

## 安全データシート

整理番号：49546-E81

作成：2018/07/06

改訂：2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

## 1. 化学物質等及び会社情報

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20  
会社名： ENEOS株式会社  
住所： 〒100-8162 東京都千代田区大手町一丁目1番2号  
担当部門： 添付資料参照  
(TEL:添付資料参照, FAX:添付資料参照)  
緊急連絡電話番号： 添付資料参照

## 2. 危険有害性の要約

特有の危険有害性： この商品は、記載の法令に該当しますので、該当する法令の内容を確認し取扱ってください。  
危険物第4類 第4石油類(消防法 危険物)

GHS分類	区分
引火性液体	区分に該当しない(区分外)
急性毒性(経口)	区分に該当しない(区分外)
急性毒性(経皮)	区分に該当しない(区分外)
急性毒性(吸入:粉塵・ミスト)	区分に該当しない(区分外)
誤えん有害性	区分に該当しない(区分外)

## GHSラベル要素

絵表示： なし  
注意喚起語： なし  
危険有害性情報： なし

注意書き： 安全対策 全ての安全注意を読み理解するまで取り扱わないこと。  
保護手袋/保護衣/保護眼鏡/保護面を着用すること。  
眼に入れないこと。飲み込まないこと。

取り扱いはよく手を洗うこと。  
この製品を使用するときに、飲食又は喫煙をしないこと。

応急措置 飲み込んだ場合：直ちに医師に連絡すること。  
飲み込んだ場合：口をすすぐこと。無理に吐かせないこと。  
眼に入った場合：多量の流水で洗眼し、直ちに医師に連絡すること。

皮膚に付着した場合：多量の水と石けん(鹼)で洗うこと。

保管 直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。

一度栓を開けた容器は必ず密栓しておくこと。

廃棄 内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。

不明な場合は購入先にご相談の上処理すること。

## 3. 組成及び成分情報

化学物質・混合物の区別：  
成分及び含有量

混合物  
潤滑油基油

80質量%以上90質量%未満

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

	潤滑油添加剤	20質量%未満
	鉍油(添加剤)	8質量%以上13質量%未満
	モリブデン及びその化合物	1質量%以上3質量%未満
化学特性(化学式)	特定できない。	
官報公示整理番号(化審法、労働安全衛生法)	企業秘密なので記載できない	
危険有害成分		
化学物質管理促進法	非該当	
労働安全衛生法	モリブデン及びその化合物(第57条 表示対象物) 鉍油(第57条 表示対象物) モリブデン及びその化合物(第57条の2 通知対象物)	
	鉍油(第57条の2 通知対象物)	80質量%以上90質量%未満
毒物劇物取締法	非該当	

## 4. 応急措置

吸入した場合：	新鮮な空気のある場所に移し、呼吸しやすい姿勢で休息させる。 体を毛布等でおおい、保温して安静を保ち、直ちに医師の手当てを受ける。 呼吸が止まっている場合及び呼吸が弱い場合は、衣類をゆるめ、呼吸気道を確保した上で人工呼吸を行う。
皮膚に付着した場合：	直ちに汚染された衣服を脱ぎ、皮膚を大量の水と石鹸水で洗う。 汚染された衣服を再使用する場合には洗濯する。
眼に入った場合：	清浄な水で数分間注意深く洗う。 次に、コンタクトレンズを着用していて容易に外せる場合は外す。 その後も洗浄を続け、最低15分間洗浄した後、医師の手当てを受ける。
飲み込んだ場合：	無理に吐かせないで、医師の手当てを受ける。 口の中が汚染されている場合は、水で十分洗う。
最も重要な徴候症状：	飲み込むと下痢、嘔吐する可能性がある。 目に入ると炎症を起こす可能性がある。 皮膚に触れると炎症を起こす可能性がある。 ミストを吸入すると気分が悪くなる可能性がある。
応急措置をする者の保護：	現在のところ有用な情報なし。

