

長年使用されたクルマは点検・整備を確実に!

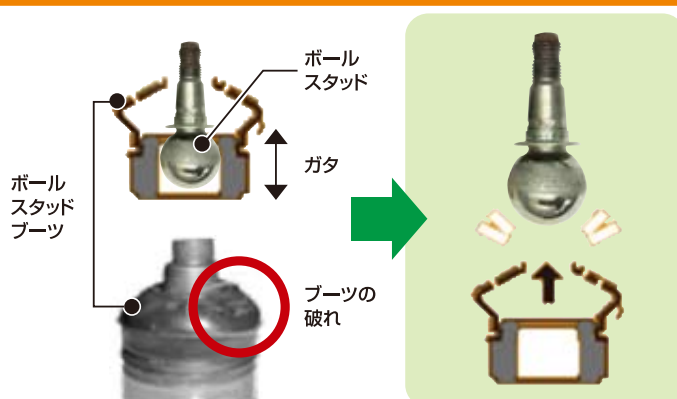
サスペンションのジョイント部は安全のために年式や走行距離に応じた点検・整備が重要



サスペンションのジョイント部は
長期間の使用により摩耗や劣化が進みます



ジョイント部の摩耗状態を確認する為には
整備のプロによるガタやブーツの破れの点検が必要です



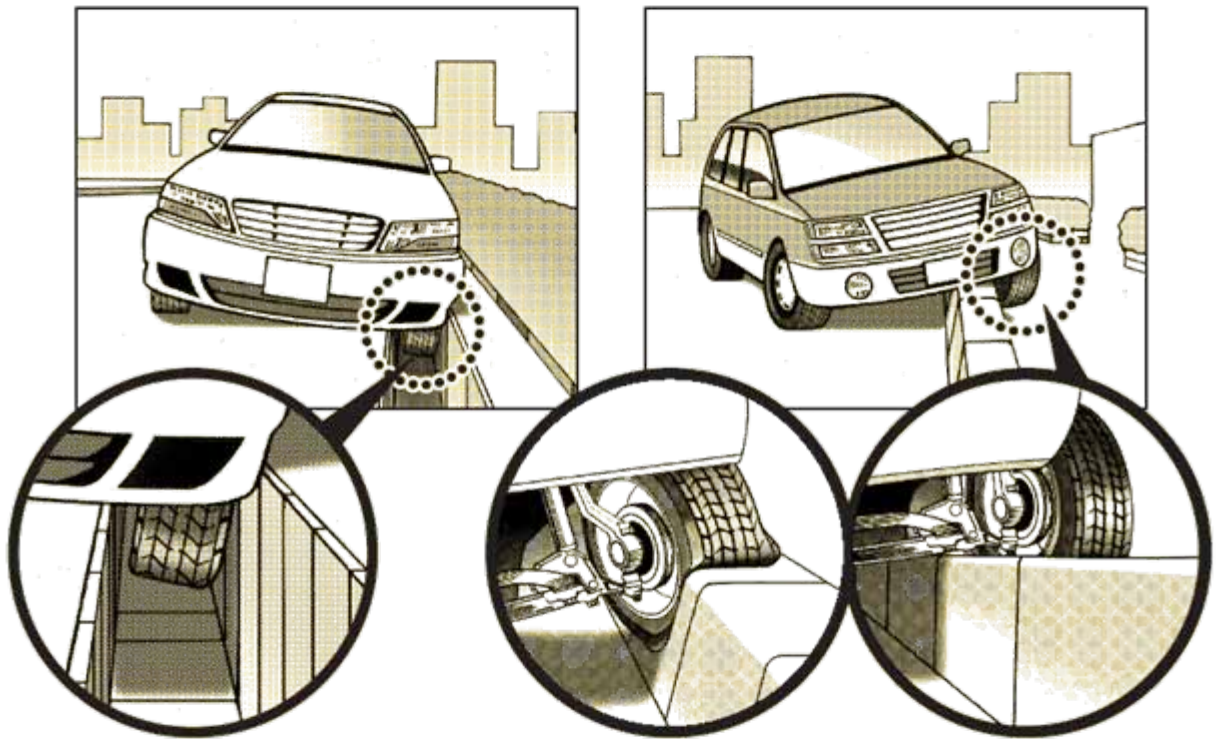
クルマを使用される皆様へのお願い

- クルマの足回りには、人間の膝のような関節機能をもったジョイントが使われています。
- このジョイント部は、長期間の使用により摩耗や劣化が進み、傷みが生じたまま乗り続けると大きなトラブルに繋がります。異常を感じたときはすぐに点検・整備を受けるとともに、安全のために法令で定められた定期的な点検・整備を実施することが大切です。
- トラブルを未然に防ぐために、最寄の整備工場で確実な点検・整備を実施してください。

こんなことを経験したときは！

タイヤを溝に落としたり、勢いよく縁石に 乗り上げたことはありませんか？

一見異常がなくても足回りにダメージを
受けていることがあります。



クルマを使用される皆様へのお願い

クルマの足回りには、人間の膝のような関節機能をもった部品（ボールジョイントなど）が使われています。

事故や側溝などへの脱輪、縁石への乗り上げなどにより足回りに大きな力が加わったり、長期間おクルマを使用されることで、関節機能の部品に傷みが生じる場合があります。

傷みが生じたまま乗り続けると、関節機能の部品が壊れてしまい走れなくなることがあります。

事故や側溝などへの脱輪、縁石などへの乗り上げなどにより大きな衝撃を感じた場合、すみやかに最寄りの整備工場にて点検整備を受けてください。
また、長期間使用されたおクルマは、必ず定期点検を実施してください。