

トヨタ 86 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-ZN6		
	型式	FA20		
	エンジン 総排気量 (L)	1.998		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置 駆動方式	FR(後輪駆動方式)		
	変速機	6AT		6MT
	車両重量 (kg)	1,230	1,250~1,270	1,210~1,250
環境情報	燃料消費率 JC08モード	JC08モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	12.8*2	12.4*3
		CO ₂ 排出量 (g/km)	181	187
		主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
	排出ガス 認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	CO	1.15	
		認定レベル値 または適合規制値(g/km)	NMHC*6	
		NOx	0.013	
	車外騒音(加速/定常/近接)	(dB)	74/69/88	
	冷媒の種類(GWP値*7)/使用量 (g)	HFC-134a(1,430*8)/390		
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*9)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*10)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
リサイクル関係	車室内VOC*11	自工会自主目標達成		
	リサイクルし易い材料を使用した部品	TPO*12	インストルメントパネル、ドアトリムなど	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
		リサイクル材の使用	アンダーカバー、インシュレータード、バッテリー・パンなど	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2. 205/55R16タイヤの場合 *3. 215/45R17タイヤの場合 *4. JC08モード走行 *5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *6. NMHC:Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素) *7. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

*11. VOC:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) *12. TPO:Thermo Plastic Olefin

環境への取り組み

都市環境のクリーン化に配慮

- 三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。

地球温暖化対策を実施

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指して、D-4Sなどの採用により、低燃費を達成。
- エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

VOCの低減

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

環境負荷物質を削減

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。