## 5. 火災時の措置

消火剤：	霧状の強化液、粉末、炭酸ガス、泡が有効である。 初期の火災には、粉末、炭酸ガス消火剤を用いる。 大規模火災の際には、泡消火剤を用いて空気を遮断することが有効である。
使ってはならない消火剤：	棒状水の使用は、火災を拡大し危険な場合がある。
特有の危険有害性：	現在のところ有用な情報なし。
特有の消火方法：	火元への燃焼源を絶つ。 周囲の設備等に散水して冷却する。 火災発生場所の周辺に関係者以外の立入りを禁止する。

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

消火を行う者の保護

消火作業の際は、風上から行い必ず保護具を着用し、皮膚への接触が想定される場合は、不浸透性の保護具及び手袋を着用する。

### 6. 漏出時の措置

人体に対する注意事項、  
保護具及び緊急時措置：  
環境に対する注意事項：

作業の際には、保護具を着用する。

下水道・河川等に流出し、二次災害・環境汚染を起こさないよう注意する。

海上の場合、展張船によるオイルフェンスの展張は危険防止のため蒸気の及ばない範囲で行う。止むを得ず危険範囲に近づく場合は蒸気の拡散状況を把握し（風向、風速、ガス濃度等）安全を確認する。

封じ込め及び  
浄化の方法及び機材：

全ての着火源を取り除き、漏洩箇所の漏れを止める。

危険地域より人を退避させる。危険地域の周辺には、ロープを張り、人の立入りを禁止する。

少量の場合は、土、砂、おがくず、ウエス等に吸収させ回収する。

大量の場合は、盛り土で囲って流出を止めた後、出来るだけ空容器に回収する。

二次災害の防止策：

漏洩時は事故の未然防止及び拡大防止を図る目的で、速やかに関係機関に通報する。

付近の着火源となるものを速やかに除くとともに消火剤を準備する。

### 7. 取扱い及び保管上の注意

取扱い

技術的対策：

指定数量以上の量を取扱う場合には、法で定められた基準を満足する製造所、貯蔵所、取扱所で行う。

火花、炎、高温体等との接触を避けるとともに、みだりに蒸気を発散させないこと。

皮膚に触れたり、眼に入る可能性のある場合は保護具を着用する。

静電気対策を行い、作業衣、靴等も導電性の物を用いる。

危険物が残存している機械設備などを修理、又は加工する場合は、安全な場所において危険物を完全に除去してから行う。

容器から取り出す時はポンプなどを使用すること、細管を用いて口で吸い上げてはならない。飲まない。

ミストが発生する場合は、呼吸器具等を使用してミストを吸入しない。

局所排気・全体換気：

容器は必ず密閉する。

室内で取り扱いを行う場合は、十分な換気を行う。

換気装置をつける場合は、防爆タイプを用いる。

安全取扱注意事項：

製品から発生した蒸気は空気より重いので滞留しやすい。そのため換気及び火気などへの注意が必要である。

容器を開ける時は、手を切る恐れがあるので、保護手袋を着用する。

接触回避：

ハロゲン類、強酸類、アルカリ類、酸化性物質と接触しないよう注意する。

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

衛生対策： ハロゲン類、強酸類、アルカリ類、酸化性物質との接触並びに同一場所での保管を避ける。  
取扱い後はよく手を洗うこと。

### 保管

安全な保管条件： 直射日光を避け、涼しく換気の良い場所に保管すること。  
危険物の表示をして保管する。  
熱、スパーク、火炎並びに静電気蓄積を避ける。  
保管場所で使用する電気器具は防爆構造とし、器具類は接地する。  
ゴミ、水分などの混入防止のため使用後は密栓して保管する。  
保管場所に施錠して保管することが望ましい。

安全な容器包装材料： 容器に圧力をかけない。圧力をかけると破裂することがある。  
容器は溶接、加工、穴あけ、または切断を行うと、爆発を伴って残留物が飛散することがあるので注意する。

