

トヨタ 86 環境仕様

車両仕様	車両型式		DBA-ZN6			
	エンジン	型式	FA20			
		総排気量	(L)	1.998		
		燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)			
変速機		6AT		6MT		
車両重量			(kg)	1,230	1,250~1,270	1,210~1,250
燃料消費率	 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	(km/L)	12.8*2	12.4*3	11.8	
		CO2排出量	(g/km)	181	187	197
		主要燃費改善対策 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		SU-LEV *4 *5			
	認定レベル値 または適合規制値(g/km)	CO	1.15			
		NMHC*6	0.013			
		NOx	0.013			
		車外騒音(加速/定常/近接)		(dB)	74/69/88	
冷媒の種類(GWP値*7)/使用量			(g)	HFC-134a(1,430*8)/390		
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*9)			
	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*10)			
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC*11			自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TPO*12	インストルメントパネル、ドアトリムなど			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				
	リサイクル材の使用	アンダーカバー、インシュレータフード、バッテリーパンなど				

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2. 205/55R16タイヤの場合 *3. 215/45R17タイヤの場合 *4. JC08モード走行 *5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *6. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素) *7. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *8. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *9. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *10. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。
 *11. VOC: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) *12. TPO: Thermo Plastic Olefin

環境への取り組み

都市環境のクリーン化に配慮

●三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。

地球温暖化対策を実施

- 温室効果ガスであるCO2排出量の低減を目指して、D-4Sなどの採用により、低燃費を達成。
- エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

VOCの低減

●内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

環境負荷物質を削減

●鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。