

# ベース車両 トヨタ ヤリス 主要諸元表

		1.5Lハイブリッド車(2WD/E-Four)	1.5L ガソリン車(2WD/4WD)
<b>■車両型式・重量・性能</b>			
車両型式	2WD E-Four/4WD	6AA-MXPH14-AHXEB*1 6AA-MXPH17-AHXEB*1	5BA-MXPA10-AHXEB*1 5BA-MXPA15-AHXEB*1
車両重量	kg	1,090*2 [1,180*2]	1,020*2*3 [1,130*2*3]
車両総重量	kg	1,365*2 [1,455*2]	1,295*2*3 [1,405*2*3]
最小回転半径	m		5.1
燃料消費率*4 (国土交通省 審査値)	km/L	32.6 [29.0] 33.5 [30.0] 36.2 [31.3] 30.3 [27.2]	20.7 [18.5] 15.5 [14.3] 21.7 [19.1] 23.3 [20.7]
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリング ストップ装置、可変パルブタイミング、電動パワ ステアリング、充電制御、電気式無段変速機	簡内直接噴射、可変ペルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機
<b>■寸法・定員</b>			
全長/全幅/全高	mm	3,950/1,695/1,495 [1,510]	
ホイールベース	mm	2,550	
トレッド	フロント/リヤ	1,480/1,475 [1,475/1,480]	1,480/1,475 [1,480/1,480]
最低地上高(社内測定値)	mm	145 [160]	145 [130]
室内(社内測定値)	長/幅/高	1,845/1,430/1,190	
乗車定員	名	5	
<b>■エンジン</b>			
型式		M15A-FXE	M15A-FKS
総排気量	L	1.490	
種類		直列3気筒	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
内径×行程	mm	80.5×97.6	
最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	67 (91) / 5,500	88 (120) / 6,600
最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) / r.p.m.	120 (12.2) / 3,800～4,800	145 (14.8) / 4,800～5,200
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (EFI)	
燃料タンク容量	L	36	40 [42]
<b>■走行装置・駆動方式・トランミッション・減速比</b>			
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング[ダブルウィッシュボーン式]	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	油圧式
<b>■トランミッション・変速比・減速比</b>			
トランミッション		電気式無段変速機	ギヤ機構付自動無段変速機 (Direct Shift-CVT)
変速比	ギヤ機構部 無段変速部	前進/後退 前進/後退	— —
減速比		2.834 [フロント:2.834/リヤ:10.487]	3.781
<b>■フロントモーター</b>			
型式/種類		1NM / 交流同期電動機	—
最高出力/最大トルク	kW (PS) / N·m (kgf·m)	59 (80) / 141 (14.4)	
<b>■リヤモーター</b>			
型式/種類		[1MM] / [交流誘導電動機]	—
最高出力/最大トルク	kW (PS) / N·m (kgf·m)	[3.9 (5.3)] / [52 (5.3)]	
<b>■動力用主電池</b>			
種類/容量 (Ah)		リチウムイオン電池 / 4.3	—

● [ ]はE-Fourまたは4WDです。 \*1 特別仕様車 Z“URBANO”は車両型式の末尾に(S)が付きます。 \*2.185/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 \*3. 寒冷地仕様を装着した場合、10kg増加します。 \*4. 燃料消費率は特別仕様車Z“URBANO”的値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。

詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“YARIS”“EFI”“VSC”“TRC”“GOA”“T-Connect”“TOYOTA SAFETY SENSE”“Toyota Teammate”“E-Four”“コンライト”“マイカーサーバー”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社