## 8. ばく露防止及び保護措置

設備対策： ミストが発生する場合は発生源の密閉化、又は排気装置を設ける。  
取扱い場所の近くに、目の洗浄及び身体洗浄のための設備を設置する。

許容濃度 管理濃度： 規定なし（作業環境評価基準：労働省告示第26号、平成7年3月27日）  
許容濃度： 日本産業衛生学会  
時間荷重平均 TWA 3mg/m<sup>3</sup>(Mineral Oil Mist)  
ACGIH  
時間荷重平均 TWA 5mg/m<sup>3</sup>(Mineral Oil Mist)  
時間荷重平均 TWA 3mg/m<sup>3</sup>(as Mo)

### 保護具

呼吸用保護具： 通常必要でないが、必要に応じて防毒マスク（有機ガス用）を着用する。

手の保護具： 長期又は繰り返し接触する場合は耐油性のものを着用する。

眼の保護具： 飛沫が飛ぶ場合には普通型眼鏡を着用する。

皮膚及び身体の保護具： 長期間にわたり取扱う場合または濡れる場合には耐油性の長袖作業着等を着用する。

適切な衛生対策： 濡れた衣服は脱ぎ、完全に洗浄してから再使用する。

## 9. 物理的及び化学的性質

### 製品

外観 物理的状态： 液体  
形状： 液体  
色： 淡褐色

臭い： 僅かな臭気

融点・凝固点： 流動点-42.5(°C)

沸点、初留点 初留点-終点 データなし  
及び沸騰範囲：

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

燃焼性（固体、気体）： データなし

燃焼の又は爆発範囲： 爆発限界 推定値1-7(%)  
 引火点：  $\geq 200$ ( $^{\circ}\text{C}$ ) クリーブランド開放式  
 自然発火温度： 推定値200-410( $^{\circ}\text{C}$ )  
 分解温度： データなし  
 pH： データなし  
 動粘度：  $> 20.5$ ( $\text{mm}^2/\text{sec}$ ) ( $40^{\circ}\text{C}$ )  
 溶解度： 水：不溶  
 n-オクタノール/水  
 分配係数： データなし  
 蒸気圧： データなし  
 密度( $\text{g}/\text{cm}^3$ )： 0.8439( $15^{\circ}\text{C}$ )  
 蒸気密度： データなし  
 粒子特性： データなし

### 10. 安定性及び反応性

反応性： 常温で暗所に貯蔵・保管された場合、安定である。  
 化学的安定性： 常温で暗所に貯蔵・保管された場合、安定である。  
 危険有害反応可能性： 強酸化剤との接触を避ける。  
 避けるべき条件： 混触危険物質との接触。  
 混触危険物質： ハロゲン類、強酸類、アルカリ類、酸化性物質と接触しないよう注意する。  
 危険有害な分解生成物： 燃焼の際は、一酸化炭素等が生成される可能性がある。

### 11. 有害性情報

製品

急性毒性（経口）： 区分に該当しない（区分外）  
 ラットLD50  $> 5000$ mg/kg(基油)  
 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

急性毒性（経皮）： 区分に該当しない（区分外）  
 ラットLD50  $> 5000$ mg/kg(基油)  
 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

急性毒性（吸入）： 分類できない（気体）  
 分類できない（蒸気）  
 区分に該当しない（区分外）（粉塵・ミスト）  
 ラット吸入(ミスト) LC50(4h)  $> 5$ mg/L(基油)  
 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

