

トヨタ 86 主要諸元表

	"Limited-Black Package"		"Limited"		GT		G		
	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	6-Speed SPDS(6 Super ECT)	6速マニュアル	
トランスミッション	6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		6-Speed SPDS(6 Super ECT)		
<b>■車両型式・重量・性能</b>									
車両型式	4BA-ZN6-H2F7		4BA-ZN6-H2F8		4BA-ZN6-H2L7		4BA-ZN6-H2L8		
車両重量	kg	1,270	1,250	1,260*4	1,240*4	1,260*4	1,240*4	1,230*5	
車両総重量	kg	1,490	1,470	1,480*4	1,460*4	1,480*4	1,460*4	1,450*5	
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTLC	市街地モード	km/L	11.8	12.8	11.8	12.8	12.0*6	12.8
		郊外モード	km/L	7.5	8.8	7.5	8.8	7.5	8.8
		高速道路モード	km/L	12.5	13.7	12.5	13.7	12.5	13.7
		高速道路モード	km/L	14.9	15.1	14.9	15.1	14.9	15.1
最小回転半径	m	5.4							
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング								
<b>■エンジン</b>									
型式	FA20								
総排気量	L	1,998							
種類	水平対向4気筒								
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*2								
内径×行程	mm	86.0×86.0							
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	152(207)/7,000	147(200)/7,000	
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	212(21.6)/6,400～6,800	205(20.9)/6,400～6,600	
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-45)								
燃料タンク容量	L	50							
<b>■寸法・定員</b>									
全長	mm	4,240							
全幅	mm	1,775							
全高	mm	1,320(アンテナを含む数値。ルーフ高は1,285)							
ホイールベース	mm	2,570							
トレッド	フロント	mm	1,520						
	リヤ	mm	1,540						
最低地上高*7	mm	130							
室内	長	mm	1,615						
	幅	mm	1,490						
	高	mm	1,060						
乗車定員	名	4							
<b>■走行装置</b>									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング							
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	ベンチレーテッドディスク							
駆動方式	FR(後輪駆動方式)								
<b>■変速比・減速比</b>									
第1速		3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	3.626	3.538	
第2速		2.060	2.188	2.060	2.188	2.060	2.188	2.060	
第3速		1.404	1.541	1.404	1.541	1.404	1.541	1.404	
第4速		1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	1.213	1.000	
第5速		0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	1.000	0.713	
第6速		0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	0.767	0.582	
後退		3.168	3.437	3.168	3.437	3.168	3.437	3.168	
減速比		4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	4.300	4.100	

\*1.16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。 \*2.無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。 \*3.ベンチレーテッドディスクの装着も可能です。 \*4.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+10kg増加します。 \*5.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、+20kg増加します。 \*6.215/45R17 87W タイヤ+17×7½J brems専用アルミホイール(センターオーナメント付)、brembo製17インチ対向4ポットフロントベンチレーテッドディスクブレーキ、brembo製17インチ対向2ポットリヤベンチレーテッドディスクブレーキを装着した場合、11.8km/L(市街地モード)7.5km/L(郊外モード)12.5km/L(高速道路モード)14.9km/Lとなります。 \*7.社内測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンに搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■"TOYOTA 86""TOYOTA D-4S""ECT""SPDS""VSC""TRC""TRC-Connect""TOYOTA GAZOO Racing""GR"はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■"SUBARU""BOXER""SUBARU BOXER""BRZ"は株式会社SUBARUの登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:株式会社SUBARU

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'19年2月時点の金額

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,610	1,930	1,650	130	290	9,610

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。