

# トヨタ シエンタ “JUNO” 主要諸元表

		ハイブリッド車	
		Z	
		2人乗り	
		2WD(前輪駆動方式)	E-Four(電気式4輪駆動方式)
■車両型式・重量・性能			
車両型式		6AA-MXPL10G-WPMWXU	6AA-MXPL15G-WPMWXU
ベース車両型式		6AA-MXPL10G-MNXUB	6AA-MXPL15G-MNXUB
車両重量	kg	1,360	1,410
車両総重量	kg	1,720	1,770
最小回転半径	m	5.0	
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
■寸法			
全長	mm	4,260	
全幅	mm	1,695	
全高	mm	1,695	1,715
ホイールベース	mm	2,750	
トレッド	フロント/リヤ	1,490/1,485	1,485/1,485
最低地上高(社内測定値)	mm	140	
	長	1,955	
荷室(荷台内側)	幅	995	
	高	1,210	
最大積載量	kg	250	
■エンジン			
型式		M15A-FXE	
総排気量	L	1.490	
種類		直列3気筒	
内径×行程	mm	80.5×97.6	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800～4,800	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置(EFI)	
燃料タンク容量	L	40	
■走行装置			
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション		電気式無段変速機	
変速比	ギヤ機構部	前進	—
		後退	—
	無段変速部	前進	—
減速比		3.218	フロント:3.218/リヤ:10.487
■フロントモーター			
型式		1NM	
種類		交流同期電動機	
最高出力	kW(PS)	59(80)	
最大トルク	N・m(kgf・m)	141(14.4)	
■リヤモーター			
型式		—	1MM
種類		—	交流誘導電動機
最高出力	kW(PS)	—	2.2(3.0)
最大トルク	N・m(kgf・m)	—	44(4.5)
■動力用主電池			
種類		ニッケル水素電池	
容量	Ah	6.5	

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

■各諸元表数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。  
詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>) をご確認ください。