皮膚腐食性及び皮膚刺激性： 分類できない  
 基油についての、ウサギによる複数の皮膚刺激試験において、皮膚刺激性に区分する結果は得られていない。

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

眼に対する重篤な損傷性 又は眼刺激性：	<p>基油について、長期間又は繰り返し接触した場合には、皮膚脱脂による皮膚炎を起こす可能性があるので注意すること。</p> <p>混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p>
呼吸器感作性：	<p>基油について、ウサギによる複数の眼刺激試験において、眼刺激性に区分する結果は得られていない。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p>
皮膚感作性：	<p>基油についての有用な情報なし。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p>
生殖細胞変異原性：	<p>基油について、モルモットを用いた複数の試験（ビューラーテスト）において、いずれも感作性なしとの結果が得られている。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p> <p>基油のAMES試験においてMutagenicity Index (MI) 値が0.0との報告がある。 基油について広範囲な変異原性試験（in vivo及びin vitro）が実施されているが、大部分の結果から変異原性を示す結果は得られておらず、生殖細胞変異原性なしと判断する。</p>
発がん性：	<p>混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p> <p>IARCでは、高度精製油はグループ3(人に対する発がん性について分類できない)に分類され、ACGIHの提案もほぼ同様の分類と言える。EUによる評価では、発がん性物質としての分類は適用される必要はない。 基油についての各種動物への皮膚暴露試験から得られた知見により発がん性はなしと判断されている。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p>
生殖毒性：	<p>基油について、ラットにおける複数の発育毒性および生殖毒性試験において、発育毒性および生殖毒性を示す結果は得られなかった。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。 分類できない</p>
特定標的臓器毒性、単回ばく露：	<p>基油について、急性試験による各種特定臓器への単回暴露毒性は認められていない。 混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。</p>

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

特定標的臓器毒性、反復ばく露： 分類できない

基油について、経皮及び吸入投与による4週間から2年間の反復毒性試験を行ったが、全身に対する影響は確認されなかった。

誤えん有害性：

混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

区分に該当しない（区分外）

40℃の動粘性率が20.5mm<sup>2</sup>/s以下の炭化水素に該当しないため分類されない。

その他の情報：

混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

混合物については、情報なし

## 12. 環境影響情報

### 製品

生態毒性

急性毒性：

魚類：

水にはほとんど溶解しないため、水生生物への汚損を生じる。  
魚類（ファットヘッドミノー 96時間） LL50 100mg/L以上（基油）

基油は難水溶性のため、上記試験においては調整されたWAF（水適応性画分）を試料として使用している。

上記試験結果から基油について水生環境急性有害性なしと判断する。

混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

慢性毒性：

魚類：

水にはほとんど溶解しないため、水生生物への汚損を生じる。  
魚類（ファットヘッドミノー 14日間） NOEL 100mg/L以上（基油）

微生物の発光試験（4日間）による発光の抑制は確認されなかった（基油）。

基油は難水溶性のため、上記試験においては調整されたWAF（水適応性画分）を試料として使用している。

上記試験結果から基油について水生環境慢性有害性なしと判断する。

混合物については、混合物の分類に基づき、危険有害性の区分を分類した。

残留性・分解性：

基油について、生分解試験結果は31%（28日間）であることから、本質的生分解性を有するが、易生分解性ではないと判断する。

生体蓄積性：

基油についての有用な情報なし。

土壌中の移動性：

基油について、類似基油のlog KOCは3以上と推測され、地表で漏出した油は土壌に吸着されることにより地下水へ流出することは考えにくい。

オゾン層有害性：

分類できない

## 安全データシート

整理番号： 49546-E81  
 作成： 2018/07/06  
 改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

他の有害影響： 微生物の発光試験（4日間）による発光の抑制は確認されなかった(基油)。

### 13. 廃棄上の注意

廃棄方法： 内容物/容器を国際/国/都道府県/市町村の規則にしたがって廃棄すること。  
 事業者は産業廃棄物を自ら処理するか、又は都道府県知事の許可を受けた産業廃棄物処理業者、もしくは地方公共団体がその処理を行っている場合にはそこに委託して処理する。  
 投棄禁止。  
 埋立処分を行う場合には、あらかじめ焼却設備を用いて焼却し、その燃えがらについては、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律施行令」に定められた基準以下であることを確認しなければならない。

