

■86 Racing 主要装備一覧表

			86 Racing
	<div><div></div>標準装備</div>	<div><div></div>架装装備</div>	<div><div></div>メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</div> <div><div></div>架装メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</div> <div><div></div>販売店装着オプション</div>

【その他の標準装備】	●スタビライザー(フロント・リヤ)	●タイヤパンク応急修理キット	●バンパーグリル(Tメッシュパターン)
●エアスバツ	●クォーターストーンプロテクター	●トランスミッションプロテクター	●ラゲージゲートニッシュ
●LEDハイマウントストップランプ(室内装着)	●防眩インナーミラー	●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	●UVカットフロントドアグリーンガラス
●UVカットフロントドアグリーンガラス	●UVカット機能付グリーンガラス(リヤクォーター・バックガラス)	●間欠フロントワイパー(時間調整式)	●拡散式ウォッシャーノズル
●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)	●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)	●前席ELR付3点式シートベルト(プリテンションナー&フォースリミッター機構付)	●後席ELR付3点式シートベルト
●フロントヘッドレスト(上下調整式)	●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後席)	●ウレタンシフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー	●ネルト&テレスコピックステアリング
●電動パワーステアリング	●パワードアロック(ドアキー連動)	●電気式ラゲージオープナー	●フューエルリッドオープナー
●デジタルクロック	●ブレーキウォーニング	●半ドアウォーニング	●ランプ消し忘れウォーニング
●フューエル残量ウォーニング	●キー抜き忘れ防止ウォーニング	●ドアグリップ	●ドアアームレスト
●ドアスカッププレート(樹脂製)	●ドアポケット	●グローブボックス	●インパネ小物入れ
●ルームランプ(フロント・バースン・ラмп)			

*1. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 *2. 初期設定ではOFF設定になっております。ON設定については、取扱書をご覧ください。 *3. シフトポジションインジケーター、シフトアップインジケーターは、初期設定では非表示設定になっております。ODO/TRIPスイッチによって、表示/非表示の切り替えが可能です。 *4. 専用品となりますので、他のフロアマットは絶対に使用しないでください。 *5. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にドアミラー・ヒーター・バッテリー等装備の充実や耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
■【メーカーオプション】および【架装メーカーオプション】はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>18年3月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■トルセン®LSDの"トルセン®"は(株)JTEKTの登録商標です。

■86 Racing 主要諸元表

		86 Racing
車両型式・重量・性能	車両型式	DBA-ZN6-VPN18G
	車両重量	kg 1,240
	車両総重量	kg 1,460
	最小回転半径	m 5.4
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
エンジン	型式	FA20
	総排気量	L 1,998
	種類	水平対向4気筒 直噴DOHC
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *1
	内径×行程	mm 86.0×86.0
	圧縮比	12.5
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 152(207)/7,000
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 212(21.6)/6,400～6,800
寸法・定員	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量	L 50
	全長/全幅/全高	mm 4,240/1,775/1,315 *2
	ホイールベース	mm 2,570
	トレッド フロント/リヤ	mm 1,520/1,540
走行装置	最低地上高	mm 115 *3
	室内 長/幅/高	mm 1,615/1,490/1,060
	乗車定員	名 4
	ステアリング	ラック&ピニオン式
	サスペンション フロントリヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
トランスミッション・変速比・減速比	ブレーキ(フロント・リヤ)	ベンチレーテッドディスク
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)
	トランスミッション	6速マニュアル
	第1速	3.626
	第2速	2.188
	第3速	1.541
	第4速	1.213
	第5速	1.000
	第6速	0.767
	後退	3.437
	減速比	4.300

*1. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。 *2. 全高はアンテナを含む数値。ルーフ高は1,280mm。 *3. プレーキダクト装着時。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。『グロス』はエンジン単体で測定したものであり、『ネット』とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、『ネット』よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工金調べ)となっています。 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""VSC""TOYOTA GAZOO Racing""GR"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"SUBARU""BRZ"は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:株式会社SUBARU