


■86 Racing 主要諸元表

		86 Racing
車両型式・ 重量・性能	車両型式	4BA-ZN6-VPNT8H
	車両重量	kg 1,240
	車両総重量	kg 1,460
	最小回転半径	m 5.4
	主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング
エンジン	型式	FA20
	総排気量	L 1,998
	種類	水平対向4気筒 直噴DOHC
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *1
	内径×行程	mm 86.0×86.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 152(207)/7,000
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 212(21.6)/6,400~6,800
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
燃料タンク容量	L 50	
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm 4,240/1,775/1,315 *2
	ホイールベース	mm 2,570
	トレッド フロント/リヤ	mm 1,520/1,540
	最低地上高	mm 115 *3
	室内 長/幅/高	mm 1,615/1,490/1,060
	乗車定員	名 4
走行装置	サスペンション フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ(フロント・リヤ)	ベンチレーテッドディスク
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)
トランスミッション・ 変速比・減速比	トランスミッション	6速マニュアル
	第1速	3.626
	第2速	2.188
	第3速	1.541
	第4速	1.213
	第5速	1.000
	第6速	0.767
	後退	3.437
減速比	4.300	

*1. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。 *2. 全高はアンテナを含む数値。ルーフ高は1,280mm。 *3. ブレーキダクト装着時。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「VSC」「TOYOTA GAZOO Racing」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■「SUBARU」「BRZ」は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:株式会社SUBARU

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。