5,200	113（11.5）/4,500	140（14.3）/2,400～4,000
燃料供給装置				EFI（電子制御式燃料噴射装置）		
燃料タンク容量			L	33	36	
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン		
走行装置						
サスペンション	フロント/リヤ			マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント/リヤ			ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム		
トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション				―	CVT（自動無段変速機/7速シーケンシャルシフト付）	
前進				―	2.800～0.425	
後退				―	4.784～2.145	
減速比				10.939	5.105	
モーター						
型式				E1A	―	
種類				交流同期電動機		
最高出力			kW（PS）	78（106）		
最大トルク			N・m（kgf・m）	170（17.3）		
動力用主電池						
種類				リチウムイオン電池	―	
容量			Ah	4.3		

※1. 特別仕様車Z“POWERFUL”は車両型式の末尾がAになります。　※2. HEVシステム機能でリチウムイオンバッテリーに充電する必要がないとシステムが判断した時にエンジンを停止する状態をアイドリングストップ状態と呼んでいます。ガソリン車のアイドリングストップ（停車時にエンジンを自動的に停止させる機能）とは異なります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。
詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■“RAIZE”“EFI”“VSC”“TRC”はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者 :ダイハツ工業株式会社

Photo（表紙）：特別仕様車Z“POWERFUL”（ガソリン・2WD）［ベース車両はZ（ガソリン・2WD）］。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×フォレストカーキメタリック〈G63〉［XM4］はメーカーオプション。フードガーニッシュ（ブラック）、フロントコーナーガーニッシュ（ブラック）、サイドドアガーニッシュ（ブラック）、アンダーガーニッシュセット（ガンメタリック）は販売店装着オプション。　■写真は合成です。