トヨタ 86 主要諸元表

			"Limited・High Performance Package"		"Limited"		GT		G	
トランスミッション			6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル
■車両型式・重量・性能										
車両型式			DBA-ZN6-E2M7	DBA-ZN6-E2M8	DBA-ZN6-E2L7	DBA-ZN6-E2L8	DBA-ZN6-E2E7	DBA-ZN6-E2E8	DBA-ZN6-E2B7	DBA-ZN6-E2B8
車両重量		kg	1,270	1,250	1,260	1,240	1,260	1,240	1,230	1,210 *1
車両総重量		kg	1,490	1,470	1,480	1,460	1,480	1,460	1,450	1,430 *1
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)		km/L	12.4	11.8	12.4	11.8	12.4	11.8	12.8	11.8
最小回転半径		m	5.4							
主要燃費改善対策			筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング							
■エンジン										
型式			FA20							
総排気量		L	1.998							
種類			水平対向4気筒 直噴DOHC							
使用燃料			無鉛プレミアムガソリン*2							
内径×行程		mm	86.0×86.0							
圧縮比			12.5							
最高出力〈ネット〉		kW(PS)/r.p.m.	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000
最大トルク〈ネット〉		N・m(kgf・m)/r.p.m.	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800
燃料供給装置			筒内直接+ポート燃料噴射装置〈D-4S〉							
燃料タンク容量		L	50							
■寸法・定員										
全長		mm	4,240							
全幅		mm	1,775							
全高		mm	1,320(アンテナを含む数値。ルーフ高は1,285)							
ホイールベース		mm	2,570							
トレッド	フロント	mm	1,520							
	リヤ	mm	1,540							
最低地上高		mm	130							
室内	長	mm	1,615							
	幅	mm	1,490							
	高	mm	1,060							
乗車定員		名	4							
■走行装置										
ステアリング			ラック&ピニオン式							
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	リヤ		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク							
	リヤ		ベンチレーテッドディスク						ディスク	ディスク*3
駆動方式			FR(後輪駆動方式)							
■変速比・減速比										
第1速			3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	3.626
第2速			2.060	2.188	2.060	2.188	2.060	2.188	2.060	2.188
第3速			1.404	1.541	1.404	1.541	1.404	1.541	1.404	1.541
第4速			1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	1.213
第5速			0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	1.000
第6速			0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	0.767
後退			3.168	3.437	3.168	3.437	3.168	3.437	3.168	3.437
減速比			4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300

*1.16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。
*2.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
*3.ベンチレーテッドディスクの装着も可能です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""ECT""SPDS""VSC""TRC""T-Connect""TOYOTA GAZOO Racing""GR"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■"SUBARU""BOXER""SUBARU BOXER""BRZ"は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:株式会社SUBARU

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'17年4月時点の金額

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,610	1,930	1,650	130	290	9,610

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。