

トヨタ 86 主要諸元表

トランスミッション	"Limited"		GT		G	
	6-Speed SPDS (6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS (6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS (6 Super ECT)	6速マニュアル
■車両型式・重量・性能						
車両型式	DBA-ZN6-D2L7	DBA-ZN6-D2L8	DBA-ZN6-D2E7	DBA-ZN6-D2E8	DBA-ZN6-D2B7	DBA-ZN6-D2B8
車両重量	kg 1,250	1,230	1,250	1,230	1,230	1,210
車両総重量	kg 1,470	1,450	1,470	1,450	1,450	1,430
燃料消費率 JC08 _{モード} (国土交通省審査値) km/L	12.4				12.8	13.0*1
最小回転半径	5.4			5.4		
主要燃費改善策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
■エンジン						
型式	FA20					
総排気量	L 1,998					
種類	水平対向4気筒直噴DOHC					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2					
内径×行程	mm 86.0×86.0					
圧縮比	12.5					
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 147(200)/7,000					
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 205(20.9)/6,400~6,600					
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)					
燃料タンク容量	L 50					
■寸法・定員						
全長	mm 4,240					
全幅	mm 1,775					
全高	mm 1,320(アンテナを含む数値。ルーフ高は1,285)					
ホイールベース	mm 2,570					
トレッド	フロント	mm 1,520				
	リア	mm 1,540				
最低地上高	mm 130					
室内	長	mm 1,615				
	幅	mm 1,490				
	高	mm 1,060				
乗車定員	名 4					
■走行装置						
ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				
	リア	ベンチレーテッドディスク			ディスク	
駆動方式	FR(後輪駆動方式)					
■変速比・減速比						
第1速	3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	3.626
第2速	2.060	2.188	2.060	2.188	2.060	2.188
第3速	1.404	1.541	1.404	1.541	1.404	1.541
第4速	1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	1.213
第5速	0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	1.000
第6速	0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	0.767
後退	3.168	3.437	3.168	3.437	3.168	3.437
減速比	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	3.727*1

*1. トルセン®LSDを選択した場合、減速比は4.100となり、燃料消費率は12.4km/Lになります。*2. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""ECT""SPDS""VSC""TRC""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"SUBARU""BOXER""SUBARU BOXER"は富士重工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:富士重工業株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'15年2月時点の金額

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,610	1,930	1,650	130	380	9,700

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。