燃焼する場合は、安全な場所で、かつ、燃焼または爆発によって他に危害または損害を及ぼす恐れのない方法で行うと共に、見張り人をつける。  
 容器は清浄にしてリサイクルするか、関連法規並びに地方自治体の基準に従って適切な処理をすること。  
 空容器を廃棄する場合、内容物を完全に除去した後に処分する。

### 14. 輸送上の注意

IATA分類	国連分類：	非該当
	国連番号：	非該当
	品名（国連輸送名）：	非該当
	容器等級：	非該当
IMDG分類	国連分類：	非該当
	国連番号：	非該当
	品名（国連輸送名）：	非該当
	容器等級：	非該当
国内規制：	下記、輸送に関する国内法規制に該当するので、各法の規定に従った容器、積載方法により輸送する。 陸上輸送 消防法 危険物 第4類 第4石油類 危険等級Ⅲ 海上輸送 船舶安全法 非危険物（個別運送及びバラ積み運送に於いて） 航空輸送 航空法 非危険物	
輸送の特定の安全対策及び条件：	運送容器及び包装の外部に、品名、数量、危険等級及び「火気厳禁」の表示をする。 容器が著しく摩擦または動揺を起こさないように運搬する。 指定数量以上を車両で運搬する場合は、総務省令で定めるところにより、当該車両に標識を掲げ、消火設備を備える。運搬時の積み重ね高さは3m以下とする。 第1類及び第6類の危険物及び高压ガスとを混載しない。	

### 15. 適用法令

消防法： 危険物・第4類引火性液体・第4石油類，危険等級Ⅲ危険物  
 安衛法： 表示対象物(鉱油、モリブデン及びその化合物)，通知対象物(鉱油、モリブデン及びその化合物)



## 安全データシート

整理番号： 49546-E81

作成： 2018/07/06

改訂： 2021/01/01

製品名： トヨタ純正GRモーターオイル Circuit 0W-20

水質汚濁防止法： 油分排出規制  
 下水道法： 鉱油類排出規制  
 海洋汚染防止法： 油分排出規制  
 廃掃法： 産業廃棄物規則

海外各国・地域の化学物質規制： 商品に使用している化学物質が、海外各国・地域のインベントリーに記載されていない場合には当該国・地域には輸出できませんのでご留意をお願いします。商品を海外へ輸出される場合はお問い合わせください。

### 16. その他の情報

参考文献等： 許容濃度等の勧告(2018)日本産業衛生学会 産業衛生学会誌  
 米国産業衛生専門家会議(ACGIH) “TLVs and BELs 2010” (2010)  
 International Uniform Chemical Information Database(IUCLID) (2000)  
 ECHA(European Chemicals Agency), website ECHA CHEM , Information on Registered Substances(2011).  
 IARC suppl.7 (1987)  
 IARC Monographs Programme on the Evaluation of Carcinogenic Risk to Humans (2006)  
 EC理事会指令「67/548/EEC」の付属書I「危険な物質リスト」  
 WHO/IPCS:「環境保護クライテリア(EHC)」(1982)  
 WHO/IPCS:「ICSCカード(International Chemical Safety Cards)」(2001)  
 安全衛生情報センター「GHS対応モデルラベル・モデルMSDS情報」  
 独立行政法人 製品評価技術基盤機構(nite)「GHS関連情報」  
 日本規格協会(JIS) JISZ7253:2019「GHSに基づく化学品の危険有害性情報の伝達方法-ラベル、作業場内の表示及び安全データシート(SDS)」  
 Toxicological Profile for Automotive Gasoline (ATSDR, 1995)  
 Patty, 5th (2001)  
 Hazardous Substances Data Bank, GASOLINE (2004)  
 自社製品測定データ、社内情報

免責文： 安全データシートは、危険有害な化学製品について、安全な取扱いを確保するための参考情報として取扱う事業者提供されるものです。  
 取扱う事業者は、これを参考として、自らの責任において、個々の取扱い等の実態に応じた適切な処置を講ずることが必要であることを理解した上で、活用されるようお願いいたします。  
 従って、本データシートそのものは安全の保証書ではありません。