

■86 Racing 主要装備一覧表

		86 Racing
<span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #d9ead3; padding: 2px;">標準装備</span> <span style="background-color: #f1c40f; border: 1px solid #f1c40f; padding: 2px;">架装装備</span> <span style="background-color: #fff2cc; border: 1px solid #fff2cc; padding: 2px;">メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</span> <span style="background-color: #d9ead3; border: 1px solid #d9ead3; padding: 2px;">架装メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)</span>		
<b>■外装・メカニズム</b>		
タイヤ&ホイール	205/55R16 91V タイヤ+16×6½J スチールホイール(センターキャップ付)	
足まわり	マクファーンストラット式フロントサスペンション	
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	
	フロントパワーアシスト	
	トルセン®LSD(リミテッドスリップ)	
ブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)	GTグレード用
	専用ブレーキバックプレート	
	ブレーキダクト(車両搭載)	
エクステリア	フードサイレンサー	
	デュアルエキゾーストテールパイプ	
	アウトサイドドアハンドル	素地
空力	空冷式エンジンオイルクーラー	
	フロントトランスポートストラップ/リヤトランスポートフック(競技専用部品・車両搭載)	
エンジン	エンジンアンダーカバー&プロテクター	
<b>■安全装備</b>		
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ	
	LEDリヤコンビネーションランプ	
予防安全	電動格納式リモコンカラードミラー	*1
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)	
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS	
衝突安全	ヒルスターアシストコントロール	*2
	緊急ブレーキシグナル	
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	
	むち打ち傷害軽減フロントシート(WILコンセプトシート)	
衝突安全	4点式シートベルト(競技専用部品・車両搭載)	
<b>■操作性</b>		
運転操作	ウレタン3本スポークステアリングホイール	
	クラッチスタートシステム	
その他操作	TRACKスイッチ	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付/ワイヤレスキー2本)	
	パワーウィンドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/インデックスシステム・挟み込み防止機能付)	
計器盤	コンビネーションメーター(シフトポジションインジケータ*3・メーター照度コントロール、マルチインフォメーションディスプレイ、タコメーター【黒文字盤】、シフトアップインジケータ*3付)	
	スポーツドライブレコーダー	115,560円(消費税抜き107,000円)
<b>■内装・快適性</b>		
シート	ファブリックシート表皮(標準タイプ)	
	フロントシートスライド&リクライニング	
	運転席シート上下アジャスター	
インテリア	インストルメントパネル(ソフトパッド表皮・センターポイントマーク付)	
	インストルメントパネルオーナメント	ブラック
	ドアスイッチベース	Tメッシュパターン柄
収納・快適装備	専用フロアマット(運転席/助手席・車両搭載)	*4
	ロールオーバー(ダッシュボード貫通タイプ)	
照明	アクセサリーソケット(2個)	*5
	イルミネーションシステム(イグニッションキー照明+ルームランプ)	
空調	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(Tメッシュパターン柄)	
	クリーンエアフィルター(微細塵タイプ)	
<b>■その他</b>		
オーディオ	オーディオレス(オーディオレスカバー付き)	2スピーカー
	ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)	
セキュリティ他	盗難防止システム(イモビライザーシステム)【国土交通省認可品】	
	寒冷地仕様	*6 6,480円(消費税抜き6,000円)
	タイヤ交換工具	

【その他の標準装備】 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●タイヤパンク応急修理キット ●バンパーグリル(Tメッシュパターン) ●エアパツツ ●クォーターストーンプロテクター ●トランスミッションプロテクター ●ラゲージゲートニッシュ ●LEDハイマウントストップランプ(室内装着) ●防眩インナーミラー ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(含む) ●UVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付グリーンガラス(リヤクォーターバックガラス) ●間欠フロントワイパー(時間調整式) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●前後ELR付3点式シートベルト(プリテンションナー&フォースリミッター機構付) ●後席ELR付3点式シートベルト ●フロントヘッドレスト(上下調整式) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用/バー+トップデザンカー(後席) ●ウレタンソフトレバーノブ&パーキングブレーキレバー ●シフト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●パワードロック(ドアキー連動) ●電気ラゲージオープナー ●フューエルリッドオープナー ●デジタルロック ●ブレーキウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●ドアアラーム ●ドアアラームレス ●ドアスカッフプレート(樹脂製) ●ドアポケット ●グローブボックス ●インパネ小物入れ ●ルームランプ(フロント・バースナルランプ)

\*1. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 \*2. 初期設定ではOFF設定になっております、ON設定については、取扱書をご覧ください。 \*3. シフトポジションインジケータ・シフトアップインジケータは、初期設定では非表示設定になっております。ODD/TRIPスイッチによって、表示/非表示の切り替えが可能です。 \*4. 専用品となりますので、他のフロアマットは絶対に使用しないでください。 \*5. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にドアミラーヒーター・パツター等装備の充実や耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。 ■メーカーオプションおよび「架装メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>19年2月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■トルセン®LSDの「トルセン®」は(株)JTEKTの登録商標です。

■86 Racing 主要諸元表

		86 Racing
車両型式・重量・性能	車両型式	4BA-ZN6-VPNT8H
	車両重量	kg 1,240
	車両総重量	kg 1,460
	最小回転半径	m 5.4
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング	
	型式	FA20
エンジン	総排気量	L 1,998
	種類	水平対向4気筒 直噴DOHC
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *1
	内径×行程	mm 86.0×86.0
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 152(207)/7,000
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m. 212(21.6)/6,400~6,800
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)
	燃料タンク容量	L 50
	全長/全幅/全高	mm 4,240/1,775/1,315 *2
	ホイールベース	mm 2,570
寸法・定員	トレッド フロント/リヤ	mm 1,520/1,540
	最低地上高	mm 115 *3
	室内 長/幅/高	mm 1,615/1,490/1,060
	乗車定員	名 4
走行装置	サスペンション フロント/リヤ	マクファーンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ(フロント・リヤ)	ベンチレーテッドディスク
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	6速マニュアル
	1st	3.626
	2nd	2.188
	3rd	1.541
	4th	1.213
	5th	1.000
	6th	0.767
減速比	3.437	
減速比	4.300	

\*1. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。 \*2. 全高はアンテナを含む数値。ルーフ高は1,280mm。 \*3. ブレーキダクト装着時。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■各諸元の数値は参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■「TOYOTA 86」「TOYOTA D-4S」「VSC」「TOYOTA GAZOO Racing」はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■「SUBARU」「BRZ」は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:株式会社SUBARU