

## トヨタ 86 環境仕様

車両仕様	車両型式	4BA-ZN6			
	エンジン	型式	FA20		
		総排気量 (L)	1,998		
		燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		
変速機		6AT	6MT		
車両重量 (kg)		1,230	1,250~1,270	1,210~1,250	
環境情報	燃料消費率	燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	12.0 *2	11.8 *3	12.8
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	193	197	181
	主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス25%低減レベル *4		
		認定レベル値 または適合規制値(g/km)	CO	1.15	
			NMHC*5	0.075	
		NOx	0.038		
	車外騒音(加速/定常/近接) (dB)		74/69/88		
	冷媒の種類(GWP値*6)/使用量 (g)		HFC-134a(1,430*7)/390		
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*8)	
水銀			自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*9)		
カドミウム			自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
六価クロム			自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC*10		自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TPO*11	インストルメントパネル、ドアトリムなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		
	リサイクル材の使用		アンダーカバー、インシュレータフード、バッテリーパンなど		

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2. 205/55R16タイヤの場合 \*3. 215/45R17タイヤの場合 \*4. WLTCモード走行 \*5. NMHC: Non Methane Hydrocarbons(非メタン炭化水素)  
 \*6. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*7. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 \*8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 \*9. 交通安全の観点で使用  
 する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 \*10. VOC: Volatile Organic Compounds  
 (ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物) \*11. TPO: Thermo Plastic Olefin

## 環境への取り組み

## 都市環境のクリーン化に配慮

●三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車「平成30年基準排出ガス25%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。

## 地球温暖化対策を実施

●温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減を目指して、D-4Sなどの採用により、低燃費を達成。  
 ●エアコンの冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。

## VOCの低減

●内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

## 環境負荷物質を削減

●鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成。